Beurteilungspegel (nachts) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
(eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge-schoss	Gebäude-front	Nutzung	Immissions-grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) nachts im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																		
							V0	V1		V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
					tags	nachts	nachts	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.
Fehmarnsund 1	1	EG	W	MI	64	54	59,1	57,8	-1,3	55,1	-4,0	58,5	-0,6	58,6	-0,5	58,4	-0,7	57,9	-1,2	57,8	-1,3	54,0	-5,1	55,2	-3,9
	1	1.OG	W	MI	64	54	58,2	55,7	-2,5	54,2	-4,0	57,0	-1,2	57,2	-1,0	57,0	-1,2	55,8	-2,4	55,7	-2,5	52,7	-5,5	54,5	-3,7
Fehmarnsund 2	2	EG	O	MI	64	54	54,9	54,6	-0,3	51,0	-3,9	54,8	-0,1	54,8	-0,1	54,8	-0,1	54,6	-0,3	54,6	-0,3	50,6	-4,3	51,0	-3,9
	1	1.OG	N	MI	64	54	54,4	46,6	-7,8	50,5	-3,9	51,8	-2,6	52,1	-2,3	51,3	-3,1	47,2	-7,2	46,8	-7,6	48,1	-6,3	51,1	-3,3
Fehmarnsund 3	1	EG	W	MI	64	54	57,3	54,6	-2,7	53,4	-3,9	56,1	-1,2	56,2	-1,1	55,9	-1,4	54,7	-2,6	54,6	-2,7	52,3	-5,0	53,8	-3,5
Fehmarnsund 4	1	EG	S	MI	64	54	54,9	54,2	-0,7	51,0	-3,9	54,6	-0,3	54,6	-0,3	54,6	-0,3	54,2	-0,7	54,2	-0,7	50,3	-4,6	51,0	-3,9
	1	1.OG	S	MI	64	54	55,4	54,2	-1,2	51,5	-3,9	54,8	-0,6	54,9	-0,5	54,8	-0,6	54,3	-1,1	54,3	-1,1	50,5	-4,9	51,6	-3,8
Fehmarnsund 5	1	EG	O	MI	64	54	43,6	42,2	-1,4	39,9	-3,7	42,7	-0,9	42,8	-0,8	42,8	-0,8	42,3	-1,3	42,2	-1,4	38,9	-4,7	40,3	-3,3
Fehmarnsund 6	1	EG	SO	MI	64	54	45,3	45,2	-0,1	41,3	-4,0	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,2	-0,1	41,2	-4,1	41,3	-4,0
	1	1.OG	SO	MI	64	54	46,5	46,4	-0,1	42,4	-4,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	42,4	-4,1	42,4	-4,1
	1	2.OG	SO	MI	64	54	49,2	49,0	-0,2	45,3	-3,9	49,0	-0,2	49,0	-0,2	49,1	-0,1	49,0	-0,2	49,0	-0,2	45,1	-4,1	45,3	-3,9
Fehmarnsund 6a	1	EG	SW	MI	64	54	59,6	59,4	-0,2	55,7	-3,9	59,5	-0,1	59,5	-0,1	59,5	-0,1	59,4	-0,2	59,4	-0,2	55,6	-4,0	55,7	-3,9
	1	1.OG	SW	MI	64	54	59,6	59,5	-0,1	55,7	-3,9	59,5	-0,1	59,5	-0,1	59,5	-0,1	59,5	-0,1	59,5	-0,1	55,6	-4,0	55,7	-3,9
	1	2.OG	SW	MI	64	54	59,7	59,5	-0,2	55,8	-3,9	59,6	-0,1	59,6	-0,1	59,6	-0,1	59,5	-0,2	59,5	-0,2	55,6	-4,1	55,8	-3,9
Fehmarnsund 7	1	EG	NW	MI	64	54	54,5	54,4	-0,1	50,6	-3,9	54,4	-0,1	54,4	-0,1	54,4	-0,1	54,4	-0,1	54,4	-0,1	50,5	-4,0	50,6	-3,9
	1	1.OG	NW	MI	64	54	57,7	57,4	-0,3	53,9	-3,8	57,6	-0,1	57,6	-0,1	57,6	-0,1	57,4	-0,3	57,4	-0,3	53,6	-4,1	53,9	-3,8
Fehmarnsund 8	1	EG	NW	MI	64	54	51,9	49,8	-2,1	48,1	-3,8	50,9	-1,0	51,0	-0,9	51,2	-0,7	50,0	-1,9	49,9	-2,0	47,5	-4,4	49,0	-2,9
	1	1.OG	NW	MI	64	54	56,2	55,2	-1,0	52,3	-3,9	55,7	-0,5	55,7	-0,5	55,8	-0,4	55,3	-0,9	55,2	-1,0	51,8	-4,4	52,6	-3,6
Fehmarnsund 8a	1	EG	N	MI	64	54	48,9	41,2	-7,7	45,1	-3,8	46,2	-2,7	46,6	-2,3	46,9	-2,0	42,3	-6,6	41,6	-7,3	43,3	-5,6	46,5	-2,4
Fehmarnsund 8b, Geb. 1	1	EG	SW	MI	64	54	45,4	39,5	-5,9	41,6	-3,8	43,0	-2,4	43,3	-2,1	43,3	-2,1	40,1	-5,3	39,7	-5,7	40,5	-4,9	43,2	-2,2
	1	1.OG	SW	MI	64	54	47,2	41,4	-5,8	43,4	-3,8	44,9	-2,3	45,3	-1,9	44,8	-2,4	41,9	-5,3	41,6	-5,6	42,2	-5,0	44,8	-2,4
Fehmarnsund 8b, Geb. 2	1	EG	NW	MI	64	54	46,1	42,7	-3,4	42,5	-3,6	44,6	-1,5	44,7	-1,4	44,4	-1,7	43,0	-3,1	42,8	-3,3	41,6	-4,5	44,1	-2,0
Fehmarnsund 9	1	EG	SW	MI	64	54	52,9	52,5	-0,4	49,0	-3,9	52,7	-0,2	52,8	-0,1	52,7	-0,2	52,5	-0,4	52,5	-0,4	48,6	-4,3	49,0	-3,9
	1	1.OG	SW	MI	64	54	55,9	55,3	-0,6	52,0	-3,9	55,6	-0,3	55,6	-0,3	55,6	-0,3	55,4	-0,5	55,3	-0,6	51,6	-4,3	52,1	-3,8
Fehmarnsund 10, Geb. 1	1	EG	SW	MI	64	54	55,9	55,5	-0,4	52,0	-3,9	55,7	-0,2	55,7	-0,2	55,7	-0,2	55,5	-0,4	55,5	-0,4	51,6	-4,3	52,0	-3,9
	1	1.OG	SW	MI	64	54	55,7	55,2	-0,5	51,8	-3,9	55,5	-0,2	55,5	-0,2	55,5	-0,2	55,3	-0,4	55,2	-0,5	51,4	-4,3	51,9	-3,8
Fehmarnsund 10, Geb. 2	1	EG	S	MI	64	54	48,5	48,0	-0,5	44,7	-3,8	48,2	-0,3	48,2	-0,3	48,2	-0,3	48,0	-0,5	48,0	-0,5	44,4	-4,1	45,0	-3,5
	1	1.OG	S	MI	64	54	55,1	54,8	-0,3	51,3	-3,8	55,0	-0,1	55,0	-0,1	55,0	-0,1	54,8	-0,3	54,8	-0,3	50,9	-4,2	51,3	-3,8
Fehmarnsund 11	1	EG	W	MI	64	54	54,0	53,2	-0,8	50,1	-3,9	53,6	-0,4	53,6	-0,4	53,7	-0,3	53,3	-0,7	53,3	-0,7	49,9	-4,1	50,6	-3,4
Fehmarnsund 11a	1	EG	SW	MI	64	54	50,8	49,7	-1,1	47,0	-3,8	50,2	-0,6	50,3	-0,5	50,2	-0,6	49,7	-1,1	49,7	-1,1	46,3	-4,5	47,3	-3,5
	1	1.OG	SW	MI	64	54	56,0	55,6	-0,4	52,1	-3,9	55,8	-0,2	55,8	-0,2	55,8	-0,2	55,6	-0,4	55,6	-0,4	51,7	-4,3	52,1	-3,9
Fehmarnsund 11b	1	EG	SW	MI	64	54	52,9	52,6	-0,3	49,0	-3,9	52,7	-0,2	52,7	-0,2	52,7	-0,2	52,6	-0,3	52,6	-0,3	48,9	-4,0	49,1	-3,8
Fehmarnsund 11c	1	EG	NW	MI	64	54	54,7	54,2	-0,5	50,8	-3,9	54,5	-0,2	54,5	-0,2	54,4	-0,3	54,3	-0,4	54,3	-0,4	50,6	-4,1	51,0	-3,7
	1	1.OG	NW	MI	64	54	58,1	57,6	-0,5	54,2	-3,9	57,9	-0,2	57,9	-0,2	57,8	-0,3	57,6	-0,5	57,6	-0,5	53,9	-4,2	54,4	-3,7
Fehmarnsund 12, Geb. 1	1	EG	S	MI	64	54	51,7	51,3	-0,4	47,8	-3,9	51,5	-0,2	51,5	-0,2	51,4	-0,3	51,3	-0,4	51,3	-0,4	47,6	-4,1	47,8	-3,9
Fehmarnsund 12, Geb. 2	1	EG	W	MI	64	54	54,6	54,1	-0,5	50,7	-3,9	54,3	-0,3	54,3	-0,3	54,3	-0,3	54,1	-0,5	54,1	-0,5	50,4	-4,2	50,7	-3,9
Fehmarnsund 12, Geb. 3	1	EG	N	MI	64	54	56,5	56,2	-0,3	52,6	-3,9	56,4	-0,1	56,4	-0,1	56,3	-0,2	56,2	-0,3	56,2	-0,3	52,4	-4,1	52,7	-3,8
Fehmarnsund 12, Geb. 4	1	EG	W	MI	64	54	56,4	56,0	-0,4	52,5	-3,9	56,2	-0,2	56,2	-0,2	56,2	-0,2	56,0	-0,4	56,0	-0,4	52,3	-4,1	52,7	-3,7
Fehmarnsund 13, Geb. 1	1	EG	NW	MI	64	54	54,5	54,4	-0,1	50,6	-3,9	54,5	0,0	54,5	0,0	54,5	0,0	54,4	-0,1	54,4	-0,1	50,6	-3,9	50,7	-3,8
	1	1.OG	NW	MI	64	54	57,6	57,2	-0,4	53,7	-3,9	57,4	-0,2	57,4	-0,2	57,4	-0,2	57,2	-0,4	57,2	-0,4	53,4	-4,2	53,8	-3,8
Fehmarnsund 13, Geb. 2	1	EG	NO	MI	64	54	46,2	44,5	-1,7	42,6	-3,6	45,3	-0,9	45,4	-0,8	45,4	-0,8	44,6	-1,6	44,5	-1,7	42,5	-3,7	43,7	-2,5

Beurteilungspegel (nachts) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
(eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge-schoss	Gebäude-front	Nutzung	Immissions-grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) nachts im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																		
							V0	V1		V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
					tags	nachts	nachts	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.
Fehmarnsund 13, Geb. 3	1	EG	SW	MI	64	54	57,6	57,4	-0,2	53,8	-3,8	57,5	-0,1	57,5	-0,1	57,5	-0,1	57,4	-0,2	57,4	-0,2	53,5	-4,1	53,8	-3,8
Fehmarnsund 14	1	EG	SW	MI	64	54	55,4	55,3	-0,1	51,5	-3,9	55,3	-0,1	55,4	0,0	55,4	0,0	55,3	-0,1	55,3	-0,1	51,5	-3,9	51,5	-3,9
	1	1.OG	SW	MI	64	54	57,6	57,3	-0,3	53,7	-3,9	57,5	-0,1	57,5	-0,1	57,4	-0,2	57,3	-0,3	57,3	-0,3	53,5	-4,1	53,7	-3,9
Fehmarnsund 15	2	EG	NO	MI	64	54	49,0	48,0	-1,0	45,1	-3,9	48,5	-0,5	48,6	-0,4	48,5	-0,5	48,1	-0,9	48,0	-1,0	45,0	-4,0	45,9	-3,1
	2	1.OG	NO	MI	64	54	51,5	50,6	-0,9	47,6	-3,9	51,0	-0,5	51,1	-0,4	51,1	-0,4	50,6	-0,9	50,6	-0,9	47,4	-4,1	48,1	-3,4
Fehmarnsund 16	1	EG	W	MI	64	54	53,7	53,0	-0,7	49,8	-3,9	53,3	-0,4	53,4	-0,3	53,4	-0,3	53,0	-0,7	53,0	-0,7	49,6	-4,1	50,3	-3,4
	1	1.OG	W	MI	64	54	55,0	54,2	-0,8	51,2	-3,8	54,6	-0,4	54,6	-0,4	54,8	-0,2	54,3	-0,7	54,2	-0,8	50,8	-4,2	51,5	-3,5
Fehmarnsund 17	1	EG	W	MI	64	54	52,9	52,9	0,0	49,1	-3,8	52,9	0,0	52,9	0,0	52,9	0,0	52,9	0,0	52,9	0,0	49,1	-3,8	49,1	-3,8
Fehmarnsund 18	1	EG	S	MI	64	54	54,8	54,8	0,0	51,0	-3,8	54,8	0,0	54,8	0,0	54,8	0,0	54,8	0,0	54,8	0,0	51,0	-3,8	51,0	-3,8
Fehmarnsund 19	1	EG	N	WA	59	49	52,9	52,2	-0,7	49,1	-3,8	52,6	-0,3	52,6	-0,3	52,8	-0,1	52,3	-0,6	52,2	-0,7	48,8	-4,1	49,4	-3,5
Fehmarnsund 20	1	EG	N	WA	59	49	45,4	42,9	-2,5	41,9	-3,5	44,2	-1,2	44,4	-1,0	44,9	-0,5	43,3	-2,1	43,1	-2,3	41,6	-3,8	43,5	-1,9
Fehmarnsund 21, Geb. 1	1	EG	W	WA	59	49	35,7	35,7	0,0	32,1	-3,6	35,5	-0,2	35,5	-0,2	35,7	0,0	35,7	0,0	35,7	0,0	32,1	-3,6	32,3	-3,4
	1	1.OG	W	WA	59	49	54,1	53,6	-0,5	50,3	-3,8	53,9	-0,2	53,9	-0,2	54,0	-0,1	53,7	-0,4	53,6	-0,5	50,1	-4,0	50,5	-3,6
Fehmarnsund 21, Geb. 2	1	EG	N	WA	59	49	50,5	49,3	-1,2	46,8	-3,7	49,9	-0,6	50,0	-0,5	50,3	-0,2	49,4	-1,1	49,3	-1,2	46,3	-4,2	47,4	-3,1
Fehmarnsund 22	1	EG	W	WA	59	49	49,6	48,2	-1,4	45,9	-3,7	48,9	-0,7	49,0	-0,6	49,0	-0,6	48,3	-1,3	48,2	-1,4	45,4	-4,2	46,6	-3,0
Fehmarnsund 23	1	EG	N	WA	59	49	49,9	48,6	-1,3	46,2	-3,7	49,3	-0,6	49,3	-0,6	49,7	-0,2	48,8	-1,1	48,7	-1,2	45,7	-4,2	46,8	-3,1
Fehmarnsund 24	1	EG	N	WA	59	49	49,7	48,4	-1,3	46,0	-3,7	49,1	-0,6	49,1	-0,6	49,5	-0,2	48,6	-1,1	48,5	-1,2	45,5	-4,2	46,6	-3,1
Fehmarnsund 25a bis 25b	1	EG	S	WA	59	49	48,3	48,3	0,0	44,5	-3,8	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	44,5	-3,8	44,6	-3,7
	1	1.OG	S	WA	59	49	52,3	52,3	0,0	48,5	-3,8	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	48,5	-3,8	48,6	-3,7
Fehmarnsund 26	1	EG	W	WA	59	49	48,5	47,3	-1,2	44,8	-3,7	47,9	-0,6	47,9	-0,6	48,2	-0,3	47,4	-1,1	47,3	-1,2	44,6	-3,9	45,6	-2,9
	1	1.OG	W	WA	59	49	52,9	52,3	-0,6	49,0	-3,9	52,6	-0,3	52,6	-0,3	52,7	-0,2	52,4	-0,5	52,3	-0,6	48,9	-4,0	49,4	-3,5
Fehmarnsund 27	1	EG	S	WA	59	49	51,1	51,1	0,0	47,3	-3,8	51,1	0,0	51,1	0,0	51,1	0,0	51,1	0,0	51,1	0,0	47,3	-3,8	47,3	-3,8
Fehmarnsund 28	3	EG	N	WA	59	49	44,1	41,1	-3,0	40,5	-3,6	42,7	-1,4	42,8	-1,3	43,4	-0,7	41,5	-2,6	41,2	-2,9	40,0	-4,1	42,0	-2,1
	1	1.OG	W	WA	59	49	52,5	51,9	-0,6	48,6	-3,9	52,2	-0,3	52,2	-0,3	52,4	-0,1	52,0	-0,5	51,9	-0,6	48,5	-4,0	49,0	-3,5
Fehmarnsund 28a	1	EG	W	WA	59	49	48,9	47,9	-1,0	45,1	-3,8	48,4	-0,5	48,5	-0,4	48,5	-0,4	48,0	-0,9	48,0	-0,9	44,9	-4,0	45,8	-3,1
Fehmarnsund 28b	1	EG	O	WA	59	49	33,9	32,8	-1,1	31,6	-2,3	33,1	-0,8	33,2	-0,7	33,7	-0,2	33,1	-0,8	33,0	-0,9	31,5	-2,4	31,8	-2,1
Fehmarnsund 29	2	EG	S	WA	59	49	50,2	50,1	-0,1	46,4	-3,8	50,2	0,0	50,2	0,0	50,2	0,0	50,1	-0,1	50,1	-0,1	46,3	-3,9	46,4	-3,8
	2	1.OG	S	WA	59	49	50,8	50,7	-0,1	46,9	-3,9	50,7	-0,1	50,7	-0,1	50,7	-0,1	50,7	-0,1	50,7	-0,1	46,8	-4,0	47,0	-3,8
Fehmarnsund 29a	1	EG	S	WA	59	49	50,4	50,3	-0,1	46,6	-3,8	50,3	-0,1	50,4	0,0	50,4	0,0	50,3	-0,1	50,3	-0,1	46,5	-3,9	46,6	-3,8
	1	1.OG	S	WA	59	49	50,8	50,7	-0,1	47,0	-3,8	50,8	0,0	50,8	0,0	50,8	0,0	50,7	-0,1	50,7	-0,1	46,9	-3,9	47,0	-3,8
	1	2.OG	S	WA	59	49	50,9	50,7	-0,2	47,0	-3,9	50,8	-0,1	50,8	-0,1	50,8	-0,1	50,7	-0,2	50,7	-0,2	46,9	-4,0	47,1	-3,8
Fehmarnsund 30	1	EG	N	WA	59	49	41,7	34,0	-7,7	38,4	-3,3	39,0	-2,7	39,4	-2,3	40,8	-0,9	35,8	-5,9	34,8	-6,9	38,4	-3,3	41,0	-0,7
	1	1.OG	N	WA	59	49	42,0	37,0	-5,0	38,8	-3,2	39,9	-2,1	40,2	-1,8	41,5	-0,5	38,2	-3,8	37,5	-4,5	38,7	-3,3	41,3	-0,7
Fehmarnsund 31	2	EG	S	WA	59	49	50,2	50,1	-0,1	46,4	-3,8	50,2	0,0	50,2	0,0	50,2	0,0	50,1	-0,1	50,1	-0,1	46,3	-3,9	46,4	-3,8
	2	1.OG	S	WA	59	49	50,6	50,5	-0,1	46,8	-3,8	50,6	0,0	50,6	0,0	50,6	0,0	50,5	-0,1	50,5	-0,1	46,7	-3,9	46,8	-3,8
Fehmarnsund 32	1	EG	N	WA	59	49	39,4	33,3	-6,1	36,7	-2,7	37,2	-2,2	37,4	-2,0	38,0	-1,4	34,4	-5,0	33,7	-5,7	35,9	-3,5	37,9	-1,5
	1	1.OG	N	WA	59	49	44,2	40,7	-3,5	40,8	-3,4	42,6	-1,6	42,8	-1,4	43,8	-0,4	41,3	-2,9	40,9	-3,3	40,5	-3,7	42,5	-1,7
Fehmarnsund 33	1	EG	S	WA	59	49	50,4	50,3	-0,1	46,5	-3,9	50,3	-0,1	50,3	-0,1	50,3	-0,1	50,3	-0,1	50,3	-0,1	46,5	-3,9	46,6	-3,8
	1	1.OG	S	WA	59	49	50,5	50,4	-0,1	46,7	-3,8	50,5	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	50,4	-0,1	50,4	-0,1	46,6	-3,9	46,8	-3,7
Fehmarnsund 35	1	EG	O	WA	59	49	30,5	30,5	0,0	26,9	-3,6	30,2	-0,3	30,2	-0,3	30,5	0,0	30,5	0,0	30,5	0,0	26,9	-3,6	27,3	-3,2
	1	1.OG	O	WA	59	49	39,2	38,6	-0,6	35,8	-3,4	38,9	-0,3	38,9	-0,3	39,1	-0,1	38,7	-0,5	38,7	-0,5	35,7	-3,5	36,3	-2,9

Beurteilungspegel (nachts) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
(eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge-schoss	Gebäude-front	Nutzung	Immissions-grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) nachts im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																		
							V0	V1		V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
					tags	nachts	nachts	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.
Fehmarnsund 35a	1	EG	O	WA	59	49	30,3	30,3	0,0	26,6	-3,7	29,9	-0,4	29,9	-0,4	30,3	0,0	30,3	0,0	30,3	0,0	26,6	-3,7	27,1	-3,2
	1	1.OG	O	WA	59	49	30,3	30,3	0,0	26,7	-3,6	30,0	-0,3	30,0	-0,3	30,3	0,0	30,3	0,0	30,3	0,0	26,7	-3,6	27,2	-3,1
	1	2.OG	O	WA	59	49	36,7	36,0	-0,7	33,5	-3,2	36,3	-0,4	36,3	-0,4	36,5	-0,2	36,1	-0,6	36,1	-0,6	33,4	-3,3	33,9	-2,8
Fehmarnsund 37, Geb. 1	1	EG	W	MI	64	54	49,7	49,3	-0,4	46,0	-3,7	49,5	-0,2	49,5	-0,2	49,6	-0,1	49,4	-0,3	49,3	-0,4	45,9	-3,8	46,3	-3,4
	1	1.OG	W	MI	64	54	50,0	49,4	-0,6	46,2	-3,8	49,7	-0,3	49,7	-0,3	49,9	-0,1	49,5	-0,5	49,5	-0,5	46,1	-3,9	46,6	-3,4
	1	2.OG	W	MI	64	54	50,1	49,5	-0,6	46,4	-3,7	49,7	-0,4	49,8	-0,3	50,0	-0,1	49,6	-0,5	49,5	-0,6	46,2	-3,9	46,8	-3,3
	1	3.OG	W	MI	64	54	50,1	49,5	-0,6	46,4	-3,7	49,7	-0,4	49,8	-0,3	50,0	-0,1	49,6	-0,5	49,5	-0,6	46,2	-3,9	46,8	-3,3
Fehmarnsund 37, Geb. 2	1	EG	N	MI	64	54	40,6	32,9	-7,7	37,5	-3,1	38,0	-2,6	38,4	-2,2	38,6	-2,0	34,1	-6,5	33,4	-7,2	36,8	-3,8	39,2	-1,4
	1	1.OG	N	MI	64	54	41,6	34,7	-6,9	38,4	-3,2	39,0	-2,6	39,4	-2,2	40,9	-0,7	36,4	-5,2	35,4	-6,2	37,8	-3,8	40,4	-1,2
Fehmarnsund 37, Geb. 3	1	EG	N	MI	64	54	40,6	33,0	-7,6	37,6	-3,0	38,1	-2,5	38,4	-2,2	38,6	-2,0	34,5	-6,1	33,5	-7,1	36,9	-3,7	39,3	-1,3
	1	1.OG	N	MI	64	54	41,5	34,8	-6,7	38,3	-3,2	38,9	-2,6	39,2	-2,3	40,7	-0,8	36,6	-4,9	35,6	-5,9	37,8	-3,7	40,4	-1,1
Fehmarnsund 39	1	EG	S	WA	59	49	50,0	49,9	-0,1	46,2	-3,8	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	49,9	-0,1	46,1	-3,9	46,2	-3,8
Großenbroderfähre 7	1	EG	W	MI	64	54	51,7	51,5	-0,2	48,2	-3,5	51,6	-0,1	51,6	-0,1	51,6	-0,1	51,5	-0,2	51,5	-0,2	48,2	-3,5	48,4	-3,3
	1	1.OG	W	MI	64	54	50,3	49,9	-0,4	47,5	-2,8	50,1	-0,2	50,2	-0,1	50,0	-0,3	49,9	-0,4	49,9	-0,4	47,4	-2,9	47,8	-2,5
Großenbroderfähre 14	1	EG	W	MI	64	54	41,9	41,6	-0,3	41,5	-0,4	41,7	-0,2	41,7	-0,2	41,7	-0,2	41,6	-0,3	41,6	-0,3	41,5	-0,4	41,6	-0,3
	1	1.OG	W	MI	64	54	46,3	45,9	-0,4	44,3	-2,0	46,1	-0,2	46,1	-0,2	46,1	-0,2	45,9	-0,4	45,9	-0,4	44,3	-2,0	44,5	-1,8
Großenbroderfähre 16, Geb. 1	1	EG	O	MI	64	54	38,7	37,7	-1,0	36,2	-2,5	38,1	-0,6	38,2	-0,5	38,4	-0,3	37,8	-0,9	37,7	-1,0	36,2	-2,5	36,7	-2,0
	1	1.OG	O	MI	64	54	38,7	37,6	-1,1	37,3	-1,4	38,1	-0,6	38,1	-0,6	38,5	-0,2	37,7	-1,0	37,6	-1,1	37,3	-1,4	37,8	-0,9
	1	2.OG	O	MI	64	54	39,4	39,1	-0,3	36,2	-3,2	39,2	-0,2	39,2	-0,2	39,3	-0,1	39,2	-0,2	39,2	-0,2	36,2	-3,2	36,5	-2,9
Großenbroderfähre 16, Geb. 2	2	EG	S	MI	64	54	39,9	39,8	-0,1	37,0	-2,9	39,8	-0,1	39,8	-0,1	39,9	0,0	39,8	-0,1	39,8	-0,1	37,0	-2,9	37,0	-2,9
Rethsollskamp 1	1	EG	S	WA	59	49	40,4	40,4	0,0	39,9	-0,5	40,4	0,0	40,4	0,0	40,4	0,0	40,4	0,0	40,4	0,0	39,9	-0,5	39,9	-0,5
Rethsollskamp 2	1	EG	N	WA	59	49	43,5	42,9	-0,6	40,9	-2,6	43,2	-0,3	43,2	-0,3	43,2	-0,3	43,0	-0,5	42,9	-0,6	40,9	-2,6	41,4	-2,1
Rethsollskamp 3	1	EG	S	WA	59	49	41,3	41,3	0,0	40,9	-0,4	41,3	0,0	41,3	0,0	41,3	0,0	41,3	0,0	41,3	0,0	40,9	-0,4	40,9	-0,4
Rethsollskamp 4	1	EG	O	WA	59	49	37,4	34,5	-2,9	34,5	-2,9	36,0	-1,4	36,1	-1,3	36,4	-1,0	34,7	-2,7	34,6	-2,8	34,5	-2,9	36,3	-1,1
Rethsollskamp 5	1	EG	W	WA	59	49	49,8	49,4	-0,4	46,7	-3,1	49,6	-0,2	49,6	-0,2	49,7	-0,1	49,5	-0,3	49,5	-0,3	46,7	-3,1	47,1	-2,7
Rethsollskamp 6	1	EG	O	WA	59	49	42,5	41,2	-1,3	40,1	-2,4	41,9	-0,6	41,9	-0,6	41,9	-0,6	41,4	-1,1	41,3	-1,2	40,1	-2,4	41,0	-1,5
Rethsollskamp 7	1	EG	S	WA	59	49	39,8	39,7	-0,1	39,2	-0,6	39,7	-0,1	39,7	-0,1	39,8	0,0	39,7	-0,1	39,7	-0,1	39,2	-0,6	39,3	-0,5
Rethsollskamp 8	1	EG	W	WA	59	49	47,9	47,5	-0,4	44,9	-3,0	47,7	-0,2	47,7	-0,2	47,8	-0,1	47,5	-0,4	47,5	-0,4	44,9	-3,0	45,3	-2,6
	1	1.OG	W	WA	59	49	50,9	50,7	-0,2	47,6	-3,3	50,8	-0,1	50,8	-0,1	50,8	-0,1	50,7	-0,2	50,7	-0,2	47,6	-3,3	47,8	-3,1
Rethsollskamp 9	2	EG	N	WA	59	49	47,5	47,0	-0,5	44,2	-3,3	47,3	-0,2	47,3	-0,2	47,3	-0,2	47,1	-0,4	47,1	-0,4	44,2	-3,3	44,6	-2,9
Rethsollskamp 10	1	EG	S	WA	59	49	40,3	40,2	-0,1	39,7	-0,6	40,2	-0,1	40,2	-0,1	40,3	0,0	40,2	-0,1	40,2	-0,1	39,7	-0,6	39,8	-0,5
Rethsollskamp 11	1	EG	S	WA	59	49	40,2	40,2	0,0	39,6	-0,6	40,2	0,0	40,2	0,0	40,2	0,0	40,2	0,0	40,2	0,0	39,6	-0,6	39,6	-0,6
Rethsollskamp 12	1	EG	S	WA	59	49	39,6	39,5	-0,1	38,9	-0,7	39,5	-0,1	39,5	-0,1	39,6	0,0	39,5	-0,1	39,5	-0,1	38,9	-0,7	39,0	-0,6
Rethsollskamp 13	1	EG	S	WA	59	49	39,9	39,9	0,0	39,3	-0,6	39,9	0,0	39,9	0,0	39,9	0,0	39,9	0,0	39,9	0,0	39,3	-0,6	39,4	-0,5
Rethsollskamp 14	1	EG	W	WA	59	49	50,4	50,2	-0,2	47,0	-3,4	50,3	-0,1	50,3	-0,1	50,3	-0,1	50,2	-0,2	50,2	-0,2	47,0	-3,4	47,2	-3,2
Rethsollskamp 15	1	EG	W	WA	59	49	50,2	49,9	-0,3	46,8	-3,4	50,0	-0,2	50,0	-0,2	50,1	-0,1	49,9	-0,3	49,9	-0,3	46,8	-3,4	47,0	-3,2
Rethsollskamp 16	1	EG	O	WA	59	49	33,2	33,0	-0,2	30,1	-3,1	33,0	-0,2	33,0	-0,2	33,1	-0,1	33,1	-0,1	33,0	-0,2	30,1	-3,1	30,3	-2,9
Rethsollskamp 17	1	EG	S	WA	59	49	39,5	39,5	0,0	39,0	-0,5	39,5	0,0	39,5	0,0	39,5	0,0	39,5	0,0	39,5	0,0	39,0	-0,5	39,0	-0,5
Rethsollskamp 18	1	EG	W	WA	59	49	50,2	50,0	-0,2	46,7	-3,5	50,1	-0,1	50,1	-0,1	50,1	-0,1	50,0	-0,2	50,0	-0,2	46,7	-3,5	47,0	-3,2
Rethsollskamp 19	1	EG	W	WA	59	49	50,4	50,2	-0,2	47,0	-3,4	50,3	-0,1	50,3	-0,1	50,3	-0,1	50,2	-0,2	50,2	-0,2	47,0	-3,4	47,3	-3,1
Rethsollskamp 20	1	EG	S	WA	59	49	39,1	39,1	0,0	38,5	-0,6	39,1	0,0	39,1	0,0	39,1	0,0	39,1	0,0	39,1	0,0	38,5	-0,6	38,6	-0,5

Beurteilungspegel (nachts) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
(eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge-schoss	Gebäude-front	Nutzung	Immissions-grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) nachts im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																		
							V0	V1		V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
					tags	nachts	nachts	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.
Rethsollskamp 21	1	EG	W	WA	59	49	50,0	49,7	-0,3	46,6	-3,4	49,8	-0,2	49,9	-0,1	49,8	-0,2	49,8	-0,2	49,8	-0,2	46,6	-3,4	46,8	-3,2
Rethsollskamp 22	1	EG	S	WA	59	49	39,0	39,0	0,0	38,3	-0,7	39,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	38,3	-0,7	38,4	-0,6
Rethsollskamp 23	1	EG	S	WA	59	49	36,0	35,9	-0,1	34,6	-1,4	35,9	-0,1	35,9	-0,1	36,0	0,0	36,0	0,0	36,0	0,0	34,6	-1,4	34,7	-1,3
Rethsollskamp 24	1	EG	O	WA	59	49	33,3	33,2	-0,1	30,3	-3,0	33,1	-0,2	33,1	-0,2	33,3	0,0	33,2	-0,1	33,2	-0,1	30,3	-3,0	30,5	-2,8
Rethsollskamp 25	1	EG	S	WA	59	49	38,3	38,3	0,0	37,5	-0,8	38,3	0,0	38,3	0,0	38,3	0,0	38,3	0,0	38,3	0,0	37,5	-0,8	37,6	-0,7
Rethsollskamp 26	1	EG	S	WA	59	49	38,8	38,7	-0,1	38,1	-0,7	38,7	-0,1	38,7	-0,1	38,7	-0,1	38,7	-0,1	38,7	-0,1	38,1	-0,7	38,1	-0,7
Rethsollskamp 27	2	EG	S	WA	59	49	38,3	38,2	-0,1	37,5	-0,8	38,2	-0,1	38,2	-0,1	38,3	0,0	38,2	-0,1	38,2	-0,1	37,5	-0,8	37,6	-0,7
Rethsollskamp 28	1	EG	NO	WA	59	49	45,2	45,1	-0,1	41,5	-3,7	45,1	-0,1	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	41,4	-3,8	41,6	-3,6
Rethsollskamp 29	1	EG	S	WA	59	49	38,8	38,7	-0,1	38,2	-0,6	38,8	0,0	38,8	0,0	38,8	0,0	38,7	-0,1	38,7	-0,1	38,2	-0,6	38,2	-0,6
Rethsollskamp 30	1	EG	O	WA	59	49	32,9	32,8	-0,1	29,8	-3,1	32,7	-0,2	32,8	-0,1	32,9	0,0	32,8	-0,1	32,8	-0,1	29,8	-3,1	30,0	-2,9
Rethsollskamp 31	1	EG	O	WA	59	49	32,6	32,5	-0,1	29,5	-3,1	32,5	-0,1	32,5	-0,1	32,6	0,0	32,5	-0,1	32,5	-0,1	29,5	-3,1	29,7	-2,9
Rethsollskamp 32	1	EG	S	WA	59	49	39,1	38,4	-0,7	38,3	-0,8	38,8	-0,3	38,8	-0,3	38,8	-0,3	38,5	-0,6	38,4	-0,7	38,3	-0,8	38,6	-0,5
Rethsollskamp 33	1	EG	S	WA	59	49	38,8	38,5	-0,3	38,1	-0,7	38,6	-0,2	38,6	-0,2	38,7	-0,1	38,5	-0,3	38,5	-0,3	38,1	-0,7	38,2	-0,6
Rethsollskamp 34	1	EG	O	WA	59	49	32,7	32,6	-0,1	29,5	-3,2	32,5	-0,2	32,6	-0,1	32,7	0,0	32,6	-0,1	32,6	-0,1	29,5	-3,2	29,7	-3,0
Rethsollskamp 35	1	EG	N	WA	59	49	49,3	49,2	-0,1	45,5	-3,8	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,2	-0,1	45,4	-3,9	45,6	-3,7
Rethsollskamp 36	1	EG	W	WA	59	49	43,9	43,4	-0,5	41,1	-2,8	43,6	-0,3	43,7	-0,2	43,6	-0,3	43,4	-0,5	43,4	-0,5	41,1	-2,8	41,6	-2,3
Rethsollskamp 37	1	EG	S	WA	59	49	37,3	37,1	-0,2	36,4	-0,9	37,2	-0,1	37,2	-0,1	37,2	-0,1	37,1	-0,2	37,1	-0,2	36,4	-0,9	36,5	-0,8
Rethsollskamp 38	1	EG	S	WA	59	49	34,7	34,3	-0,4	32,7	-2,0	34,4	-0,3	34,5	-0,2	34,5	-0,2	34,3	-0,4	34,3	-0,4	32,7	-2,0	33,0	-1,7
Rethsollskamp 39	1	EG	W	WA	59	49	49,2	49,1	-0,1	45,6	-3,6	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,1	-0,1	45,6	-3,6	45,7	-3,5
Rethsollskamp 40	1	EG	S	WA	59	49	34,7	34,3	-0,4	32,7	-2,0	34,4	-0,3	34,5	-0,2	34,5	-0,2	34,3	-0,4	34,3	-0,4	32,7	-2,0	33,0	-1,7
Rethsollskamp 41	1	EG	SW	WA	59	49	39,5	38,2	-1,3	38,3	-1,2	38,8	-0,7	38,9	-0,6	38,8	-0,7	38,3	-1,2	38,2	-1,3	38,3	-1,2	39,0	-0,5
Rethsollskamp 42	1	EG	NW	WA	59	49	49,2	49,0	-0,2	45,6	-3,6	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,0	-0,2	49,0	-0,2	45,6	-3,6	45,9	-3,3
Rethsollskamp 43	1	EG	SW	WA	59	49	39,1	37,8	-1,3	37,9	-1,2	38,5	-0,6	38,5	-0,6	38,6	-0,5	37,9	-1,2	37,8	-1,3	37,9	-1,2	38,6	-0,5
Rethsollskamp 44	1	EG	SO	WA	59	49	31,8	31,7	-0,1	28,7	-3,1	31,7	-0,1	31,7	-0,1	31,8	0,0	31,7	-0,1	31,7	-0,1	28,6	-3,2	28,8	-3,0
Rethsollskamp 45	1	EG	NW	WA	59	49	45,6	45,2	-0,4	42,5	-3,1	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,3	-0,3	45,2	-0,4	42,5	-3,1	42,9	-2,7
Rethsollskamp 46	1	EG	SW	WA	59	49	36,0	35,6	-0,4	34,6	-1,4	35,8	-0,2	35,8	-0,2	35,8	-0,2	35,6	-0,4	35,6	-0,4	34,6	-1,4	34,8	-1,2
Rethsollskamp 47	1	EG	NO	WA	59	49	48,3	48,1	-0,2	44,4	-3,9	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,1	-0,2	44,4	-3,9	44,6	-3,7
Rethsollskamp 48	1	EG	SW	WA	59	49	39,0	37,6	-1,4	37,7	-1,3	38,3	-0,7	38,4	-0,6	38,3	-0,7	37,7	-1,3	37,6	-1,4	37,7	-1,3	38,5	-0,5
Rethsollskamp 49	1	EG	NW	WA	59	49	48,7	48,5	-0,2	44,9	-3,8	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	44,9	-3,8	45,0	-3,7
Rethsollskamp 50	1	EG	NO	WA	59	49	48,5	48,4	-0,1	44,6	-3,9	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,4	-0,1	44,6	-3,9	44,7	-3,8
Rethsollskamp 51	1	EG	SO	WA	59	49	31,3	31,2	-0,1	28,2	-3,1	31,2	-0,1	31,2	-0,1	31,3	0,0	31,3	0,0	31,2	-0,1	28,1	-3,2	28,3	-3,0
Rethsollskamp 52	1	EG	SW	WA	59	49	38,1	37,3	-0,8	37,2	-0,9	37,6	-0,5	37,7	-0,4	38,0	-0,1	37,4	-0,7	37,3	-0,8	37,2	-0,9	37,5	-0,6
Rethsollskamp 53	1	EG	SO	WA	59	49	30,8	30,7	-0,1	27,7	-3,1	30,7	-0,1	30,7	-0,1	30,8	0,0	30,7	-0,1	30,7	-0,1	27,7	-3,1	27,9	-2,9
Rethsollskamp 54	1	EG	W	WA	59	49	48,0	47,9	-0,1	44,6	-3,4	47,9	-0,1	47,9	-0,1	48,0	0,0	47,9	-0,1	47,9	-0,1	44,6	-3,4	44,8	-3,2
Rethsollskamp 55	1	EG	NO	WA	59	49	41,2	41,0	-0,2	37,6	-3,6	41,1	-0,1	41,1	-0,1	41,1	-0,1	41,0	-0,2	41,0	-0,2	37,6	-3,6	37,8	-3,4
Rethsollskamp 56	1	EG	SW	WA	59	49	36,2	35,3	-0,9	35,5	-0,7	35,7	-0,5	35,8	-0,4	35,9	-0,3	35,4	-0,8	35,3	-0,9	35,5	-0,7	35,9	-0,3
	1	1.OG	SW	WA	59	49	41,5	40,8	-0,7	39,2	-2,3	41,1	-0,4	41,2	-0,3	41,4	-0,1	40,9	-0,6	40,9	-0,6	39,2	-2,3	39,7	-1,8
Rethsollskamp 57	2	EG	O	WA	59	49	30,7	30,6	-0,1	27,7	-3,0	30,6	-0,1	30,6	-0,1	30,7	0,0	30,6	-0,1	30,6	-0,1	27,7	-3,0	27,9	-2,8
Rethsollskamp 58	1	EG	SW	WA	59	49	36,7	35,3	-1,4	35,2	-1,5	36,0	-0,7	36,1	-0,6	35,7	-1,0	35,3	-1,4	35,3	-1,4	35,2	-1,5	35,9	-0,8
Rethsollskamp 59	1	EG	SW	WA	59	49	37,4	36,7	-0,7	36,5	-0,9	37,0	-0,4	37,1	-0,3	37,1	-0,3	36,7	-0,7	36,7	-0,7	36,5	-0,9	36,8	-0,6
Rethsollskamp 60	1	EG	W	WA	59	49	48,0	47,8	-0,2	44,6	-3,4	47,9	-0,1	47,9	-0,1	48,0	0,0	47,9	-0,1	47,8	-0,2	44,6	-3,4	44,8	-3,2

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge-schoss	Gebäude-front	Nutzung	Immissions-grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) nachts im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																		
							V0	V1		V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
					tags	nachts	nachts	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.	nachts	Diff.
Rethsollskamp 61	1	EG	SW	WA	59	49	38,1	36,7	-1,4	37,0	-1,1	37,4	-0,7	37,5	-0,6	37,2	-0,9	36,7	-1,4	36,7	-1,4	37,0	-1,1	37,7	-0,4
Rethsollskamp 62	1	EG	NO	WA	59	49	44,4	44,1	-0,3	40,7	-3,7	44,2	-0,2	44,3	-0,1	44,3	-0,1	44,2	-0,2	44,2	-0,2	40,7	-3,7	41,0	-3,4
Rethsollskamp 63	1	EG	SO	WA	59	49	30,8	30,7	-0,1	27,6	-3,2	30,7	-0,1	30,7	-0,1	30,8	0,0	30,7	-0,1	30,7	-0,1	27,6	-3,2	27,8	-3,0
Strukkamp 76	2	EG	N	MI	64	54	47,6	41,1	-6,5	43,9	-3,7	45,1	-2,5	45,5	-2,1	46,3	-1,3	42,0	-5,6	41,5	-6,1	43,9	-3,7	45,3	-2,3
	1	1.OG	W	MI	64	54	42,1	41,9	-0,2	38,5	-3,6	41,9	-0,2	42,0	-0,1	42,1	0,0	42,0	-0,1	41,9	-0,2	38,5	-3,6	38,7	-3,4
Strukkamp 77	1	EG	S	MI	64	54	56,2	56,1	-0,1	52,4	-3,8	56,2	0,0	56,2	0,0	56,2	0,0	56,1	-0,1	56,1	-0,1	52,4	-3,8	52,4	-3,8
	1	1.OG	S	MI	64	54	56,3	56,1	-0,2	52,4	-3,9	56,2	-0,1	56,2	-0,1	56,2	-0,1	56,1	-0,2	56,1	-0,2	52,4	-3,9	52,4	-3,9
Strukkamp 78	1	EG	S	MI	64	54	56,2	56,0	-0,2	52,3	-3,9	56,1	-0,1	56,1	-0,1	56,1	-0,1	56,0	-0,2	56,0	-0,2	52,3	-3,9	52,3	-3,9
	1	1.OG	S	MI	64	54	56,2	56,0	-0,2	52,4	-3,8	56,1	-0,1	56,1	-0,1	56,2	0,0	56,1	-0,1	56,0	-0,2	52,4	-3,8	52,4	-3,8
Strukkamp 79	1	EG	S	MI	64	54	56,2	56,0	-0,2	52,3	-3,9	56,1	-0,1	56,1	-0,1	56,1	-0,1	56,0	-0,2	56,0	-0,2	52,3	-3,9	52,3	-3,9
Strukkamp 80	1	EG	W	MI	64	54	40,1	40,0	-0,1	36,3	-3,8	39,9	-0,2	39,9	-0,2	40,0	-0,1	40,0	-0,1	40,0	-0,1	36,3	-3,8	36,5	-3,6
	1	1.OG	W	MI	64	54	44,1	43,7	-0,4	40,4	-3,7	43,8	-0,3	43,9	-0,2	44,0	-0,1	43,7	-0,4	43,7	-0,4	40,4	-3,7	40,6	-3,5
Strukkamp 81	1	EG	N	MI	64	54	45,9	43,8	-2,1	42,2	-3,7	44,8	-1,1	45,0	-0,9	45,6	-0,3	44,1	-1,8	43,9	-2,0	42,2	-3,7	43,3	-2,6
	1	1.OG	N	MI	64	54	47,4	45,8	-1,6	43,7	-3,7	46,6	-0,8	46,7	-0,7	47,1	-0,3	46,0	-1,4	45,9	-1,5	43,7	-3,7	44,5	-2,9
Strukkamp 83	1	EG	N	MI	59	49	35,7	32,7	-3,0	32,6	-3,1	33,9	-1,8	34,1	-1,6	35,6	-0,1	33,8	-1,9	33,1	-2,6	32,6	-3,1	34,3	-1,4