N

Legende Objekte

- Emissionsachse Schiene
- Gebäude mit Hausnummer und Gebäudenummer (Geb. 1 22a)
- Brücke
- Lärmschutzwand

Bauliche Nutzungen (Zuordnung Immissionsgrenzwerte)

- Krankenhaus, Altenheim, Kurheim (KH)
- Kurgebiet (KU)
- Schule (GS)
- Reines Wohngebiet (WR)
- Allgemeines Wohngebiet (WA)
- Wohngebiet (W)
- Mischgebiet (MI)
- Dorfgebiet (MD)
- Kerngebiet (MK)
- Gewerbegebiet (GE)
- Industriegebiet (GI)
- ng020 Nutzungsgebiet-ID

Darstellung am Gebäude

- Beschriftung Symbol: Nummer des Fassadenpunktes
- Symbolfarbe grün: ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
- Symbolfarbe rot: mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
- Außenwohnbereich ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
- Außenwohnbereich mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Unterlage 15.3.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ohne Änderung	31.08.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-I
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Aufgestellt: Hamburg, Grl. Datum, Unterschrift: 31.08.2019
Prüfverfasser:

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Lärm Consult GmbH
Hafenkamp 6
22941 Bargteheide

Bargteheide, 31.08.2019
Grl. Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.	4.6.0 SU LP 000.002.0
Projekt-Nr.	G016124900
	Datum / Name
gez.	12.12.2017 Gimmerthal
bearb.	31.08.2019 Dr. Fyhrer
Grl.	Dr. Burandt
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	LS100
Ursprungsplan	
Blattgröße	841 x 1189
Maßstab	1 : 1000

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Strecke 1100 Lübeck – Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104
Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: Lageplan: Avendorf

Planinhalt:
Schalltechnische Untersuchung, Lärmschutzkonzept
Bau-km 175,240 bis Bau-km 176,170; Strecke 1100