

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
 (eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Unterlage 15.2.2.3
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																				
							V0		V1			V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
							tags	nachts	tags	tags	Diff.																
Fehmarnsund 1	1	EG	W	MI	64	54	60,3	59,0	-1,3	56,3	-4,0	59,7	-0,6	59,8	-0,5	59,6	-0,7	59,0	-1,3	59,0	-1,3	55,2	-5,1	56,4	-3,9		
	1	1.OG	W	MI	64	54	59,4	56,9	-2,5	55,4	-4,0	58,2	-1,2	58,4	-1,0	58,1	-1,3	57,0	-2,4	56,9	-2,5	53,9	-5,5	55,6	-3,8		
Fehmarnsund 2	2	EG	O	MI	64	54	56,1	55,7	-0,4	52,1	-4,0	56,0	-0,1	56,0	-0,1	56,0	-0,1	55,8	-0,3	55,8	-0,3	51,8	-4,3	52,2	-3,9		
	1	1.OG	N	MI	64	54	55,6	47,7	-7,9	51,7	-3,9	52,9	-2,7	53,3	-2,3	52,5	-3,1	48,4	-7,2	47,9	-7,7	49,3	-6,3	52,3	-3,3		
Fehmarnsund 3	1	EG	W	MI	64	54	58,5	55,8	-2,7	54,6	-3,9	57,3	-1,2	57,4	-1,1	57,1	-1,4	55,9	-2,6	55,8	-2,7	53,4	-5,1	54,9	-3,6		
Fehmarnsund 4	1	EG	S	MI	64	54	56,1	55,4	-0,7	52,2	-3,9	55,7	-0,4	55,8	-0,3	55,7	-0,4	55,4	-0,7	55,4	-0,7	51,5	-4,6	52,2	-3,9		
	1	1.OG	S	MI	64	54	56,6	55,4	-1,2	52,7	-3,9	56,0	-0,6	56,1	-0,5	56,0	-0,6	55,5	-1,1	55,4	-1,2	51,6	-5,0	52,7	-3,9		
Fehmarnsund 5	1	EG	O	MI	64	54	44,8	43,3	-1,5	41,0	-3,8	43,9	-0,9	44,0	-0,8	44,0	-0,8	43,4	-1,4	43,4	-1,4	40,0	-4,8	41,4	-3,4		
Fehmarnsund 6	1	EG	SO	MI	64	54	46,5	46,4	-0,1	42,4	-4,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	42,3	-4,2	42,5	-4,0		
	1	1.OG	SO	MI	64	54	47,7	47,6	-0,1	43,6	-4,1	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,6	-0,1	43,5	-4,2	43,6	-4,1		
	1	2.OG	SO	MI	64	54	50,3	50,1	-0,2	46,4	-3,9	50,2	-0,1	50,2	-0,1	50,3	0,0	50,1	-0,2	50,1	-0,2	46,2	-4,1	46,5	-3,8		
Fehmarnsund 6a	1	EG	SW	MI	64	54	60,7	60,6	-0,1	56,8	-3,9	60,7	0,0	60,7	0,0	60,7	0,0	60,6	-0,1	60,6	-0,1	56,7	-4,0	56,8	-3,9		
	1	1.OG	SW	MI	64	54	60,8	60,6	-0,2	56,8	-4,0	60,7	-0,1	60,7	-0,1	60,7	-0,1	60,6	-0,2	60,6	-0,2	56,7	-4,1	56,8	-4,0		
	1	2.OG	SW	MI	64	54	60,9	60,6	-0,3	56,9	-4,0	60,7	-0,2	60,8	-0,1	60,8	-0,1	60,7	-0,2	60,7	-0,2	56,7	-4,2	56,9	-4,0		
Fehmarnsund 7	1	EG	NW	MI	64	54	55,6	55,5	-0,1	51,7	-3,9	55,6	0,0	55,6	0,0	55,6	0,0	55,5	-0,1	55,5	-0,1	51,6	-4,0	51,7	-3,9		
	1	1.OG	NW	MI	64	54	58,9	58,6	-0,3	55,0	-3,9	58,7	-0,2	58,8	-0,1	58,8	-0,1	58,6	-0,3	58,6	-0,3	54,7	-4,2	55,0	-3,9		
Fehmarnsund 8	1	EG	NW	MI	64	54	53,0	50,9	-2,1	49,2	-3,8	52,0	-1,0	52,1	-0,9	52,3	-0,7	51,1	-1,9	51,0	-2,0	48,6	-4,4	50,1	-2,9		
1	1.OG	NW	MI	64	54	57,4	56,4	-1,0	53,5	-3,9	56,9	-0,5	56,9	-0,5	57,0	-0,4	56,4	-1,0	56,4	-1,0	52,9	-4,5	53,8	-3,6			
Fehmarnsund 8a	1	EG	N	MI	64	54	50,0	42,3	-7,7	46,3	-3,7	47,4	-2,6	47,8	-2,2	48,1	-1,9	43,4	-6,6	42,7	-7,3	44,5	-5,5	47,7	-2,3		
Fehmarnsund 8b, Geb. 1	1	EG	SW	MI	64	54	46,6	40,7	-5,9	42,8	-3,8	44,2	-2,4	44,6	-2,0	44,5	-2,1	41,3	-5,3	40,9	-5,7	41,7	-4,9	44,4	-2,2		
	1	1.OG	SW	MI	64	54	48,4	42,5	-5,9	44,6	-3,8	46,1	-2,3	46,4	-2,0	45,9	-2,5	43,0	-5,4	42,7	-5,7	43,4	-5,0	46,0	-2,4		
Fehmarnsund 8b, Geb. 2	1	EG	NW	MI	64	54	47,2	43,8	-3,4	43,6	-3,6	45,7	-1,5	45,9	-1,3	45,6	-1,6	44,1	-3,1	43,9	-3,3	42,7	-4,5	45,3	-1,9		
Fehmarnsund 9	1	EG	SW	MI	64	54	54,1	53,7	-0,4	50,1	-4,0	53,9	-0,2	53,9	-0,2	53,9	-0,2	53,7	-0,4	53,7	-0,4	49,8	-4,3	50,2	-3,9		
	1	1.OG	SW	MI	64	54	57,0	56,5	-0,5	53,1	-3,9	56,8	-0,2	56,8	-0,2	56,8	-0,2	56,5	-0,5	56,5	-0,5	52,7	-4,3	53,2	-3,8		
Fehmarnsund 10, Geb. 1	1	EG	SW	MI	64	54	57,1	56,7	-0,4	53,1	-4,0	56,9	-0,2	56,9	-0,2	56,9	-0,2	56,7	-0,4	56,7	-0,4	52,7	-4,4	53,1	-4,0		
	1	1.OG	SW	MI	64	54	56,9	56,4	-0,5	53,0	-3,9	56,6	-0,3	56,6	-0,3	56,6	-0,3	56,4	-0,5	56,4	-0,5	52,5	-4,4	53,0	-3,9		
Fehmarnsund 10, Geb. 2	1	EG	S	MI	64	54	49,6	49,1	-0,5	45,8	-3,8	49,3	-0,3	49,4	-0,2	49,3	-0,3	49,1	-0,5	49,1	-0,5	45,5	-4,1	46,1	-3,5		
	1	1.OG	S	MI	64	54	56,3	55,9	-0,4	52,4	-3,9	56,1	-0,2	56,1	-0,2	56,1	-0,2	56,0	-0,3	55,9	-0,4	52,0	-4,3	52,4	-3,9		
Fehmarnsund 11	1	EG	W	MI	64	54	55,1	54,4	-0,7	51,2	-3,9	54,7	-0,4	54,8	-0,3	54,8	-0,3	54,4	-0,7	54,4	-0,7	51,0	-4,1	51,7	-3,4		
Fehmarnsund 11a	1	EG	SW	MI	64	54	51,9	50,8	-1,1	48,1	-3,8	51,4	-0,5	51,4	-0,5	51,4	-0,5	50,9	-1,0	50,8	-1,1	47,4	-4,5	48,5	-3,4		
	1	1.OG	SW	MI	64	54	57,1	56,7	-0,4	53,2	-3,9	56,9	-0,2	56,9	-0,2	56,9	-0,2	56,7	-0,4	56,7	-0,4	52,9	-4,2	53,2	-3,9		
Fehmarnsund 11b	1	EG	SW	MI	64	54	54,0	53,7	-0,3	50,1	-3,9	53,9	-0,1	53,9	-0,1	53,9	-0,1	53,7	-0,3	53,7	-0,3	50,0	-4,0	50,2	-3,8		
Fehmarnsund 11c	1	EG	NW	MI	64	54	55,8	55,4	-0,4	51,9	-3,9	55,6	-0,2	55,6	-0,2	55,5	-0,3	55,4	-0,4	55,4	-0,4	51,7	-4,1	52,0	-3,8		
	1	1.OG	NW	MI	64	54	59,3	58,7	-0,6	55,3	-4,0	59,0	-0,3	59,0	-0,3	59,0	-0,3	58,8	-0,5	58,8	-0,5	55,0	-4,3	55,5	-3,8		
Fehmarnsund 12, Geb. 1	1	EG	S	MI	64	54	52,8	52,4	-0,4	48,9	-3,9	52,6	-0,2	52,6	-0,2	52,5	-0,3	52,4	-0,4	52,4	-0,4	48,7	-4,1	48,9	-3,9		
Fehmarnsund 12, Geb. 2	1	EG	W	MI	64	54	55,7	55,2	-0,5	51,8	-3,9	55,5	-0,2	55,5	-0,2	55,5	-0,2	55,2	-0,5	55,2	-0,5	51,5	-4,2	51,9	-3,8		
Fehmarnsund 12, Geb. 3	1	EG	N	MI	64	54	57,7	57,4	-0,3	53,7	-4,0	57,5	-0,2	57,5	-0,2	57,5	-0,2	57,4	-0,3	57,4	-0,3	53,5	-4,2	53,8	-3,9		
Fehmarnsund 12, Geb. 4	1	EG	W	MI	64	54	57,6	57,2	-0,4	53,6	-4,0	57,4	-0,2	57,4	-0,2	57,4	-0,2	57,2	-0,4	57,2	-0,4	53,5	-4,1	53,8	-3,8		
Fehmarnsund 13, Geb. 1	1	EG	NW	MI	64	54	55,6	55,6	0,0	51,7	-3,9	55,6	0,0	55,6	0,0	55,6	0,0	55,6	0,0	55,6	0,0	51,7	-3,9	51,8	-3,8		
	1	1.OG	NW	MI	64	54	58,7	58,4	-0,3	54,8	-3,9	58,5	-0,2	58,6	-0,1	58,6	-0,1	58,4	-0,3	58,4	-0,3	54,5	-4,2	54,9	-3,8		
Fehmarnsund 13, Geb. 2	1	EG	NO	MI	64	54	47,5	45,9	-1,6	43,9	-3,6	46,7	-0,8	46,8	-0,7	46,8	-0,7	46,0	-1,5	45,9	-1,6	43,7	-3,8	44,9	-2,6		

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betrieblärm)
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
 (eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																				
							V0		V1			V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
							tags	nachts	tags	tags	Diff.																
Fehmarnsund 13, Geb. 3	1	EG	SW	MI	64	54	58,8	58,6	-0,2	54,9	-3,9	58,7	-0,1	58,7	-0,1	58,7	-0,1	58,6	-0,2	58,6	-0,2	54,7	-4,1	54,9	-3,9		
Fehmarnsund 14	1	EG	SW	MI	64	54	56,5	56,5	0,0	52,6	-3,9	56,5	0,0	56,5	0,0	56,5	0,0	56,5	0,0	56,5	0,0	52,6	-3,9	52,6	-3,9		
	1	1.OG	SW	MI	64	54	58,8	58,5	-0,3	54,8	-4,0	58,6	-0,2	58,6	-0,2	58,6	-0,2	58,5	-0,3	58,5	-0,3	54,6	-4,2	54,8	-4,0		
Fehmarnsund 15	2	EG	NO	MI	64	54	50,3	49,3	-1,0	46,4	-3,9	49,8	-0,5	49,9	-0,4	49,9	-0,4	49,4	-0,9	49,3	-1,0	46,3	-4,0	47,2	-3,1		
	2	1.OG	NO	MI	64	54	52,6	51,7	-0,9	48,7	-3,9	52,2	-0,4	52,2	-0,4	52,3	-0,3	51,8	-0,8	51,7	-0,9	48,5	-4,1	49,3	-3,3		
Fehmarnsund 16	1	EG	W	MI	64	54	54,9	54,1	-0,8	51,0	-3,9	54,5	-0,4	54,5	-0,4	54,5	-0,4	54,2	-0,7	54,1	-0,8	50,8	-4,1	51,4	-3,5		
	1	1.OG	W	MI	64	54	56,1	55,3	-0,8	52,3	-3,8	55,7	-0,4	55,8	-0,3	55,9	-0,2	55,4	-0,7	55,3	-0,8	51,9	-4,2	52,6	-3,5		
Fehmarnsund 17	1	EG	W	MI	64	54	54,1	54,1	0,0	50,2	-3,9	54,1	0,0	54,1	0,0	54,1	0,0	54,1	0,0	54,1	0,0	50,2	-3,9	50,2	-3,9		
Fehmarnsund 18	1	EG	S	MI	64	54	56,0	56,0	0,0	52,1	-3,9	56,0	0,0	56,0	0,0	56,0	0,0	56,0	0,0	56,0	0,0	52,1	-3,9	52,1	-3,9		
Fehmarnsund 19	1	EG	N	WA	59	49	54,1	53,4	-0,7	50,2	-3,9	53,7	-0,4	53,8	-0,3	53,9	-0,2	53,4	-0,7	53,4	-0,7	49,9	-4,2	50,5	-3,6		
Fehmarnsund 20	1	EG	N	WA	59	49	46,6	44,1	-2,5	43,0	-3,6	45,4	-1,2	45,5	-1,1	46,0	-0,6	44,4	-2,2	44,2	-2,4	42,7	-3,9	44,6	-2,0		
Fehmarnsund 21, Geb. 1	1	EG	W	WA	59	49	36,8	36,8	0,0	33,2	-3,6	36,6	-0,2	36,6	-0,2	36,8	0,0	36,8	0,0	36,8	0,0	33,1	-3,7	33,4	-3,4		
	1	1.OG	W	WA	59	49	55,2	54,8	-0,4	51,4	-3,8	55,0	-0,2	55,0	-0,2	55,1	-0,1	54,8	-0,4	54,8	-0,4	51,2	-4,0	51,6	-3,6		
Fehmarnsund 21, Geb. 2	1	EG	N	WA	59	49	51,7	50,4	-1,3	47,9	-3,8	51,0	-0,7	51,1	-0,6	51,4	-0,3	50,5	-1,2	50,4	-1,3	47,4	-4,3	48,5	-3,2		
Fehmarnsund 22	1	EG	W	WA	59	49	50,7	49,3	-1,4	47,0	-3,7	50,0	-0,7	50,1	-0,6	50,1	-0,6	49,4	-1,3	49,4	-1,3	46,5	-4,2	47,7	-3,0		
Fehmarnsund 23	1	EG	N	WA	59	49	51,1	49,8	-1,3	47,3	-3,8	50,4	-0,7	50,5	-0,6	50,8	-0,3	49,9	-1,2	49,8	-1,3	46,8	-4,3	47,9	-3,2		
Fehmarnsund 24	1	EG	N	WA	59	49	50,9	49,5	-1,4	47,1	-3,8	50,2	-0,7	50,3	-0,6	50,6	-0,3	49,7	-1,2	49,6	-1,3	46,6	-4,3	47,8	-3,1		
Fehmarnsund 25a bis 25b	1	EG	S	WA	59	49	49,4	49,3	-0,1	45,6	-3,8	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	45,6	-3,8	45,6	-3,8		
	1	1.OG	S	WA	59	49	53,5	53,4	-0,1	49,6	-3,9	53,4	-0,1	53,4	-0,1	53,4	-0,1	53,4	-0,1	53,4	-0,1	49,5	-4,0	49,6	-3,9		
Fehmarnsund 26	1	EG	W	WA	59	49	49,6	48,4	-1,2	45,8	-3,8	48,9	-0,7	49,0	-0,6	49,3	-0,3	48,5	-1,1	48,4	-1,2	45,7	-3,9	46,7	-2,9		
	1	1.OG	W	WA	59	49	54,0	53,4	-0,6	50,1	-3,9	53,7	-0,3	53,7	-0,3	53,8	-0,2	53,5	-0,5	53,5	-0,5	49,9	-4,1	50,5	-3,5		
Fehmarnsund 27	1	EG	S	WA	59	49	52,2	52,2	0,0	48,4	-3,8	52,2	0,0	52,2	0,0	52,2	0,0	52,2	0,0	52,2	0,0	48,4	-3,8	48,4	-3,8		
Fehmarnsund 28	3	EG	N	WA	59	49	45,2	42,3	-2,9	41,7	-3,5	43,8	-1,4	44,0	-1,2	44,6	-0,6	42,7	-2,5	42,4	-2,8	41,1	-4,1	43,1	-2,1		
	1	1.OG	W	WA	59	49	53,6	53,0	-0,6	49,7	-3,9	53,3	-0,3	53,3	-0,3	53,5	-0,1	53,1	-0,5	53,1	-0,5	49,5	-4,1	50,1	-3,5		
Fehmarnsund 28a	1	EG	W	WA	59	49	50,0	49,1	-0,9	46,2	-3,8	49,5	-0,5	49,6	-0,4	49,6	-0,4	49,1	-0,9	49,1	-0,9	46,0	-4,0	46,9	-3,1		
Fehmarnsund 28b	1	EG	O	WA	59	49	35,1	33,9	-1,2	32,7	-2,4	34,2	-0,9	34,3	-0,8	34,8	-0,3	34,3	-0,8	34,1	-1,0	32,6	-2,5	33,0	-2,1		
Fehmarnsund 29	2	EG	S	WA	59	49	51,3	51,2	-0,1	47,5	-3,8	51,3	0,0	51,3	0,0	51,3	0,0	51,2	-0,1	51,2	-0,1	47,4	-3,9	47,5	-3,8		
	2	1.OG	S	WA	59	49	51,9	51,8	-0,1	48,0	-3,9	51,8	-0,1	51,8	-0,1	51,8	-0,1	51,8	-0,1	51,8	-0,1	47,9	-4,0	48,0	-3,9		
Fehmarnsund 29a	1	EG	S	WA	59	49	51,5	51,4	-0,1	47,6	-3,9	51,4	-0,1	51,5	0,0	51,5	0,0	51,4	-0,1	51,4	-0,1	47,5	-4,0	47,6	-3,9		
	1	1.OG	S	WA	59	49	51,9	51,8	-0,1	48,0	-3,9	51,9	0,0	51,9	0,0	51,9	0,0	51,8	-0,1	51,8	-0,1	47,9	-4,0	48,1	-3,8		
	1	2.OG	S	WA	59	49	52,0	51,8	-0,2	48,1	-3,9	51,9	-0,1	51,9	-0,1	51,9	-0,1	51,8	-0,2	51,8	-0,2	48,0	-4,0	48,1	-3,9		
Fehmarnsund 30	1	EG	N	WA	59	49	42,8	35,2	-7,6	39,5	-3,3	40,1	-2,7	40,5	-2,3	41,9	-0,9	37,0	-5,8	35,9	-6,9	39,5	-3,3	42,2	-0,6		
	1	1.OG	N	WA	59	49	43,1	38,1	-5,0	39,9	-3,2	41,0	-2,1	41,3	-1,8	42,6	-0,5	39,3	-3,8	38,5	-4,6	39,8	-3,3	42,4	-0,7		
Fehmarnsund 31	2	EG	S	WA	59	49	51,3	51,2	-0,1	47,4	-3,9	51,3	0,0	51,3	0,0	51,3	0,0	51,2	-0,1	51,2	-0,1	47,4	-3,9	47,5	-3,8		
	2	1.OG	S	WA	59	49	51,7	51,6	-0,1	47,9	-3,8	51,7	0,0	51,7	0,0	51,7	0,0	51,6	-0,1	51,6	-0,1	47,8	-3,9	47,9	-3,8		
Fehmarnsund 32	1	EG	N	WA	59	49	40,5	34,4	-6,1	37,8	-2,7	38,3	-2,2	38,6	-1,9	39,1	-1,4	35,5	-5,0	34,8	-5,7	37,0	-3,5	39,1	-1,4		
	1	1.OG	N	WA	59	49	45,3	41,7	-3,6	41,9	-3,4	43,7	-1,6	43,9	-1,4	44,9	-0,4	42,4	-2,9	42,0	-3,3	41,6	-3,7	43,6	-1,7		
Fehmarnsund 33	1	EG	S	WA	59	49	51,5	51,4	-0,1	47,6	-3,9	51,4	-0,1	51,4	-0,1	51,4	-0,1	51,4	-0,1	51,4	-0,1	47,5	-4,0	47,6	-3,9		
	1	1.OG	S	WA	59	49	51,6	51,5	-0,1	47,8	-3,8	51,6	0,0	51,6	0,0	51,6	0,0	51,5	-0,1	51,5	-0,1	47,7	-3,9	47,8	-3,8		
Fehmarnsund 35	1	EG	O	WA	59	49	31,6	31,6	0,0	28,0	-3,6	31,3	-0,3	31,3	-0,3	31,6	0,0	31,6	0,0	31,6	0,0	28,0	-3,6	28,4	-3,2		
	1	1.OG	O	WA	59	49	40,3	39,7	-0,6	36,9	-3,4	40,0	-0,3	40,0	-0,3	40,1	-0,2	39,7	-0,6	39,7	-0,6	36,7	-3,6	37,3	-3,0		

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betrieblärm)
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
 (eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Unterlage 15.2.2.3
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																				
							V0		V1			V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
							tags	nachts	tags	tags	Diff.																
							tags	nachts	tags	tags	Diff.																
Fehmarnsund 35a	1	EG	O	WA	59	49	31,4	31,4	0,0	27,7	-3,7	31,0	-0,4	31,0	-0,4	31,4	0,0	31,4	0,0	31,4	0,0	27,6	-3,8	28,1	-3,3		
	1	1.OG	O	WA	59	49	31,4	31,4	0,0	27,8	-3,6	31,1	-0,3	31,1	-0,3	31,4	0,0	31,4	0,0	31,4	0,0	27,8	-3,6	28,3	-3,1		
	1	2.OG	O	WA	59	49	37,8	37,1	-0,7	34,6	-3,2	37,4	-0,4	37,4	-0,4	37,6	-0,2	37,2	-0,6	37,1	-0,7	34,4	-3,4	35,0	-2,8		
Fehmarnsund 37, Geb. 1	1	EG	W	MI	64	54	50,8	50,4	-0,4	47,1	-3,7	50,6	-0,2	50,6	-0,2	50,7	-0,1	50,4	-0,4	50,4	-0,4	46,9	-3,9	47,3	-3,5		
	1	1.OG	W	MI	64	54	51,1	50,5	-0,6	47,3	-3,8	50,8	-0,3	50,8	-0,3	51,0	-0,1	50,6	-0,5	50,6	-0,5	47,1	-4,0	47,7	-3,4		
	1	2.OG	W	MI	64	54	51,2	50,5	-0,7	47,4	-3,8	50,8	-0,4	50,9	-0,3	51,1	-0,1	50,7	-0,5	50,6	-0,6	47,3	-3,9	47,9	-3,3		
Fehmarnsund 37, Geb. 2	1	EG	N	MI	64	54	41,7	34,0	-7,7	38,6	-3,1	39,1	-2,6	39,5	-2,2	39,7	-2,0	35,3	-6,4	34,6	-7,1	37,9	-3,8	40,4	-1,3		
	1	1.OG	N	MI	64	54	42,7	35,8	-6,9	39,6	-3,1	40,1	-2,6	40,5	-2,2	42,0	-0,7	37,5	-5,2	36,5	-6,2	38,9	-3,8	41,6	-1,1		
	1	1.OG	N	MI	64	54	41,8	34,1	-7,7	38,7	-3,1	39,2	-2,6	39,6	-2,2	39,7	-2,1	35,6	-6,2	34,7	-7,1	38,1	-3,7	40,4	-1,4		
Fehmarnsund 39	1	EG	S	WA	59	49	51,1	51,0	-0,1	47,3	-3,8	51,1	0,0	51,1	0,0	51,1	0,0	51,1	0,0	51,0	-0,1	47,2	-3,9	47,3	-3,8		
	1	1.OG	N	MI	64	54	42,6	36,0	-6,6	39,5	-3,1	40,0	-2,6	40,4	-2,2	41,8	-0,8	37,7	-4,9	36,7	-5,9	38,9	-3,7	41,5	-1,1		
Großenbroderfähre 7	1	EG	W	MI	64	54	52,8	52,7	-0,1	49,4	-3,4	52,8	0,0	52,8	0,0	52,8	0,0	52,7	-0,1	52,7	-0,1	49,4	-3,4	49,6	-3,2		
	1	1.OG	W	MI	64	54	51,4	51,0	-0,4	48,5	-2,9	51,2	-0,2	51,2	-0,2	51,1	-0,3	51,0	-0,4	51,0	-0,4	48,5	-2,9	48,9	-2,5		
Großenbroderfähre 14	1	EG	W	MI	64	54	43,0	42,7	-0,3	42,7	-0,3	42,8	-0,2	42,9	-0,1	42,9	-0,1	42,7	-0,3	42,7	-0,3	42,7	-0,3	42,8	-0,2		
	1	1.OG	W	MI	64	54	47,4	47,0	-0,4	45,4	-2,0	47,2	-0,2	47,2	-0,2	47,2	-0,2	47,0	-0,4	47,0	-0,4	45,4	-2,0	45,6	-1,8		
Großenbroderfähre 16, Geb. 1	1	EG	O	MI	64	54	39,9	38,9	-1,0	37,3	-2,6	39,3	-0,6	39,4	-0,5	39,6	-0,3	38,9	-1,0	38,9	-1,0	37,3	-2,6	37,9	-2,0		
	1	1.OG	O	MI	64	54	39,9	38,7	-1,2	38,4	-1,5	39,2	-0,7	39,3	-0,6	39,6	-0,3	38,8	-1,1	38,8	-1,1	38,4	-1,5	39,0	-0,9		
	1	2.OG	O	MI	64	54	40,4	40,2	-0,2	37,3	-3,1	40,2	-0,2	40,2	-0,2	40,4	0,0	40,2	-0,2	40,2	-0,2	37,3	-3,1	37,6	-2,8		
Großenbroderfähre 16, Geb. 2	2	EG	S	MI	64	54	41,0	41,0	0,0	38,1	-2,9	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	38,1	-2,9	38,2	-2,8		
Rethsollskamp 1	1	EG	S	WA	59	49	41,5	41,5	0,0	41,0	-0,5	41,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	41,0	-0,5	41,1	-0,4		
Rethsollskamp 2	1	EG	N	WA	59	49	44,6	44,0	-0,6	42,0	-2,6	44,3	-0,3	44,3	-0,3	44,2	-0,4	44,0	-0,6	44,0	-0,6	41,9	-2,7	42,4	-2,2		
Rethsollskamp 3	1	EG	S	WA	59	49	42,5	42,4	-0,1	42,0	-0,5	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,0	-0,5	42,0	-0,5		
Rethsollskamp 4	1	EG	O	WA	59	49	38,6	35,7	-2,9	35,7	-2,9	37,1	-1,5	37,3	-1,3	37,5	-1,1	35,9	-2,7	35,7	-2,9	35,7	-2,9	37,4	-1,2		
Rethsollskamp 5	1	EG	W	WA	59	49	50,9	50,5	-0,4	47,8	-3,1	50,7	-0,2	50,7	-0,2	50,8	-0,1	50,6	-0,3	50,5	-0,4	47,8	-3,1	48,1	-2,8		
Rethsollskamp 6	1	EG	O	WA	59	49	43,6	42,3	-1,3	41,2	-2,4	43,0	-0,6	43,1	-0,5	43,0	-0,6	42,5	-1,1	42,4	-1,2	41,2	-2,4	42,1	-1,5		
Rethsollskamp 7	1	EG	S	WA	59	49	40,9	40,9	0,0	40,4	-0,5	40,9	0,0	40,9	0,0	40,9	0,0	40,9	0,0	40,9	0,0	40,4	-0,5	40,4	-0,5		
Rethsollskamp 8	1	EG	W	WA	59	49	49,0	48,5	-0,5	46,0	-3,0	48,8	-0,2	48,8	-0,2	48,9	-0,1	48,6	-0,4	48,6	-0,4	46,0	-3,0	46,3	-2,7		
	1	1.OG	W	WA	59	49	52,0	51,8	-0,2	48,7	-3,3	51,9	-0,1	51,9	-0,1	51,9	-0,1	51,8	-0,2	51,8	-0,2	48,6	-3,4	48,9	-3,1		
Rethsollskamp 9	2	EG	N	WA	59	49	48,6	48,1	-0,5	45,3	-3,3	48,3	-0,3	48,4	-0,2	48,4	-0,2	48,2	-0,4	48,1	-0,5	45,2	-3,4	45,7	-2,9		
Rethsollskamp 10	1	EG	S	WA	59	49	41,4	41,3	-0,1	40,9	-0,5	41,4	0,0	41,4	0,0	41,4	0,0	41,3	-0,1	41,3	-0,1	40,9	-0,5	40,9	-0,5		
Rethsollskamp 11	1	EG	S	WA	59	49	41,3	41,3	0,0	40,7	-0,6	41,3	0,0	41,3	0,0	41,3	0,0	41,3	0,0	41,3	0,0	40,7	-0,6	40,8	-0,5		
Rethsollskamp 12	1	EG	S	WA	59	49	40,7	40,6	-0,1	40,1	-0,6	40,6	-0,1	40,7	0,0	40,7	0,0	40,7	0,0	40,7	0,0	40,1	-0,6	40,1	-0,6		
Rethsollskamp 13	1	EG	S	WA	59	49	41,0	41,0	0,0	40,5	-0,5	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	40,5	-0,5	40,5	-0,5		
Rethsollskamp 14	1	EG	W	WA	59	49	51,5	51,3	-0,2	48,1	-3,4	51,4	-0,1	51,4	-0,1	51,4	-0,1	51,3	-0,2	51,3	-0,2	48,1	-3,4	48,3	-3,2		
Rethsollskamp 15	1	EG	W	WA	59	49	51,2	51,0	-0,2	47,8	-3,4	51,1	-0,1	51,1	-0,1	51,1	-0,1	51,0	-0,2	51,0	-0,2	47,8	-3,4	48,1	-3,1		
Rethsollskamp 16	1	EG	O	WA	59	49	34,2	34,1	-0,1	31,2	-3,0	34,1	-0,1	34,1	-0,1	34,2	0,0	34,1	-0,1	34,1	-0,1	31,2	-3,0	31,4	-2,8		
Rethsollskamp 17	1	EG	S	WA	59	49	40,6	40,6	0,0	40,1	-0,5	40,6	0,0	40,6	0,0	40,6	0,0	40,6	0,0	40,6	0,0	40,1	-0,5	40,1	-0,5		
Rethsollskamp 18	1	EG	W	WA	59	49	51,3	51,0	-0,3	47,8	-3,5	51,2	-0,1	51,2	-0,1	51,2	-0,1	51,1	-0,2	51,1	-0,2	47,8	-3,5	48,0	-3,3		
Rethsollskamp 19	1	EG	W	WA	59	49	51,5	51,3	-0,2	48,1	-3,4	51,4	-0,1	51,4	-0,1	51,4	-0,1	51,3	-0,2	51,3	-0,2	48,1	-3,4	48,3	-3,2		
Rethsollskamp 20	1	EG	S	WA	59	49	40,3	40,2	-0,1	39,6	-0,7	40,2	-0,1	40,2	-0,1	40,2	-0,1	40,2	-0,1	40,2	-0,1	39,6	-0,7	39,7	-0,6		

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten
 (eingleisige Anschlussstrecke inkl. Fehmarnsundbrücke)

Unterlage 15.2.2.3
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																				
							V0		V1			V5_1		V8		V9		V10		V11		V12		Vmax		LSK	
							tags	nachts	tags	tags	Diff.																
Rethsollskamp 61	1	EG	SW	WA	59	49	39,2	37,8	-1,4	38,1	-1,1	38,5	-0,7	38,6	-0,6	38,3	-0,9	37,8	-1,4	37,8	-1,4	38,1	-1,1	38,8	-0,4		
Rethsollskamp 62	1	EG	NO	WA	59	49	45,4	45,2	-0,2	41,8	-3,6	45,3	-0,1	45,3	-0,1	45,4	0,0	45,2	-0,2	45,2	-0,2	41,7	-3,7	42,1	-3,3		
Rethsollskamp 63	1	EG	SO	WA	59	49	31,8	31,7	-0,1	28,6	-3,2	31,7	-0,1	31,7	-0,1	31,8	0,0	31,7	-0,1	31,7	-0,1	28,6	-3,2	28,8	-3,0		
Strukkamp 76	2	EG	N	MI	64	54	48,8	42,3	-6,5	45,1	-3,7	46,3	-2,5	46,7	-2,1	47,5	-1,3	43,2	-5,6	42,6	-6,2	45,1	-3,7	46,5	-2,3		
	1	1.OG	W	MI	64	54	43,2	43,0	-0,2	39,5	-3,7	43,0	-0,2	43,0	-0,2	43,1	-0,1	43,0	-0,2	43,0	-0,2	39,5	-3,7	39,7	-3,5		
Strukkamp 77	1	EG	S	MI	64	54	57,4	57,3	-0,1	53,5	-3,9	57,3	-0,1	57,3	-0,1	57,4	0,0	57,3	-0,1	57,3	-0,1	53,5	-3,9	53,5	-3,9		
	1	1.OG	S	MI	64	54	57,4	57,3	-0,1	53,5	-3,9	57,4	0,0	57,4	0,0	57,4	0,0	57,3	-0,1	57,3	-0,1	53,5	-3,9	53,5	-3,9		
Strukkamp 78	1	EG	S	MI	64	54	57,4	57,2	-0,2	53,4	-4,0	57,3	-0,1	57,3	-0,1	57,3	-0,1	57,2	-0,2	57,2	-0,2	53,4	-4,0	53,4	-4,0		
	1	1.OG	S	MI	64	54	57,4	57,2	-0,2	53,5	-3,9	57,3	-0,1	57,3	-0,1	57,3	-0,1	57,2	-0,2	57,2	-0,2	53,5	-3,9	53,5	-3,9		
Strukkamp 79	1	EG	S	MI	64	54	57,3	57,1	-0,2	53,4	-3,9	57,2	-0,1	57,2	-0,1	57,3	0,0	57,1	-0,2	57,1	-0,2	53,4	-3,9	53,4	-3,9		
Strukkamp 80	1	EG	W	MI	64	54	41,2	41,1	-0,1	37,4	-3,8	41,0	-0,2	41,0	-0,2	41,1	-0,1	41,1	-0,1	41,1	-0,1	37,4	-3,8	37,6	-3,6		
	1	1.OG	W	MI	64	54	45,2	44,7	-0,5	41,5	-3,7	44,9	-0,3	44,9	-0,3	45,1	-0,1	44,8	-0,4	44,8	-0,4	41,5	-3,7	41,7	-3,5		
Strukkamp 81	1	EG	N	MI	64	54	47,0	44,8	-2,2	43,3	-3,7	45,9	-1,1	46,1	-0,9	46,7	-0,3	45,1	-1,9	45,0	-2,0	43,3	-3,7	44,4	-2,6		
	1	1.OG	N	MI	64	54	48,5	46,9	-1,6	44,8	-3,7	47,6	-0,9	47,7	-0,8	48,2	-0,3	47,1	-1,4	47,0	-1,5	44,8	-3,7	45,6	-2,9		
Strukkamp 83	1	EG	N	MI	59	49	36,8	33,7	-3,1	33,7	-3,1	35,0	-1,8	35,2	-1,6	36,7	-0,1	34,8	-2,0	34,2	-2,6	33,7	-3,1	35,4	-1,4		