

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Albertsdorf 1	7	EG	S	MI	64	54	57,1	53,7	-3,4	53,9	-3,2	54,3	-2,8	54,6	-2,5	57,1	0,0	53,2	-3,9	57,1	0,0	53,6	-3,5	
	7	1.OG	S	MI	64	54	57,5	54,1	-3,4	54,3	-3,2	54,7	-2,8	55,0	-2,5	57,5	0,0	53,7	-3,8	57,5	0,0	54,0	-3,5	
Am Reisediek 1	10	EG	W	MD	64	54	46,7	44,8	-1,9	44,2	-2,5	44,5	-2,2	44,7	-2,0	43,8	-2,9	44,6	-2,1	46,6	-0,1	44,7	-2,0	
	10	1.OG	W	MD	64	54	46,8	45,1	-1,7	44,3	-2,5	44,7	-2,1	44,8	-2,0	45,3	-1,5	45,1	-1,7	46,8	0,0	45,1	-1,7	
Am Reisediek 2	3	EG	W	MI	64	54	47,0	45,1	-1,9	44,3	-2,7	44,7	-2,3	44,9	-2,1	44,3	-2,7	44,8	-2,2	47,0	0,0	45,0	-2,0	
	3	1.OG	W	MI	64	54	47,4	45,7	-1,7	44,7	-2,7	45,1	-2,3	45,4	-2,0	46,5	-0,9	45,7	-1,7	47,4	0,0	45,7	-1,7	
	3	2.OG	W	MI	64	54	47,1	45,4	-1,7	44,5	-2,6	44,9	-2,2	45,1	-2,0	46,7	-0,4	45,6	-1,5	47,1	0,0	45,4	-1,7	
Am Reisediek 2a	2	EG	N	MI	64	54	47,9	45,0	-2,9	45,1	-2,8	45,2	-2,7	45,6	-2,3	44,7	-3,2	44,6	-3,3	47,9	0,0	44,7	-3,2	
	2	1.OG	N	MI	64	54	48,3	45,6	-2,7	45,4	-2,9	45,5	-2,8	46,0	-2,3	46,2	-2,1	45,5	-2,8	48,3	0,0	45,5	-2,8	
	2	2.OG	N	MI	64	54	48,5	45,9	-2,6	45,6	-2,9	45,7	-2,8	46,1	-2,4	47,2	-1,3	46,0	-2,5	48,5	0,0	45,8	-2,7	
Am Reisediek 3, Geb.1	2	EG	W	MD	64	54	44,9	43,8	-1,1	42,6	-2,3	43,1	-1,8	43,2	-1,7	42,9	-2,0	43,6	-1,3	44,9	0,0	43,8	-1,1	
	2	1.OG	W	MD	64	54	46,5	44,9	-1,6	44,0	-2,5	44,4	-2,1	44,6	-1,9	44,9	-1,6	44,8	-1,7	46,5	0,0	44,7	-1,8	
	2	2.OG	W	MD	64	54	46,7	45,2	-1,5	44,1	-2,6	44,6	-2,1	44,8	-1,9	46,1	-0,6	45,3	-1,4	46,7	0,0	45,2	-1,5	
Am Reisediek 3, Geb.2	2	EG	W	MD	64	54	47,4	45,0	-2,4	44,6	-2,8	45,0	-2,4	45,2	-2,2	44,0	-3,4	44,7	-2,7	47,4	0,0	44,8	-2,6	
Am Reisediek 4	2	EG	W	MI	64	54	46,1	43,9	-2,2	43,1	-3,0	43,6	-2,5	43,8	-2,3	42,9	-3,2	43,6	-2,5	46,0	-0,1	43,7	-2,4	
	2	1.OG	W	MI	64	54	46,8	44,9	-1,9	44,0	-2,8	44,4	-2,4	44,7	-2,1	45,5	-1,3	44,9	-1,9	46,7	-0,1	44,8	-2,0	
	2	2.OG	W	MI	64	54	47,1	45,4	-1,7	44,5	-2,6	44,9	-2,2	45,1	-2,0	46,6	-0,5	45,6	-1,5	47,1	0,0	45,4	-1,7	
Am Reisediek 5 bis 5a	7	EG	N	MD	64	54	44,2	40,9	-3,3	41,4	-2,8	41,5	-2,7	41,9	-2,3	38,7	-5,5	40,3	-3,9	44,2	0,0	40,6	-3,6	
	7	1.OG	N	MD	64	54	44,6	41,7	-2,9	41,8	-2,8	41,9	-2,7	42,3	-2,3	41,5	-3,1	41,3	-3,3	44,6	0,0	41,4	-3,2	
	4	2.OG	W	MD	64	54	46,6	45,1	-1,5	44,1	-2,5	44,5	-2,1	44,7	-1,9	46,0	-0,6	45,3	-1,3	46,6	0,0	45,1	-1,5	
Am Reisediek 6	6	EG	NW	MI	64	54	47,6	44,6	-3,0	44,5	-3,1	44,9	-2,7	45,3	-2,3	44,4	-3,2	44,1	-3,5	47,6	0,0	44,4	-3,2	
	6	1.OG	NW	MI	64	54	48,2	45,7	-2,5	45,1	-3,1	45,6	-2,6	45,9	-2,3	47,3	-0,9	45,7	-2,5	48,2	0,0	45,6	-2,6	
Am Reisediek 7 bis 7a	2	EG	N	MD	64	54	44,2	40,9	-3,3	41,4	-2,8	41,5	-2,7	41,9	-2,3	39,1	-5,1	40,3	-3,9	44,2	0,0	40,5	-3,7	
	2	1.OG	N	MD	64	54	44,5	41,5	-3,0	41,7	-2,8	41,8	-2,7	42,2	-2,3	41,3	-3,2	41,1	-3,4	44,4	-0,1	41,2	-3,3	
	2	2.OG	N	MD	64	54	45,4	43,4	-2,0	42,6	-2,8	42,8	-2,6	43,2	-2,2	44,0	-1,4	43,5	-1,9	45,3	-0,1	43,3	-2,1	
Am Reisediek 9	1	EG	N	MD	64	54	42,0	39,3	-2,7	39,8	-2,2	39,6	-2,4	40,0	-2,0	37,5	-4,5	38,8	-3,2	42,0	0,0	38,8	-3,2	
	1	1.OG	N	MD	64	54	42,5	40,3	-2,2	40,4	-2,1	40,2	-2,3	40,6	-1,9	40,0	-2,5	40,2	-2,3	42,5	0,0	40,0	-2,5	
Am Reisediek 9a	7	EG	W	MD	64	54	44,8	42,5	-2,3	42,5	-2,3	42,9	-1,9	43,1	-1,7	41,3	-3,5	42,2	-2,6	44,8	0,0	42,3	-2,5	
	7	1.OG	W	MD	64	54	45,4	43,5	-1,9	43,1	-2,3	43,5	-1,9	43,6	-1,8	42,6	-2,8	43,2	-2,2	45,4	0,0	43,4	-2,0	
Am Reisediek 11	1	EG	W	MD	64	54	46,2	44,3	-1,9	43,8	-2,4	44,2	-2,0	44,3	-1,9	44,1	-2,1	44,1	-2,1	46,2	0,0	44,2	-2,0	
	1	1.OG	W	MD	64	54	46,8	45,2	-1,6	44,3	-2,5	44,7	-2,1	44,8	-2,0	45,6	-1,2	45,1	-1,7	46,7	-0,1	45,1	-1,7	
Am Reisediek 13	2	EG	W	MI	64	54	46,7	45,0	-1,7	44,1	-2,6	44,6	-2,1	44,8	-1,9	44,2	-2,5	44,8	-1,9	46,7	0,0	44,9	-1,8	
Am Reisediek 17	1	EG	W	W	59	49	46,4	44,5	-1,9	44,1	-2,3	44,4	-2,0	44,6	-1,8	43,7	-2,7	44,2	-2,2	46,3	-0,1	44,4	-2,0	
Am Steinkamp 2	4	EG	N	MI	64	54	42,7	42,7	0,0	42,7	0,0	42,7	0,0	42,7	0,0	42,7	0,0	42,5	-0,2	42,5	-0,2	42,7	0,0	
	3	1.OG	W	MI	64	54	44,3	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,2	-0,1	
	3	2.OG	W	MI	64	54	44,9	44,8	-0,1	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,8	-0,1	44,7	-0,2	44,9	0,0	44,8	-0,1	
Am Steinkamp 2a	5	EG	S	MI	64	54	33,7	33,7	0,0	33,6	-0,1	33,2	-0,5	32,8	-0,9	33,4	-0,3	33,7	0,0	33,7	0,0	33,7	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Am Steinkamp 4	7	EG	N	GE	69	59	44,5	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,0	-0,5	44,1	-0,4	44,4	-0,1	
	5	1.OG	W	GE	69	59	48,5	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,5	0,0	48,4	-0,1	
Am Steinkamp 6	3	EG	W	GE	69	59	43,0	42,8	-0,2	42,9	-0,1	42,9	-0,1	42,9	-0,1	42,9	-0,1	42,7	-0,3	42,9	-0,1	42,8	-0,2	
	3	1.OG	W	GE	69	59	47,3	47,2	-0,1	47,2	-0,1	47,2	-0,1	47,2	-0,1	47,3	0,0	47,2	-0,1	47,3	0,0	47,2	-0,1	
Am Steinkamp 8	4	EG	W	GE	69	59	45,2	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,2	0,0	
	4	1.OG	W	GE	69	59	47,6	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,5	-0,1	47,5	-0,1	47,6	0,0	
Am Steinkamp 10, Geb. 1	5	EG	N	GE	69	59	43,7	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,6	-0,1	43,6	-0,1	43,7	0,0	
	5	1.OG	N	GE	69	59	46,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	45,9	-0,1	45,9	-0,1	46,0	0,0	
Am Steinkamp 10, Geb.2	1	EG	N	GE	69	59	47,2	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,2	0,0	
	1	1.OG	N	GE	69	59	47,9	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,9	0,0	
	9	2.OG	W	GE	69	59	48,8	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,7	-0,1	48,7	-0,1	48,8	0,0	
Am Steinkamp 10a	5	EG	N	GE	69	59	44,9	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,8	-0,1	44,8	-0,1	44,9	0,0	
	5	1.OG	N	GE	69	59	46,9	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	
Am Steinkamp 12	3	EG	W	GE	69	59	43,9	43,9	0,0	43,8	-0,1	43,9	0,0	43,9	0,0	43,8	-0,1	43,6	-0,3	43,6	-0,3	43,9	0,0	
	3	1.OG	W	GE	69	59	47,7	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,7	0,0	
	3	2.OG	W	GE	69	59	48,4	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	48,3	-0,1	48,3	-0,1	48,4	0,0	
Am Steinkamp 14	4	EG	W	GE	69	59	47,7	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,7	0,0	
	4	1.OG	W	GE	69	59	49,2	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,2	0,0	
Am Steinkamp 16	3	EG	W	GE	69	59	45,0	45,0	0,0	44,9	-0,1	44,9	-0,1	44,9	-0,1	44,9	-0,1	44,7	-0,3	44,7	-0,3	45,0	0,0	
	3	1.OG	W	GE	69	59	47,5	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,4	-0,1	47,5	0,0	47,5	0,0	
Am Steinkamp 16a	5	EG	N	GE	69	59	45,7	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	
	6	1.OG	W	GE	69	59	47,4	47,3	-0,1	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,3	-0,1	47,4	0,0	47,3	-0,1	
	5	2.OG	N	GE	69	59	48,4	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	48,3	-0,1	48,3	-0,1	48,4	0,0	
Am Steinkamp 33	6	EG	W	WA	59	49	45,2	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,2	0,0	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,1	-0,1	
	6	1.OG	W	WA	59	49	46,5	46,5	0,0	46,4	-0,1	46,5	0,0	46,5	0,0	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,5	0,0	
Am Steinkamp 34, Geb.1	5	EG	N	WA	59	49	47,6	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,4	-0,2	47,4	-0,2	47,6	0,0	
Am Steinkamp 34, Geb.2	3	EG	W	WA	59	49	47,3	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,2	-0,1	47,2	-0,1	47,3	0,0	
	3	1.OG	W	WA	59	49	47,9	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	
Am Steinkamp 35	7	EG	W	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,0	-0,1	46,0	-0,1	46,1	0,0	
	1	1.OG	N	WA	59	49	47,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	
Am Steinkamp 36	2	EG	N	WA	59	49	49,0	49,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	
	2	1.OG	N	WA	59	49	49,2	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	
Am Steinkamp 37	6	EG	W	WA	59	49	46,2	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	
	6	1.OG	W	WA	59	49	46,7	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	
Am Steinkamp 38	4	EG	W	WA	59	49	48,3	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,1	-0,2	48,2	-0,1	48,2	-0,1	
	4	1.OG	W	WA	59	49	48,6	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	
Am Steinkamp 39, Geb.1	6	EG	N	WA	59	49	48,5	48,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Am Steinkamp 39, Geb.1	6	1.OG	N	WA	59	49	48,8	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	
Am Steinkamp 39, Geb.2	5	EG	N	MI	64	54	47,2	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	
Am Steinkamp 40	6	EG	W	WA	59	49	45,9	45,8	-0,1	45,8	-0,1	45,8	-0,1	45,8	-0,1	45,8	-0,1	45,6	-0,3	45,7	-0,2	45,8	-0,1	
	1	1.OG	W	WA	59	49	48,2	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	
Am Steinkamp 41	3	EG	N	WR	59	49	48,1	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,1	0,0	
	2	1.OG	W	WR	59	49	48,7	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	48,6	-0,1	
Am Steinkamp 42	1	EG	W	WA	59	49	48,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	
	2	1.OG	N	WA	59	49	48,8	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,7	-0,1	48,7	-0,1	48,8	0,0	
Am Steinkamp 43	1	EG	W	WR	59	49	48,3	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	
	1	1.OG	W	WR	59	49	48,7	48,7	0,0	48,7	0,0	48,7	0,0	48,7	0,0	48,7	0,0	48,7	0,0	48,7	0,0	48,7	0,0	
Am Steinkamp 44	2	EG	W	WA	59	49	48,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	
	4	1.OG	N	WA	59	49	49,2	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	49,2	0,0	
Am Steinkamp 46	3	EG	W	WA	59	49	48,3	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,3	0,0	
	3	1.OG	W	WA	59	49	49,1	49,1	0,0	49,0	-0,1	49,0	-0,1	49,0	-0,1	49,1	0,0	49,1	0,0	49,1	0,0	49,1	0,0	
Am Steinkamp 48	2	EG	W	WA	59	49	47,9	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,7	-0,2	47,7	-0,2	47,8	-0,1	
	2	1.OG	W	WA	59	49	48,9	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	
Am Steinkamp 50	3	EG	W	WA	59	49	49,0	48,9	-0,1	48,9	-0,1	48,9	-0,1	48,9	-0,1	48,9	-0,1	49,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	
	3	1.OG	W	WA	59	49	48,9	48,8	-0,1	48,8	-0,1	48,8	-0,1	48,8	-0,1	48,8	-0,1	48,8	-0,1	48,9	0,0	48,8	-0,1	
Am Steinkamp 52	2	EG	N	WA	59	49	49,6	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	
	2	1.OG	N	WA	59	49	49,9	49,9	0,0	49,9	0,0	49,9	0,0	49,9	0,0	49,9	0,0	49,9	0,0	49,9	0,0	49,9	0,0	
Am Steinkamp 54	4	EG	W	WA	59	49	49,4	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	
	4	1.OG	W	WA	59	49	49,6	49,6	0,0	49,5	-0,1	49,5	-0,1	49,5	-0,1	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	
Augustenberg 1	7	EG	O	MI	64	54	50,9	50,9	0,0	49,0	-1,9	48,9	-2,0	48,7	-2,2	50,9	0,0	50,8	-0,1	50,8	-0,1	50,9	0,0	
	7	1.OG	O	MI	64	54	53,5	53,5	0,0	52,4	-1,1	52,2	-1,3	51,7	-1,8	53,5	0,0	53,5	0,0	53,5	0,0	53,5	0,0	
Augustenberg 1a	6	EG	S	MI	64	54	54,1	54,1	0,0	53,2	-0,9	53,1	-1,0	52,4	-1,7	54,1	0,0	54,0	-0,1	54,0	-0,1	54,1	0,0	
Bahnhofstraße 56	6	EG	N	W	59	49	41,7	41,6	-0,1	41,6	-0,1	41,6	-0,1	41,6	-0,1	41,6	-0,1	41,6	-0,1	41,7	0,0	41,6	-0,1	
	6	1.OG	N	W	59	49	43,0	42,7	-0,3	42,7	-0,3	42,8	-0,2	42,8	-0,2	42,8	-0,2	42,8	-0,2	43,0	0,0	42,7	-0,3	
	6	2.OG	N	W	59	49	43,6	43,3	-0,3	43,3	-0,3	43,4	-0,2	43,4	-0,2	43,4	-0,2	43,3	-0,3	43,6	0,0	43,3	-0,3	
Bahnhofstraße 58	2	EG	N	W	59	49	40,6	40,6	0,0	40,5	-0,1	40,5	-0,1	40,5	-0,1	40,6	0,0	40,6	0,0	40,6	0,0	40,6	0,0	
	8	1.OG	W	W	59	49	43,3	43,1	-0,2	43,1	-0,2	43,1	-0,2	43,1	-0,2	43,0	-0,3	43,1	-0,2	43,3	0,0	43,1	-0,2	
	10	2.OG	W	W	59	49	44,0	43,7	-0,3	43,8	-0,2	43,8	-0,2	43,8	-0,2	43,9	-0,1	43,7	-0,3	44,0	0,0	43,7	-0,3	
Blieschendorf 1	9	EG	W	MI	64	54	49,3	49,3	0,0	49,0	-0,3	49,2	-0,1	49,1	-0,2	49,2	-0,1	49,3	0,0	49,3	0,0	49,3	0,0	
	8	1.OG	W	MI	64	54	49,5	49,4	-0,1	49,2	-0,3	49,3	-0,2	49,2	-0,3	49,4	-0,1	49,4	-0,1	49,4	-0,1	49,4	-0,1	
	8	2.OG	W	MI	64	54	49,7	49,7	0,0	49,4	-0,3	49,6	-0,1	49,5	-0,2	49,6	-0,1	49,7	0,0	49,7	0,0	49,7	0,0	
Blieschendorf 2	3	EG	W	MI	64	54	47,5	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,3	-0,2	47,3	-0,2	47,3	-0,2	47,4	-0,1	47,4	-0,1	
	2	1.OG	W	MI	64	54	48,6	48,5	-0,1	48,4	-0,2	48,4	-0,2	48,4	-0,2	48,5	-0,1	48,4	-0,2	48,5	-0,1	48,5	-0,1	
Blieschendorf 2a	1	EG	W	MI	64	54	46,0	45,8	-0,2	45,5	-0,5	45,5	-0,5	45,5	-0,5	45,8	-0,2	45,7	-0,3	45,8	-0,2	45,8	-0,2	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Blieschendorf 2a	1	1.OG	W	MI	64	54	47,2	47,1	-0,1	46,8	-0,4	46,8	-0,4	46,8	-0,4	47,1	-0,1	47,0	-0,2	47,0	-0,2	47,1	-0,1	
Blieschendorf 2b	1	EG	W	MI	64	54	45,9	45,7	-0,2	45,4	-0,5	45,4	-0,5	45,4	-0,5	45,6	-0,3	45,5	-0,4	45,8	-0,1	45,7	-0,2	
	1	1.OG	W	MI	64	54	47,1	47,1	0,0	46,7	-0,4	46,8	-0,3	46,7	-0,4	46,9	-0,2	47,0	-0,1	47,0	-0,1	47,1	0,0	
Blieschendorf 2c	5	EG	N	MI	64	54	45,6	45,6	0,0	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,2	-0,4	45,2	-0,4	45,6	0,0	
	5	1.OG	N	MI	64	54	47,0	47,0	0,0	46,7	-0,3	46,8	-0,2	46,7	-0,3	46,8	-0,2	46,9	-0,1	46,9	-0,1	47,0	0,0	
Blieschendorf 4, Geb.1	1	EG	N	MI	64	54	44,3	44,3	0,0	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,1	-0,2	44,0	-0,3	44,2	-0,1	44,2	-0,1	44,3	0,0	
	1	1.OG	N	MI	64	54	45,6	45,6	0,0	45,4	-0,2	45,5	-0,1	45,3	-0,3	45,3	-0,3	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	
Blieschendorf 4, Geb.2	5	EG	N	MI	64	54	43,9	43,9	0,0	43,9	0,0	43,8	-0,1	43,8	-0,1	43,7	-0,2	43,8	-0,1	43,8	-0,1	43,9	0,0	
	2	1.OG	W	MI	64	54	45,2	44,9	-0,3	44,6	-0,6	44,6	-0,6	44,6	-0,6	44,6	-0,6	44,8	-0,4	45,1	-0,1	44,8	-0,4	
Blieschendorf 4, Geb.3	3	EG	N	MI	64	54	42,9	42,9	0,0	42,6	-0,3	42,7	-0,2	42,6	-0,3	42,5	-0,4	42,8	-0,1	42,8	-0,1	42,9	0,0	
	2	1.OG	W	MI	64	54	45,2	44,9	-0,3	44,6	-0,6	44,8	-0,4	44,6	-0,6	44,4	-0,8	44,7	-0,5	45,1	-0,1	44,8	-0,4	
Blieschendorf 5, Geb.2	9	EG	W	MI	64	54	47,2	46,9	-0,3	46,6	-0,6	46,7	-0,5	46,6	-0,6	46,7	-0,5	46,8	-0,4	47,1	-0,1	46,9	-0,3	
	9	1.OG	W	MI	64	54	48,7	48,5	-0,2	48,3	-0,4	48,4	-0,3	48,2	-0,5	48,4	-0,3	48,4	-0,3	48,6	-0,1	48,5	-0,2	
Blieschendorf 6, Geb.1	4	EG	W	MI	64	54	40,3	39,2	-1,1	38,5	-1,8	38,5	-1,8	38,6	-1,7	38,4	-1,9	39,3	-1,0	40,3	0,0	39,2	-1,1	
	4	1.OG	W	MI	64	54	41,8	41,0	-0,8	40,2	-1,6	40,2	-1,6	40,2	-1,6	39,8	-2,0	41,0	-0,8	41,8	0,0	40,9	-0,9	
Blieschendorf 6, Geb.2	2	EG	S	MI	64	54	39,1	37,7	-1,4	36,9	-2,2	37,3	-1,8	37,5	-1,6	38,8	-0,3	38,1	-1,0	39,1	0,0	37,8	-1,3	
Blieschendorf 7, Geb.1	5	EG	W	MD	64	54	44,1	43,8	-0,3	43,7	-0,4	43,6	-0,5	43,6	-0,5	43,2	-0,9	43,7	-0,4	44,1	0,0	43,8	-0,3	
	5	1.OG	W	MD	64	54	45,5	45,2	-0,3	45,0	-0,5	45,0	-0,5	45,0	-0,5	44,8	-0,7	45,1	-0,4	45,5	0,0	45,2	-0,3	
Blieschendorf 7, Geb.3	11	EG	N	MD	64	54	44,3	44,0	-0,3	44,0	-0,3	43,8	-0,5	43,9	-0,4	43,6	-0,7	43,9	-0,4	44,3	0,0	44,0	-0,3	
	10	1.OG	N	MD	64	54	44,6	44,4	-0,2	44,2	-0,4	44,2	-0,4	44,2	-0,4	44,0	-0,6	44,3	-0,3	44,6	0,0	44,3	-0,3	
Blieschendorf 8	3	EG	W	MI	64	54	43,6	43,2	-0,4	42,7	-0,9	42,7	-0,9	42,7	-0,9	43,0	-0,6	43,3	-0,3	43,6	0,0	43,2	-0,4	
	5	1.OG	N	MI	64	54	44,0	43,9	-0,1	43,7	-0,3	43,6	-0,4	43,6	-0,4	43,3	-0,7	43,9	-0,1	44,0	0,0	43,9	-0,1	
Blieschendorf 10	2	EG	W	MI	64	54	42,3	41,8	-0,5	41,1	-1,2	41,0	-1,3	41,1	-1,2	41,7	-0,6	41,9	-0,4	42,3	0,0	41,8	-0,5	
	3	1.OG	N	MI	64	54	43,8	43,5	-0,3	43,2	-0,6	43,1	-0,7	43,2	-0,6	43,1	-0,7	43,4	-0,4	43,8	0,0	43,4	-0,4	
Blieschendorf 11	5	EG	N	MI	64	54	39,3	39,3	0,0	38,4	-0,9	37,9	-1,4	38,0	-1,3	38,0	-1,3	39,1	-0,2	39,2	-0,1	39,1	-0,2	
	5	1.OG	N	MI	64	54	44,0	43,7	-0,3	43,4	-0,6	43,3	-0,7	43,4	-0,6	43,4	-0,6	43,6	-0,4	44,0	0,0	43,6	-0,4	
Blieschendorf 12	1	EG	NW	MI	64	54	41,9	41,1	-0,8	40,9	-1,0	40,9	-1,0	41,0	-0,9	40,5	-1,4	41,0	-0,9	41,9	0,0	41,0	-0,9	
	1	1.OG	NW	MI	64	54	43,2	42,7	-0,5	42,4	-0,8	42,5	-0,7	42,5	-0,7	42,3	-0,9	42,7	-0,5	43,2	0,0	42,7	-0,5	
	1	2.OG	NW	MI	64	54	44,1	43,7	-0,4	43,4	-0,7	43,4	-0,7	43,5	-0,6	43,6	-0,5	43,7	-0,4	44,1	0,0	43,7	-0,4	
Blieschendorf 13	7	EG	W	MD	64	54	43,3	42,8	-0,5	42,6	-0,7	42,6	-0,7	42,7	-0,6	42,6	-0,7	42,8	-0,5	43,3	0,0	42,8	-0,5	
	7	1.OG	W	MD	64	54	43,7	43,4	-0,3	43,0	-0,7	43,0	-0,7	43,0	-0,7	43,1	-0,6	43,4	-0,3	43,7	0,0	43,3	-0,4	
	7	2.OG	W	MD	64	54	44,2	43,9	-0,3	43,5	-0,7	43,5	-0,7	43,6	-0,6	43,8	-0,4	44,0	-0,2	44,2	0,0	43,9	-0,3	
Blieschendorf 20	4	EG	W	MI	64	54	47,0	47,0	0,0	46,9	-0,1	46,9	-0,1	46,9	-0,1	46,9	-0,1	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	
	4	1.OG	W	MI	64	54	47,1	47,1	0,0	47,0	-0,1	47,1	0,0	47,0	-0,1	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 1	2	EG	S	WA	59	49	44,8	44,8	0,0	44,1	-0,7	44,1	-0,7	43,8	-1,0	44,8	0,0	44,7	-0,1	44,7	-0,1	44,8	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	47,4	47,4	0,0	46,8	-0,6	46,8	-0,6	46,5	-0,9	47,4	0,0	47,3	-0,1	47,3	-0,1	47,4	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 2	5	EG	O	WA	59	49	46,9	46,9	0,0	46,6	-0,3	46,5	-0,4	46,1	-0,8	46,9	0,0	46,8	-0,1	46,8	-0,1	46,9	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Bürgermeister-Glatz-Straße 2	5	1.OG	O	WA	59	49	47,6	47,6	0,0	47,1	-0,5	47,1	-0,5	46,8	-0,8	47,6	0,0	47,5	-0,1	47,5	-0,1	47,6	0,0	
	5	2.OG	O	WA	59	49	48,2	48,2	0,0	47,7	-0,5	47,7	-0,5	47,4	-0,8	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 3	2	EG	S	WA	59	49	45,4	45,4	0,0	45,1	-0,3	44,9	-0,5	44,6	-0,8	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	47,2	47,2	0,0	46,5	-0,7	46,5	-0,7	46,2	-1,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	
	1	2.OG	O	WA	59	49	47,6	47,6	0,0	47,0	-0,6	47,0	-0,6	46,7	-0,9	47,6	0,0	47,5	-0,1	47,5	-0,1	47,6	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 4a	3	EG	S	WA	59	49	46,6	46,6	0,0	46,2	-0,4	46,4	-0,2	46,0	-0,6	46,6	0,0	46,5	-0,1	46,5	-0,1	46,6	0,0	
	3	1.OG	S	WA	59	49	49,3	49,3	0,0	48,3	-1,0	48,5	-0,8	48,3	-1,0	49,3	0,0	49,3	0,0	49,3	0,0	49,3	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 4b	3	EG	S	WA	59	49	46,9	46,9	0,0	46,4	-0,5	46,3	-0,6	46,0	-0,9	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	
	3	1.OG	S	WA	59	49	49,4	49,4	0,0	48,7	-0,7	48,6	-0,8	48,3	-1,1	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	49,4	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 5	5	EG	S	WA	59	49	44,9	45,0	0,1	44,6	-0,3	44,4	-0,5	43,9	-1,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	45,0	0,1	
	5	1.OG	S	WA	59	49	47,6	47,6	0,0	47,1	-0,5	47,1	-0,5	46,7	-0,9	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 6a	2	EG	S	WA	59	49	44,5	44,5	0,0	43,5	-1,0	43,7	-0,8	43,7	-0,8	44,5	0,0	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,5	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	46,4	46,4	0,0	45,7	-0,7	45,8	-0,6	45,6	-0,8	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	
	2	2.OG	S	WA	59	49	47,1	47,1	0,0	46,5	-0,6	46,5	-0,6	46,3	-0,8	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 6b	1	EG	S	WA	59	49	44,1	44,1	0,0	43,0	-1,1	43,3	-0,8	43,0	-1,1	44,1	0,0	44,0	-0,1	44,0	-0,1	44,1	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	46,6	46,6	0,0	45,9	-0,7	46,0	-0,6	45,8	-0,8	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	
	1	2.OG	S	WA	59	49	47,1	47,1	0,0	46,4	-0,7	46,4	-0,7	46,2	-0,9	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 7	4	EG	O	WA	59	49	43,2	43,2	0,0	42,5	-0,7	42,8	-0,4	42,4	-0,8	43,2	0,0	43,1	-0,1	43,1	-0,1	43,2	0,0	
	5	1.OG	S	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	45,5	-0,6	45,5	-0,6	45,2	-0,9	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 8a	2	EG	S	WA	59	49	44,6	44,6	0,0	43,8	-0,8	43,9	-0,7	43,6	-1,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	46,6	46,6	0,0	46,0	-0,6	46,0	-0,6	45,7	-0,9	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	
	7	2.OG	S	WA	59	49	48,9	48,9	0,0	48,1	-0,8	48,2	-0,7	47,9	-1,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 8b	2	EG	S	WA	59	49	44,1	44,1	0,0	43,2	-0,9	43,5	-0,6	43,2	-0,9	44,1	0,0	44,0	-0,1	44,0	-0,1	44,1	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	46,2	46,2	0,0	45,5	-0,7	45,6	-0,6	45,3	-0,9	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	
	2	2.OG	S	WA	59	49	47,2	47,2	0,0	46,7	-0,5	46,7	-0,5	46,2	-1,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 10	1	EG	S	WA	59	49	44,6	44,6	0,0	43,9	-0,7	44,0	-0,6	43,9	-0,7	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	46,6	46,6	0,0	46,0	-0,6	46,0	-0,6	45,7	-0,9	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 10a	7	EG	S	WA	59	49	44,5	44,5	0,0	43,8	-0,7	43,8	-0,7	43,3	-1,2	44,5	0,0	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,5	0,0	
	5	1.OG	S	WA	59	49	48,0	48,0	0,0	47,3	-0,7	47,4	-0,6	47,1	-0,9	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	
Bürgermeister-Glatz-Straße 12	3	EG	S	WA	59	49	45,5	45,5	0,0	44,9	-0,6	45,0	-0,5	44,5	-1,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 1	1	EG	SO	WA	59	49	47,7	47,7	0,0	46,9	-0,8	47,2	-0,5	46,7	-1,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	
	1	1.OG	SO	WA	59	49	47,3	47,3	0,0	46,5	-0,8	46,5	-0,8	46,3	-1,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 2	5	EG	O	WA	59	49	45,1	45,1	0,0	44,3	-0,8	44,3	-0,8	44,2	-0,9	45,1	0,0	45,0	-0,1	45,0	-0,1	45,1	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	46,6	46,6	0,0	45,7	-0,9	45,7	-0,9	45,5	-1,1	46,6	0,0	46,5	-0,1	46,5	-0,1	46,6	0,0	
	5	2.OG	O	WA	59	49	46,9	46,9	0,0	46,1	-0,8	46,1	-0,8	45,9	-1,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 3	6	EG	SO	WA	59	49	47,4	47,4	0,0	46,5	-0,9	46,5	-0,9	46,3	-1,1	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	
	6	1.OG	SO	WA	59	49	47,4	47,4	0,0	46,6	-0,8	46,6	-0,8	46,4	-1,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Bürgermeister-Rathmann-Straße 4	4	EG	S	WA	59	49	44,9	44,9	0,0	43,7	-1,2	43,5	-1,4	43,5	-1,4	44,9	0,0	44,8	-0,1	44,8	-0,1	44,9	0,0	
	3	1.OG	O	WA	59	49	46,3	46,3	0,0	45,5	-0,8	45,7	-0,6	45,4	-0,9	46,3	0,0	46,2	-0,1	46,2	-0,1	46,3	0,0	
	3	2.OG	O	WA	59	49	47,2	47,2	0,0	46,4	-0,8	46,4	-0,8	46,2	-1,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 5	1	EG	SO	WA	59	49	48,3	48,3	0,0	47,6	-0,7	47,6	-0,7	47,1	-1,2	48,3	0,0	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,3	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 6	5	EG	O	WA	59	49	44,5	44,5	0,0	43,7	-0,8	43,9	-0,6	43,7	-0,8	44,5	0,0	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,5	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	46,5	46,5	0,0	45,9	-0,6	45,9	-0,6	45,6	-0,9	46,5	0,0	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,5	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 7	5	2.OG	O	WA	59	49	47,4	47,4	0,0	46,7	-0,7	46,7	-0,7	46,4	-1,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	
	5	EG	O	WA	59	49	48,4	48,4	0,0	47,8	-0,6	47,8	-0,6	47,5	-0,9	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	48,4	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 8	1	1.OG	O	WA	59	49	47,6	47,6	0,0	46,8	-0,8	46,8	-0,8	46,5	-1,1	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	
	4	EG	O	WA	59	49	45,2	45,2	0,0	44,3	-0,9	44,5	-0,7	44,5	-0,7	45,2	0,0	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,2	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 9	6	EG	O	WA	59	49	47,2	47,2	0,0	46,4	-0,8	46,4	-0,8	46,1	-1,1	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	47,9	47,9	0,0	47,1	-0,8	47,0	-0,9	46,7	-1,2	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	
	1	2.OG	S	WA	59	49	48,1	48,1	0,0	47,2	-0,9	47,2	-0,9	46,9	-1,2	48,1	0,0	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,1	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 10	5	EG	O	WA	59	49	45,6	45,6	0,0	44,7	-0,9	44,7	-0,9	44,6	-1,0	45,6	0,0	45,5	-0,1	45,5	-0,1	45,6	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	47,2	47,2	0,0	46,6	-0,6	46,5	-0,7	46,3	-0,9	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 11	6	EG	O	WA	59	49	48,2	48,2	0,0	47,5	-0,7	47,5	-0,7	47,3	-0,9	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	48,2	48,2	0,0	47,3	-0,9	47,3	-0,9	47,1	-1,1	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 12	3	EG	O	WA	59	49	46,0	46,0	0,0	45,1	-0,9	45,2	-0,8	45,0	-1,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	
	3	1.OG	O	WA	59	49	47,7	47,7	0,0	46,8	-0,9	46,7	-1,0	46,6	-1,1	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	
	3	2.OG	O	WA	59	49	47,8	47,8	0,0	47,0	-0,8	47,0	-0,8	46,8	-1,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 13	7	EG	O	WA	59	49	47,4	47,4	0,0	46,6	-0,8	46,5	-0,9	46,2	-1,2	47,4	0,0	47,3	-0,1	47,3	-0,1	47,4	0,0	
	8	1.OG	S	WA	59	49	49,7	49,7	0,0	48,8	-0,9	48,7	-1,0	48,4	-1,3	49,7	0,0	49,7	0,0	49,7	0,0	49,7	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 14	6	EG	O	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	45,4	-0,7	45,2	-0,9	45,1	-1,0	46,1	0,0	46,0	-0,1	46,0	-0,1	46,1	0,0	
	6	1.OG	O	WA	59	49	47,9	47,9	0,0	47,0	-0,9	46,9	-1,0	46,7	-1,2	47,9	0,0	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,9	0,0	
	2	2.OG	S	WA	59	49	48,0	48,0	0,0	47,3	-0,7	47,3	-0,7	47,0	-1,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 15	5	EG	O	WA	59	49	48,3	48,3	0,0	47,6	-0,7	47,6	-0,7	47,3	-1,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	
	6	1.OG	O	WA	59	49	48,1	48,1	0,0	47,4	-0,7	47,4	-0,7	47,1	-1,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 16	6	EG	S	WA	59	49	47,0	47,0	0,0	46,1	-0,9	46,2	-0,8	46,1	-0,9	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	
	5	1.OG	S	WA	59	49	48,2	48,2	0,0	47,3	-0,9	47,4	-0,8	47,2	-1,0	48,2	0,0	48,1	-0,1	48,1	-0,1	48,2	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 17	4	EG	O	WA	59	49	49,1	49,1	0,0	48,6	-0,5	48,7	-0,4	48,4	-0,7	49,1	0,0	49,1	0,0	49,1	0,0	49,1	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	48,2	48,2	0,0	47,6	-0,6	47,6	-0,6	47,3	-0,9	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 18	4	EG	O	WA	59	49	47,8	47,8	0,0	47,5	-0,3	47,7	-0,1	47,2	-0,6	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	
	4	1.OG	O	WA	59	49	48,6	48,6	0,0	48,0	-0,6	48,3	-0,3	47,9	-0,7	48,6	0,0	48,5	-0,1	48,5	-0,1	48,6	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 19	5	EG	O	WA	59	49	48,1	48,1	0,0	47,5	-0,6	47,5	-0,6	47,2	-0,9	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	48,3	48,3	0,0	47,7	-0,6	47,7	-0,6	47,4	-0,9	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 20	5	EG	S	WA	59	49	46,5	46,4	-0,1	45,9	-0,6	45,8	-0,7	45,4	-1,1	46,4	-0,1	46,3	-0,2	46,3	-0,2	46,4	-0,1	
	4	1.OG	O	WA	59	49	48,0	48,0	0,0	47,4	-0,6	47,4	-0,6	47,2	-0,8	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Bürgermeister-Rathmann-Straße 21	1	EG	O	WA	59	49	47,5	47,5	0,0	47,2	-0,3	47,1	-0,4	46,8	-0,7	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	
	1	1.OG	O	WA	59	49	48,3	48,3	0,0	47,8	-0,5	47,7	-0,6	47,5	-0,8	48,3	0,0	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,3	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 22	5	EG	O	WA	59	49	46,7	46,7	0,0	46,1	-0,6	46,3	-0,4	46,0	-0,7	46,7	0,0	46,6	-0,1	46,6	-0,1	46,7	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	47,7	47,7	0,0	47,1	-0,6	47,1	-0,6	46,8	-0,9	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 23	5	EG	S	WA	59	49	47,1	47,1	0,0	46,5	-0,6	46,5	-0,6	46,2	-0,9	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	
	4	1.OG	O	WA	59	49	47,7	47,7	0,0	47,2	-0,5	47,2	-0,5	46,9	-0,8	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 25	2	EG	S	WA	59	49	48,2	48,2	0,0	47,4	-0,8	47,3	-0,9	47,0	-1,2	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	
	6	1.OG	O	WA	59	49	47,5	47,5	0,0	47,0	-0,5	47,0	-0,5	46,7	-0,8	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 26	7	EG	O	WA	59	49	44,9	44,9	0,0	44,2	-0,7	44,3	-0,6	43,9	-1,0	44,9	0,0	44,8	-0,1	44,8	-0,1	44,9	0,0	
	6	1.OG	O	WA	59	49	47,2	47,2	0,0	46,7	-0,5	46,7	-0,5	46,3	-0,9	47,2	0,0	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,2	0,0	
	6	2.OG	O	WA	59	49	47,7	47,7	0,0	47,2	-0,5	47,2	-0,5	46,9	-0,8	47,7	0,0	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,7	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 27	2	EG	S	WA	59	49	46,8	46,8	0,0	46,3	-0,5	46,2	-0,6	46,0	-0,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
	6	1.OG	O	WA	59	49	47,3	47,3	0,0	46,8	-0,5	46,8	-0,5	46,6	-0,7	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 28	6	EG	S	WA	59	49	44,6	44,6	0,0	43,9	-0,7	44,0	-0,6	43,6	-1,0	44,6	0,0	44,5	-0,1	44,5	-0,1	44,6	0,0	
	4	1.OG	O	WA	59	49	46,4	46,4	0,0	46,0	-0,4	45,9	-0,5	45,5	-0,9	46,4	0,0	46,3	-0,1	46,3	-0,1	46,4	0,0	
	6	2.OG	S	WA	59	49	47,1	47,1	0,0	46,5	-0,6	46,5	-0,6	46,2	-0,9	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	
Bürgermeister-Rathmann-Straße 29	2	EG	S	WA	59	49	45,3	45,3	0,0	45,0	-0,3	44,9	-0,4	44,8	-0,5	45,3	0,0	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,3	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	47,1	47,1	0,0	46,7	-0,4	46,8	-0,3	46,5	-0,6	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 1	5	EG	W	WR	59	49	46,5	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,4	-0,1	46,4	-0,1	46,5	0,0	
	5	1.OG	W	WR	59	49	46,9	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,7	-0,2	46,7	-0,2	46,9	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 3, Geb.1	7	EG	N	MI	64	54	49,8	49,8	0,0	49,8	0,0	49,8	0,0	49,8	0,0	49,8	0,0	49,7	-0,1	49,7	-0,1	49,8	0,0	
	7	1.OG	N	MI	64	54	50,2	50,2	0,0	50,2	0,0	50,2	0,0	50,2	0,0	50,2	0,0	50,1	-0,1	50,1	-0,1	50,2	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 3, Geb.2	9	EG	W	MI	64	54	46,1	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,0	-0,1	46,0	-0,1	46,1	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 8	7	EG	N	MD	64	54	44,6	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,5	-0,1	44,5	-0,1	44,6	0,0	
	6	1.OG	W	MD	64	54	45,7	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	
	6	2.OG	W	MD	64	54	46,1	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 10	3	EG	N	MD	64	54	44,6	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,4	-0,2	44,4	-0,2	44,6	0,0	
	3	1.OG	N	MD	64	54	46,4	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 10a	1	EG	N	MD	64	54	47,4	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	
	1	1.OG	N	MD	64	54	45,8	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 12	1	EG	N	MD	64	54	45,4	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,3	-0,1	45,3	-0,1	45,4	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 14	2	EG	N	MD	64	54	47,4	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	
	1	1.OG	W	MD	64	54	46,6	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 16	1	EG	W	MD	64	54	43,5	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,1	-0,4	43,1	-0,4	43,5	0,0	
	2	1.OG	N	MD	64	54	46,2	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 18	2	EG	N	MD	64	54	47,3	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	
	6	1.OG	W	MD	64	54	46,4	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Bürgermeister-Scheffler-Straße 18	6	2.OG	W	MD	64	54	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,7	-0,1	46,7	-0,1	46,8	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 20	3	EG	N	MD	64	54	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
	1	1.OG	W	MD	64	54	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 22	1	EG	W	MD	64	54	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
	1	1.OG	W	MD	64	54	47,4	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	
Bürgermeister-Scheffler-Straße 24	2	EG	N	MD	64	54	47,1	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	
	2	1.OG	N	MD	64	54	47,2	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	
Ehlers Kamp 3	8	EG	W	GE	69	59	49,3	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,2	-0,1	49,3	0,0	49,2	-0,1	
	1	1.OG	W	GE	69	59	49,9	49,8	-0,1	49,8	-0,1	49,8	-0,1	49,8	-0,1	49,8	-0,1	49,8	-0,1	49,9	0,0	49,8	-0,1	
Ehlers Kamp 6	3	EG	W	GE	69	59	46,1	46,0	-0,1	46,0	-0,1	46,0	-0,1	46,0	-0,1	45,9	-0,2	46,0	-0,1	46,1	0,0	46,0	-0,1	
	3	1.OG	W	GE	69	59	47,9	47,7	-0,2	47,7	-0,2	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,7	-0,2	47,9	0,0	47,7	-0,2	
Ehlers Kamp 7, Geb.2	6	EG	N	MI	64	54	45,1	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,0	-0,1	45,0	-0,1	45,1	0,0	
Ehlers Kamp 7, Geb.3	6	EG	W	MI	64	54	46,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	
Ehlers Kamp 9, Geb.1	4	EG	W	GE	69	59	48,4	48,2	-0,2	48,1	-0,3	48,2	-0,2	48,2	-0,2	48,2	-0,2	48,1	-0,3	48,3	-0,1	48,3	-0,1	
	7	1.OG	N	GE	69	59	51,0	51,0	0,0	51,0	0,0	51,0	0,0	51,0	0,0	51,0	0,0	51,0	0,0	51,0	0,0	51,0	0,0	
Gartenstraße 3	1	EG	W	W	59	49	39,5	39,2	-0,3	39,2	-0,3	39,2	-0,3	39,1	-0,4	39,1	-0,4	39,2	-0,3	39,5	0,0	39,3	-0,2	
	1	1.OG	W	W	59	49	41,0	40,8	-0,2	40,7	-0,3	40,8	-0,2	40,7	-0,3	40,8	-0,2	40,8	-0,2	41,0	0,0	40,8	-0,2	
Gartenstraße 3a	5	EG	W	W	59	49	39,8	39,8	0,0	39,8	0,0	39,8	0,0	39,7	-0,1	39,7	-0,1	39,8	0,0	39,8	0,0	39,8	0,0	
	5	1.OG	W	W	59	49	41,5	41,3	-0,2	41,3	-0,2	41,3	-0,2	41,3	-0,2	41,3	-0,2	41,4	-0,1	41,5	0,0	41,4	-0,1	
Gartenstraße 3b	3	EG	W	W	59	49	39,0	39,0	0,0	38,9	-0,1	39,0	0,0	39,0	0,0	38,9	-0,1	39,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	
	3	1.OG	W	W	59	49	41,3	41,1	-0,2	41,1	-0,2	41,1	-0,2	41,1	-0,2	41,1	-0,2	41,1	-0,2	41,3	0,0	41,1	-0,2	
Gartenstraße 5	1	EG	W	W	59	49	38,3	38,1	-0,2	37,9	-0,4	37,9	-0,4	37,9	-0,4	37,7	-0,6	38,1	-0,2	38,3	0,0	38,1	-0,2	
	1	1.OG	W	W	59	49	42,0	41,5	-0,5	41,6	-0,4	41,6	-0,4	41,6	-0,4	41,8	-0,2	41,5	-0,5	42,0	0,0	41,5	-0,5	
Gartenstraße 7	6	EG	W	W	59	49	39,5	39,4	-0,1	39,4	-0,1	39,4	-0,1	39,4	-0,1	39,4	-0,1	39,5	0,0	39,5	0,0	39,4	-0,1	
	1	1.OG	W	W	59	49	41,6	41,2	-0,4	41,2	-0,4	41,3	-0,3	41,2	-0,4	41,2	-0,4	41,1	-0,5	41,6	0,0	41,1	-0,5	
Gertrudenthaler Straße 1	2	EG	W	GE	69	59	47,1	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,0	-0,1	46,9	-0,2	46,9	-0,2	47,1	0,0	
	3	1.OG	N	GE	69	59	49,7	49,6	-0,1	49,6	-0,1	49,6	-0,1	49,6	-0,1	49,6	-0,1	49,6	-0,1	49,6	-0,1	49,6	-0,1	
Gertrudenthaler Straße 3	10	EG	N	GE	69	59	50,5	50,5	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	
	10	1.OG	N	GE	69	59	52,1	52,1	0,0	52,1	0,0	52,1	0,0	52,1	0,0	52,0	-0,1	52,1	0,0	52,1	0,0	52,1	0,0	
Gertrudenthaler Straße 10	2	EG	W	GE	69	59	51,8	51,6	-0,2	51,6	-0,2	51,6	-0,2	51,6	-0,2	51,6	-0,2	51,6	-0,2	51,8	0,0	51,6	-0,2	
Gorch-Fock-Straße 1	3	EG	W	WA	59	49	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
	3	1.OG	W	WA	59	49	47,1	47,0	-0,1	47,0	-0,1	47,0	-0,1	47,0	-0,1	47,0	-0,1	47,0	-0,1	47,1	0,0	47,0	-0,1	
Gorch-Fock-Straße 2 bis 10	1	EG	N	WA	59	49	47,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	46,9	-0,1	46,9	-0,1	47,0	0,0	
	1	1.OG	N	WA	59	49	47,6	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	47,5	-0,1	47,6	0,0	47,6	0,0	
	1	2.OG	N	WA	59	49	47,5	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,5	0,0	47,4	-0,1	
Gorch-Fock-Straße 12 bis 14	6	EG	N	WA	59	49	46,5	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	
	7	1.OG	N	WA	59	49	47,2	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Gorch-Fock-Straße 12 bis 14	6	2.OG	N	WA	59	49	47,5	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	
Grashof 4	2	EG	W	W	59	49	44,3	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	
	2	1.OG	W	W	59	49	44,4	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	
Hochfelder Mühle 1	5	EG	S	MI	64	54	52,7	52,6	-0,1	52,5	-0,2	52,6	-0,1	52,4	-0,3	52,7	0,0	52,5	-0,2	52,6	-0,1	52,6	-0,1	
	5	1.OG	S	MI	64	54	53,2	53,1	-0,1	53,0	-0,2	53,1	-0,1	52,9	-0,3	53,2	0,0	53,1	-0,1	53,1	-0,1	53,1	-0,1	
Hochfelder Mühle 2, Geb.1	1	EG	S	MI	64	54	54,0	54,0	0,0	53,9	-0,1	53,9	-0,1	53,5	-0,5	54,0	0,0	53,9	-0,1	54,0	0,0	54,0	0,0	
	1	1.OG	S	MI	64	54	54,1	54,1	0,0	54,0	-0,1	54,0	-0,1	53,6	-0,5	54,1	0,0	54,0	-0,1	54,1	0,0	54,1	0,0	
	9	2.OG	O	MI	64	54	54,6	54,6	0,0	54,5	-0,1	54,6	0,0	54,3	-0,3	54,6	0,0	54,6	0,0	54,6	0,0	54,6	0,0	
Hochfelder Mühle 2, Geb.2	1	EG	O	MI	64	54	55,0	55,0	0,0	54,9	-0,1	54,9	-0,1	54,6	-0,4	55,0	0,0	54,9	-0,1	54,9	-0,1	54,9	-0,1	
	1	1.OG	O	MI	64	54	55,2	55,2	0,0	55,1	-0,1	55,2	0,0	54,9	-0,3	55,2	0,0	55,2	0,0	55,2	0,0	55,2	0,0	
Industriestraße 1	2	EG	W	GE	69	59	47,2	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,2	0,0	47,1	-0,1	
	2	EG	W	GE	69	59	44,6	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	
	6	EG	W	GE	69	59	44,4	44,0	-0,4	44,1	-0,3	44,1	-0,3	44,1	-0,3	44,1	-0,3	44,0	-0,4	44,4	0,0	44,0	-0,4	
	4	EG	O	GE	69	59	39,7	39,7	0,0	39,7	0,0	39,7	0,0	39,7	0,0	39,7	0,0	39,7	0,0	39,7	0,0	39,7	0,0	
	4	EG	S	GE	69	59	38,1	36,2	-1,9	36,7	-1,4	36,8	-1,3	36,7	-1,4	36,6	-1,5	36,4	-1,7	38,0	-0,1	36,5	-1,6	
	7	EG	O	GE	69	59	37,8	37,8	0,0	37,7	-0,1	37,7	-0,1	37,7	-0,1	37,8	0,0	37,8	0,0	37,8	0,0	37,8	0,0	
	1	EG	S	GE	69	59	36,7	36,6	-0,1	36,6	-0,1	36,7	0,0	36,7	0,0	36,6	-0,1	36,6	-0,1	36,7	0,0	36,6	-0,1	
	6	EG	O	GE	69	59	35,6	35,6	0,0	35,6	0,0	35,6	0,0	35,6	0,0	35,6	0,0	35,6	0,0	35,6	0,0	35,6	0,0	
	3	EG	O	GE	69	59	31,9	31,9	0,0	31,8	-0,1	31,8	-0,1	31,8	-0,1	31,9	0,0	31,8	-0,1	31,8	-0,1	31,9	0,0	
	2	1.OG	W	GE	69	59	47,4	47,2	-0,2	47,2	-0,2	47,2	-0,2	47,2	-0,2	47,3	-0,1	47,2	-0,2	47,4	0,0	47,2	-0,2	
	6	1.OG	W	GE	69	59	46,7	46,5	-0,2	46,5	-0,2	46,5	-0,2	46,5	-0,2	46,6	-0,1	46,5	-0,2	46,7	0,0	46,5	-0,2	
	8	1.OG	S	GE	69	59	45,9	45,7	-0,2	45,7	-0,2	45,7	-0,2	45,7	-0,2	45,7	-0,2	45,7	-0,2	45,9	0,0	45,7	-0,2	
	5	1.OG	S	GE	69	59	40,2	38,9	-1,3	39,1	-1,1	39,2	-1,0	39,2	-1,0	39,7	-0,5	39,0	-1,2	40,2	0,0	38,9	-1,3	
	6	1.OG	O	GE	69	59	39,0	39,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	38,9	-0,1	38,9	-0,1	39,0	0,0	
	3	1.OG	O	GE	69	59	38,5	38,4	-0,1	38,4	-0,1	38,4	-0,1	38,4	-0,1	38,4	-0,1	38,4	-0,1	38,4	-0,1	38,4	-0,1	
7	1.OG	O	GE	69	59	38,8	38,8	0,0	38,8	0,0	38,8	0,0	38,8	0,0	38,8	0,0	38,7	-0,1	38,7	-0,1	38,8	0,0		
Industriestraße 1a	2	EG	N	MI	64	54	46,3	46,3	0,0	46,2	-0,1	46,2	-0,1	46,2	-0,1	46,2	-0,1	46,3	0,0	46,3	0,0	46,3	0,0	
	7	1.OG	W	MI	64	54	47,0	46,6	-0,4	46,7	-0,3	46,7	-0,3	46,7	-0,3	46,8	-0,2	46,6	-0,4	46,9	-0,1	46,7	-0,3	
Industriestraße 3	2	EG	W	GE	69	59	44,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	43,9	-0,1	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	
Industriestraße 5	3	EG	N	GE	69	59	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
Industriestraße 6a	3	EG	W	GE	69	59	48,4	48,3	-0,1	48,3	-0,1	48,3	-0,1	48,3	-0,1	48,3	-0,1	48,3	-0,1	48,4	0,0	48,3	-0,1	
	3	1.OG	W	GE	69	59	49,2	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,1	-0,1	49,2	0,0	49,1	-0,1	49,2	0,0	49,1	-0,1	
Industriestraße 8	5	EG	N	GE	69	59	46,9	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,8	-0,1	46,8	-0,1	46,9	0,0	
	3	1.OG	W	GE	69	59	48,8	48,7	-0,1	48,7	-0,1	48,7	-0,1	48,7	-0,1	48,7	-0,1	48,7	-0,1	48,8	0,0	48,7	-0,1	
Industriestraße 10	2	EG	W	GE	69	59	49,1	49,1	0,0	49,0	-0,1	49,0	-0,1	49,0	-0,1	49,0	-0,1	49,1	0,0	49,1	0,0	49,1	0,0	
Industriestraße 12	3	EG	W	GE	69	59	50,9	50,8	-0,1	50,9	0,0	50,9	0,0	50,9	0,0	50,9	0,0	50,8	-0,1	50,9	0,0	50,8	-0,1	
Industriestraße 14	8	EG	W	GE	69	59	47,9	47,8	-0,1	47,9	0,0	47,9	0,0	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,9	0,0	47,8	-0,1	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Industriestraße 14	3	EG	N	GE	69	59	47,5	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,5	0,0	
	9	EG	W	GE	69	59	45,4	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,3	-0,1	45,3	-0,1	45,3	-0,1	45,4	0,0	45,3	-0,1	
	1	EG	W	GE	69	59	45,1	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	
	5	EG	O	GE	69	59	42,6	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	
	5	EG	O	GE	69	59	42,5	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,3	-0,2	42,4	-0,1	42,4	-0,1	
	1	EG	W	GE	69	59	41,4	41,1	-0,3	41,2	-0,2	41,2	-0,2	41,2	-0,2	41,0	-0,4	40,8	-0,6	41,1	-0,3	41,1	-0,3	
	1	1.OG	W	GE	69	59	50,1	50,0	-0,1	50,0	-0,1	50,0	-0,1	50,0	-0,1	50,0	-0,1	49,9	-0,2	50,0	-0,1	49,9	-0,2	
Industriestraße 16	1	EG	W	GE	69	59	51,2	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	
Industriestraße 18	5	EG	N	GE	69	59	52,3	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	52,3	0,0	
Kirchenstieg 11	1	EG	W	WR	59	49	44,8	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,7	-0,1	44,7	-0,1	44,8	0,0	
	1	1.OG	W	WR	59	49	45,5	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,4	-0,1	45,4	-0,1	45,5	0,0	
Klausdorfer Weg 1	4	EG	W	W	59	49	43,8	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	
	5	1.OG	W	W	59	49	43,9	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	
Klausdorfer Weg 2	4	EG	W	MD	64	54	42,8	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	
	4	1.OG	W	MD	64	54	43,3	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	
Landkirchener Weg 1	2	EG	N	MI	64	54	41,9	41,9	0,0	41,9	0,0	41,9	0,0	41,9	0,0	41,9	0,0	41,9	0,0	41,9	0,0	41,9	0,0	
	2	1.OG	N	MI	64	54	43,3	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	
	2	2.OG	N	MI	64	54	43,9	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	
Landkirchener Weg 1a	1	EG	W	MI	64	54	38,0	37,9	-0,1	37,7	-0,3	37,8	-0,2	37,8	-0,2	37,6	-0,4	37,7	-0,3	37,9	-0,1	37,8	-0,2	
	1	1.OG	W	MI	64	54	41,5	41,3	-0,2	41,2	-0,3	41,3	-0,2	41,3	-0,2	41,1	-0,4	41,2	-0,3	41,4	-0,1	41,3	-0,2	
	1	2.OG	W	MI	64	54	45,1	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	45,1	0,0	44,9	-0,2	
Landkirchener Weg 1b	6	EG	N	MI	64	54	40,0	40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	
	6	1.OG	N	MI	64	54	41,4	41,4	0,0	41,4	0,0	41,4	0,0	41,4	0,0	41,4	0,0	41,4	0,0	41,4	0,0	41,4	0,0	
Landkirchener Weg 1f	1	EG	N	MI	64	54	38,7	38,7	0,0	38,7	0,0	38,7	0,0	38,7	0,0	38,7	0,0	38,6	-0,1	38,6	-0,1	38,7	0,0	
	1	1.OG	N	MI	64	54	42,8	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	
	1	2.OG	N	MI	64	54	45,0	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	
Landkirchener Weg 1g	2	EG	W	MI	64	54	36,9	36,9	0,0	36,9	0,0	36,9	0,0	36,9	0,0	36,9	0,0	36,7	-0,2	36,7	-0,2	36,9	0,0	
	2	1.OG	W	MI	64	54	41,1	41,1	0,0	41,1	0,0	41,1	0,0	41,1	0,0	41,1	0,0	41,0	-0,1	41,0	-0,1	41,1	0,0	
	2	2.OG	W	MI	64	54	44,5	44,3	-0,2	44,3	-0,2	44,3	-0,2	44,3	-0,2	44,3	-0,2	44,2	-0,3	44,4	-0,1	44,3	-0,2	
Landkirchener Weg 1h	1	EG	W	MI	64	54	42,5	42,3	-0,2	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,3	-0,2	42,5	0,0	42,3	-0,2	
	1	1.OG	W	MI	64	54	45,1	44,8	-0,3	44,8	-0,3	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	45,1	0,0	44,9	-0,2	
Landkirchener Weg 1i	1	EG	W	MI	64	54	42,6	42,5	-0,1	42,4	-0,2	42,4	-0,2	42,4	-0,2	42,3	-0,3	42,5	-0,1	42,6	0,0	42,5	-0,1	
	1	1.OG	W	MI	64	54	44,1	43,9	-0,2	43,9	-0,2	43,9	-0,2	43,9	-0,2	43,9	-0,2	43,9	-0,2	44,1	0,0	43,9	-0,2	
	1	2.OG	W	MI	64	54	45,3	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,2	-0,1	45,1	-0,2	45,3	0,0	45,1	-0,2	
Landkirchener Weg 1j	1	EG	W	MI	64	54	42,9	42,7	-0,2	42,7	-0,2	42,7	-0,2	42,7	-0,2	42,7	-0,2	42,7	-0,2	42,9	0,0	42,7	-0,2	
	1	1.OG	W	MI	64	54	43,9	43,7	-0,2	43,7	-0,2	43,7	-0,2	43,7	-0,2	43,7	-0,2	43,7	-0,2	43,9	0,0	43,7	-0,2	
	1	2.OG	W	MI	64	54	45,1	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	44,9	-0,2	45,1	0,0	44,9	-0,2	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Landkirchener Weg 1k	2	EG	W	MI	64	54	43,5	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,5	0,0	43,4	-0,1	
	2	1.OG	W	MI	64	54	44,9	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,9	0,0	44,7	-0,2	
Landkirchener Weg 3	5	EG	N	MI	64	54	41,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	
	5	1.OG	N	MI	64	54	43,6	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	
Landkirchener Weg 4, Geb.1	4	EG	NO	WA	59	49	42,0	42,0	0,0	42,0	0,0	42,0	0,0	42,0	0,0	42,0	0,0	42,0	0,0	42,0	0,0	42,0	0,0	
	3	1.OG	NW	WA	59	49	44,2	44,1	-0,1	44,1	-0,1	44,1	-0,1	44,0	-0,2	44,1	-0,1	44,1	-0,1	44,2	0,0	44,1	-0,1	
Landkirchener Weg 4, Geb.2	4	EG	NW	WA	59	49	43,3	43,0	-0,3	43,0	-0,3	43,1	-0,2	43,0	-0,3	43,0	-0,3	43,0	-0,3	43,3	0,0	43,0	-0,3	
Landkirchener Weg 5	4	EG	N	MI	64	54	37,9	37,9	0,0	37,9	0,0	37,9	0,0	37,9	0,0	37,9	0,0	37,9	0,0	37,9	0,0	37,9	0,0	
	4	1.OG	N	MI	64	54	42,8	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	42,8	0,0	
Landkirchener Weg 6	4	EG	N	WA	59	49	42,9	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	
	4	1.OG	N	WA	59	49	44,7	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	
Landkirchener Weg 7	1	EG	W	MI	64	54	41,4	40,8	-0,6	41,0	-0,4	41,0	-0,4	41,0	-0,4	41,1	-0,3	40,9	-0,5	41,4	0,0	40,9	-0,5	
	2	1.OG	W	MI	64	54	42,9	42,7	-0,2	42,6	-0,3	42,7	-0,2	42,7	-0,2	42,6	-0,3	42,7	-0,2	42,9	0,0	42,7	-0,2	
	1	2.OG	W	MI	64	54	44,2	44,0	-0,2	43,9	-0,3	43,9	-0,3	43,9	-0,3	44,0	-0,2	43,9	-0,3	44,2	0,0	43,9	-0,3	
	1	3.OG	W	MI	64	54	45,3	45,1	-0,2	45,0	-0,3	45,0	-0,3	45,0	-0,3	45,2	-0,1	45,1	-0,2	45,2	-0,1	45,1	-0,2	
Landkirchener Weg 8	2	EG	N	WA	59	49	42,3	42,3	0,0	42,3	0,0	42,3	0,0	42,3	0,0	42,3	0,0	42,3	0,0	42,3	0,0	42,3	0,0	
	2	1.OG	N	WA	59	49	44,5	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	
Landkirchener Weg 9	4	EG	N	MI	64	54	43,3	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	
	3	1.OG	W	MI	64	54	45,3	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,3	0,0	45,2	-0,1	
	3	2.OG	W	MI	64	54	45,7	45,5	-0,2	45,4	-0,3	45,5	-0,2	45,4	-0,3	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,6	-0,1	45,5	-0,2	
Landkirchener Weg 9a	1	EG	W	MI	64	54	44,1	44,0	-0,1	44,0	-0,1	44,0	-0,1	44,0	-0,1	43,9	-0,2	43,9	-0,2	44,1	0,0	44,0	-0,1	
	1	1.OG	W	MI	64	54	45,8	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,8	0,0	45,6	-0,2	
Landkirchener Weg 9b	5	EG	W	MI	64	54	42,3	42,1	-0,2	42,1	-0,2	42,1	-0,2	42,1	-0,2	42,1	-0,2	42,1	-0,2	42,3	0,0	42,1	-0,2	
	5	1.OG	W	MI	64	54	45,7	45,4	-0,3	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,4	-0,3	45,7	0,0	45,4	-0,3	
Landkirchener Weg 9c	2	EG	W	MI	64	54	43,9	43,8	-0,1	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,8	-0,1	43,9	0,0	43,8	-0,1	
	2	1.OG	W	MI	64	54	45,8	45,5	-0,3	45,5	-0,3	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,5	-0,3	45,8	0,0	45,5	-0,3	
Landkirchener Weg 10	3	EG	N	WA	59	49	43,0	42,6	-0,4	42,7	-0,3	42,8	-0,2	42,8	-0,2	42,8	-0,2	42,6	-0,4	43,0	0,0	42,6	-0,4	
	3	1.OG	N	WA	59	49	45,3	45,0	-0,3	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,2	-0,1	45,0	-0,3	45,3	0,0	45,0	-0,3	
Landkirchener Weg 11	2	EG	W	MI	64	54	42,2	42,1	-0,1	42,1	-0,1	42,1	-0,1	42,1	-0,1	42,1	-0,1	42,1	-0,1	42,2	0,0	42,1	-0,1	
	3	1.OG	N	MI	64	54	45,3	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	
Landkirchener Weg 12	3	EG	N	WA	59	49	42,9	42,8	-0,1	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,8	-0,1	
	3	1.OG	N	WA	59	49	45,0	44,8	-0,2	44,9	-0,1	44,9	-0,1	44,9	-0,1	44,9	-0,1	44,9	-0,1	45,0	0,0	44,9	-0,1	
Landkirchener Weg 13	4	EG	N	MI	64	54	43,9	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	
Landkirchener Weg 14	3	EG	N	WA	59	49	43,5	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,4	-0,1	43,5	0,0	43,4	-0,1	
	2	1.OG	W	WA	59	49	45,6	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,4	-0,2	45,5	-0,1	45,4	-0,2	45,6	0,0	45,4	-0,2	
Landkirchener Weg 15	1	EG	W	MI	64	54	41,5	41,1	-0,4	41,1	-0,4	41,2	-0,3	41,1	-0,4	41,0	-0,5	41,2	-0,3	41,5	0,0	41,2	-0,3	
	1	1.OG	W	MI	64	54	43,9	43,7	-0,2	43,6	-0,3	43,7	-0,2	43,6	-0,3	43,8	-0,1	43,7	-0,2	43,9	0,0	43,7	-0,2	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Landkirchener Weg 16, Geb.1	4	EG	N	WA	59	49	44,5	44,0	-0,5	44,1	-0,4	44,2	-0,3	44,2	-0,3	44,4	-0,1	44,1	-0,4	44,5	0,0	44,1	-0,4	
Landkirchener Weg 16, Geb.2	4	EG	W	WA	59	49	43,2	42,9	-0,3	42,9	-0,3	42,9	-0,3	42,9	-0,3	42,9	-0,3	42,9	-0,3	43,2	0,0	42,9	-0,3	
Landkirchener Weg 17	6	EG	N	MI	64	54	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
	3	1.OG	W	MI	64	54	45,5	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,4	-0,1	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	
Landkirchener Weg 18	4	EG	N	WA	59	49	44,4	44,0	-0,4	44,1	-0,3	44,2	-0,2	44,2	-0,2	44,3	-0,1	44,1	-0,3	44,4	0,0	44,1	-0,3	
	4	1.OG	N	WA	59	49	46,2	45,8	-0,4	45,9	-0,3	46,0	-0,2	46,0	-0,2	46,1	-0,1	45,9	-0,3	46,2	0,0	45,9	-0,3	
Landkirchener Weg 20	3	EG	N	WA	59	49	44,1	43,7	-0,4	43,8	-0,3	43,8	-0,3	43,9	-0,2	44,0	-0,1	43,7	-0,4	44,1	0,0	43,7	-0,4	
	3	1.OG	N	WA	59	49	45,9	45,6	-0,3	45,7	-0,2	45,7	-0,2	45,7	-0,2	45,8	-0,1	45,6	-0,3	45,9	0,0	45,6	-0,3	
Landkirchener Weg 21	4	EG	N	MI	64	54	44,4	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	
	4	1.OG	N	MI	64	54	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
Landkirchener Weg 22	4	EG	N	WA	59	49	44,9	44,6	-0,3	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,8	-0,1	44,6	-0,3	44,9	0,0	44,6	-0,3	
	4	1.OG	N	WA	59	49	46,2	45,9	-0,3	46,0	-0,2	46,0	-0,2	46,0	-0,2	46,1	-0,1	45,9	-0,3	46,2	0,0	45,9	-0,3	
Landkirchener Weg 23	2	EG	W	MI	64	54	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
	2	1.OG	W	MI	64	54	45,8	45,7	-0,1	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,8	0,0	45,6	-0,2	
Landkirchener Weg 24	3	EG	N	WA	59	49	44,9	44,5	-0,4	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,7	-0,2	44,8	-0,1	44,6	-0,3	44,9	0,0	44,6	-0,3	
	3	1.OG	N	WA	59	49	46,1	45,8	-0,3	45,9	-0,2	45,9	-0,2	45,9	-0,2	46,0	-0,1	45,8	-0,3	46,1	0,0	45,8	-0,3	
Landkirchener Weg 26	3	EG	N	WA	59	49	44,6	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	
	3	1.OG	N	WA	59	49	46,0	45,9	-0,1	45,9	-0,1	45,9	-0,1	45,9	-0,1	45,9	-0,1	45,9	-0,1	46,0	0,0	45,9	-0,1	
Landkirchener Weg 27	3	EG	W	MI	64	54	43,2	43,2	0,0	43,1	-0,1	43,2	0,0	43,1	-0,1	43,2	0,0	43,2	0,0	43,2	0,0	43,2	0,0	
	4	1.OG	N	MI	64	54	45,8	45,7	-0,1	45,7	-0,1	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,7	-0,1	45,8	0,0	45,8	0,0	
Landkirchener Weg 28	5	EG	N	WA	59	49	44,4	44,3	-0,1	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,3	-0,1	44,3	-0,1	44,3	-0,1	44,3	-0,1	
	5	1.OG	N	WA	59	49	45,6	45,5	-0,1	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,5	-0,1	45,6	0,0	45,5	-0,1	
Landkirchener Weg 29	1	EG	W	MI	64	54	41,5	40,8	-0,7	40,9	-0,6	40,9	-0,6	40,9	-0,6	40,9	-0,6	40,8	-0,7	41,5	0,0	40,9	-0,6	
	1	1.OG	W	MI	64	54	44,3	43,6	-0,7	43,8	-0,5	43,8	-0,5	43,8	-0,5	43,9	-0,4	43,6	-0,7	44,3	0,0	43,6	-0,7	
Landkirchener Weg 30	3	EG	W	WA	59	49	45,8	45,4	-0,4	45,5	-0,3	45,5	-0,3	45,6	-0,2	45,4	-0,4	45,3	-0,5	45,7	-0,1	45,3	-0,5	
	3	1.OG	W	WA	59	49	46,8	46,3	-0,5	46,4	-0,4	46,5	-0,3	46,5	-0,3	46,5	-0,3	46,3	-0,5	46,8	0,0	46,3	-0,5	
Landkirchener Weg 31	7	EG	W	MI	64	54	45,3	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,1	-0,2	45,0	-0,3	45,1	-0,2	45,3	0,0	45,1	-0,2	
	7	1.OG	W	MI	64	54	46,9	46,5	-0,4	46,6	-0,3	46,7	-0,2	46,6	-0,3	46,7	-0,2	46,5	-0,4	46,9	0,0	46,5	-0,4	
Landkirchener Weg 32	9	EG	N	MI	64	54	46,0	45,3	-0,7	45,5	-0,5	45,6	-0,4	45,6	-0,4	45,7	-0,3	45,3	-0,7	45,8	-0,2	45,3	-0,7	
	9	1.OG	N	MI	64	54	47,5	46,9	-0,6	47,1	-0,4	47,2	-0,3	47,2	-0,3	47,3	-0,2	46,9	-0,6	47,5	0,0	46,9	-0,6	
Landkirchener Weg 42	10	EG	W	MI	64	54	46,1	44,4	-1,7	45,1	-1,0	45,2	-0,9	45,3	-0,8	45,4	-0,7	44,3	-1,8	46,0	-0,1	44,5	-1,6	
	10	1.OG	W	MI	64	54	48,4	47,4	-1,0	47,6	-0,8	47,7	-0,7	47,7	-0,7	47,9	-0,5	47,4	-1,0	48,4	0,0	47,4	-1,0	
Landkirchener Weg 51	1	EG	W	GE	69	59	44,9	44,3	-0,6	44,4	-0,5	44,4	-0,5	44,4	-0,5	44,6	-0,3	44,4	-0,5	44,9	0,0	44,4	-0,5	
	1	1.OG	W	GE	69	59	47,4	47,2	-0,2	47,1	-0,3	47,1	-0,3	47,1	-0,3	47,3	-0,1	47,1	-0,3	47,4	0,0	47,1	-0,3	
Landkirchener Weg 53	7	EG	N	GE	69	59	47,3	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	47,3	0,0	
	4	1.OG	W	GE	69	59	48,3	48,1	-0,2	48,1	-0,2	48,1	-0,2	48,1	-0,2	48,2	-0,1	48,2	-0,1	48,3	0,0	48,1	-0,2	
Landkirchener Weg 55	6	EG	N	GE	69	59	46,9	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Landkirchener Weg 55	4	1.OG	W	GE	69	59	49,3	49,0	-0,3	49,0	-0,3	49,0	-0,3	49,0	-0,3	49,1	-0,2	49,0	-0,3	49,3	0,0	49,0	-0,3	
Landkirchener Weg 63	8	EG	N	MI	64	54	49,6	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,6	0,0	49,5	-0,1	49,5	-0,1	49,6	0,0	
Landkirchener Weg 65	3	EG	W	MI	64	54	50,2	49,4	-0,8	49,2	-1,0	49,3	-0,9	49,4	-0,8	49,8	-0,4	48,9	-1,3	50,1	-0,1	49,4	-0,8	
	4	1.OG	W	MI	64	54	52,2	51,8	-0,4	51,7	-0,5	51,8	-0,4	51,8	-0,4	52,0	-0,2	51,7	-0,5	52,2	0,0	51,8	-0,4	
Landkirchener Weg 67	9	EG	N	MI	64	54	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	49,8	-0,2	49,8	-0,2	50,0	0,0	
	9	1.OG	N	MI	64	54	51,2	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,2	0,0	51,1	-0,1	51,1	-0,1	51,2	0,0	
	9	2.OG	N	MI	64	54	51,7	51,7	0,0	51,7	0,0	51,7	0,0	51,7	0,0	51,7	0,0	51,6	-0,1	51,6	-0,1	51,7	0,0	
Lankirchener Weg 1c	8	EG	N	MI	64	54	41,5	41,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	41,4	-0,1	41,5	0,0	41,5	0,0	
	8	1.OG	N	MI	64	54	43,4	43,3	-0,1	43,3	-0,1	43,3	-0,1	43,3	-0,1	43,3	-0,1	43,3	-0,1	43,4	0,0	43,3	-0,1	
	4	2.OG	W	MI	64	54	45,0	44,8	-0,2	44,7	-0,3	44,8	-0,2	44,8	-0,2	44,8	-0,2	44,7	-0,3	45,0	0,0	44,8	-0,2	
Letzter Heller 5	5	EG	S	W	59	49	44,9	44,9	0,0	44,1	-0,8	44,0	-0,9	43,6	-1,3	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	
	5	1.OG	S	W	59	49	44,9	44,9	0,0	44,1	-0,8	44,1	-0,8	43,9	-1,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	
	3	2.OG	O	W	59	49	45,3	45,3	0,0	44,6	-0,7	44,6	-0,7	44,4	-0,9	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	
Letzter Heller 5a	1	EG	S	W	59	49	44,4	44,4	0,0	43,6	-0,8	43,5	-0,9	43,2	-1,2	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	
	8	1.OG	S	W	59	49	44,7	44,7	0,0	43,9	-0,8	43,9	-0,8	43,7	-1,0	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	44,7	0,0	
	1	2.OG	S	W	59	49	44,8	44,8	0,0	44,1	-0,7	44,1	-0,7	43,9	-0,9	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	
Letzter Heller 7, Geb.1	5	EG	O	W	59	49	45,6	45,6	0,0	44,8	-0,8	44,8	-0,8	44,5	-1,1	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	
	5	1.OG	O	W	59	49	45,6	45,6	0,0	44,9	-0,7	44,9	-0,7	44,7	-0,9	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	
Letzter Heller 7, Geb.2	5	EG	S	W	59	49	43,4	43,4	0,0	43,2	-0,2	42,9	-0,5	42,6	-0,8	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	
Letzter Heller 9	2	EG	S	W	59	49	45,2	45,2	0,0	44,3	-0,9	44,4	-0,8	44,2	-1,0	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	
	1	1.OG	O	W	59	49	45,9	45,9	0,0	45,1	-0,8	45,1	-0,8	44,9	-1,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	
Letzter Heller 10	10	EG	S	WA	59	49	44,8	44,8	0,0	44,1	-0,7	44,0	-0,8	43,7	-1,1	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	
	11	1.OG	O	WA	59	49	45,9	45,9	0,0	45,3	-0,6	45,3	-0,6	44,9	-1,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	
	11	2.OG	O	WA	59	49	46,2	46,2	0,0	45,7	-0,5	45,6	-0,6	45,3	-0,9	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	
Letzter Heller 11	4	EG	O	W	59	49	45,8	45,8	0,0	44,9	-0,9	44,9	-0,9	44,7	-1,1	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
	4	1.OG	O	W	59	49	46,1	46,1	0,0	45,3	-0,8	45,3	-0,8	45,1	-1,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Meisterstraße 41	3	EG	N	MD	64	54	42,6	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,4	-0,2	42,4	-0,2	42,6	0,0	
	2	1.OG	W	MD	64	54	44,9	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	
Meisterstraße 41a	3	EG	S	MI	64	54	39,3	39,3	0,0	39,3	0,0	39,3	0,0	39,3	0,0	39,3	0,0	39,3	0,0	39,3	0,0	39,3	0,0	
Meisterstraße 43	4	EG	W	MD	64	54	44,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	
	4	1.OG	W	MD	64	54	45,1	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	
Meisterstraße 45	2	EG	N	MD	64	54	43,6	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	
	1	1.OG	W	MD	64	54	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
Meisterstraße 47	1	EG	N	MD	64	54	44,1	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,0	-0,1	44,0	-0,1	44,1	0,0	
	8	1.OG	W	MD	64	54	45,1	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,1	0,0	45,0	-0,1	45,0	-0,1	45,1	0,0	
Meisterstraße 47a	14	EG	W	MI	64	54	43,4	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	
Meisterstraße 47b	15	EG	W	MI	64	54	43,6	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Meisterstraße 47c	8	EG	W	GE	69	59	43,9	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	
	8	1.OG	W	GE	69	59	44,3	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	
Meisterstraße 49	6	EG	N	MD	64	54	42,5	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,5	0,0	
	6	1.OG	N	MD	64	54	43,8	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,7	-0,1	43,7	-0,1	43,8	0,0	
Meisterstraße 51	2	EG	W	MD	64	54	44,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	43,9	-0,1	43,9	-0,1	44,0	0,0	
	2	1.OG	W	MD	64	54	45,9	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,8	-0,1	45,8	-0,1	45,9	0,0	
Meisterstraße 53	5	EG	W	MD	64	54	44,9	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	
	5	1.OG	W	MD	64	54	45,8	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
Meisterstraße 55	2	EG	N	MD	64	54	44,6	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,5	-0,1	44,5	-0,1	44,6	0,0	
	2	1.OG	N	MD	64	54	45,4	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,3	-0,1	45,3	-0,1	45,4	0,0	
Middeldor 1	3	EG	W	W	59	49	44,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	
	3	1.OG	W	W	59	49	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
Middeldor 2	1	EG	W	W	59	49	43,7	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	
	6	1.OG	W	W	59	49	43,8	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	
Middeldor 4	3	EG	NW	W	59	49	43,7	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	
	3	1.OG	NW	W	59	49	43,8	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	
Middeldor 5	3	EG	W	W	59	49	44,2	44,2	0,0	44,1	-0,1	44,1	-0,1	44,1	-0,1	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
	3	1.OG	W	W	59	49	44,3	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	
Middeldor 7	2	EG	W	W	59	49	43,4	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	
	2	1.OG	W	W	59	49	43,7	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	
Middeldor 9	2	EG	W	W	59	49	43,8	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	43,8	0,0	
	2	1.OG	W	W	59	49	44,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	
Middeldor 11	3	EG	W	W	59	49	44,1	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	44,1	0,0	
	3	1.OG	W	W	59	49	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
Mühlenstraße 42	4	EG	N	MI	64	54	38,7	37,9	-0,8	37,7	-1,0	37,8	-0,9	37,6	-1,1	38,2	-0,5	38,2	-0,5	38,7	0,0	38,0	-0,7	
	4	1.OG	N	MI	64	54	39,9	39,3	-0,6	39,1	-0,8	39,2	-0,7	39,1	-0,8	39,6	-0,3	39,5	-0,4	39,9	0,0	39,4	-0,5	
	4	2.OG	N	MI	64	54	41,5	41,1	-0,4	41,0	-0,5	41,0	-0,5	40,9	-0,6	41,3	-0,2	41,2	-0,3	41,5	0,0	41,1	-0,4	
Mühlenstraße 44	4	EG	N	MI	64	54	41,4	40,7	-0,7	40,7	-0,7	40,8	-0,6	40,7	-0,7	41,1	-0,3	40,9	-0,5	41,4	0,0	40,7	-0,7	
	4	1.OG	N	MI	64	54	42,3	41,7	-0,6	41,7	-0,6	41,7	-0,6	41,7	-0,6	42,1	-0,2	41,8	-0,5	42,3	0,0	41,8	-0,5	
Mühlenstraße 46	3	EG	W	MI	64	54	42,2	41,6	-0,6	41,6	-0,6	41,7	-0,5	41,6	-0,6	42,0	-0,2	41,8	-0,4	42,2	0,0	41,7	-0,5	
	3	1.OG	W	MI	64	54	42,5	42,0	-0,5	41,9	-0,6	42,0	-0,5	42,0	-0,5	42,3	-0,2	42,1	-0,4	42,5	0,0	42,0	-0,5	
Mühlenstraße 48	4	EG	W	MI	64	54	42,4	41,8	-0,6	41,8	-0,6	41,9	-0,5	41,8	-0,6	42,1	-0,3	41,9	-0,5	42,4	0,0	41,9	-0,5	
	4	1.OG	W	MI	64	54	42,6	41,9	-0,7	41,9	-0,7	42,0	-0,6	42,0	-0,6	42,2	-0,4	42,1	-0,5	42,6	0,0	42,0	-0,6	
	4	2.OG	W	MI	64	54	42,7	42,1	-0,6	42,1	-0,6	42,1	-0,6	42,1	-0,6	42,4	-0,3	42,2	-0,5	42,7	0,0	42,2	-0,5	
Mühlenstraße 49	3	EG	N	W	59	49	41,9	41,4	-0,5	41,3	-0,6	41,4	-0,5	41,4	-0,5	41,6	-0,3	41,5	-0,4	41,9	0,0	41,4	-0,5	
	3	EG	N	W	59	49	41,2	41,0	-0,2	41,0	-0,2	41,0	-0,2	41,0	-0,2	41,0	-0,2	41,0	-0,2	41,2	0,0	41,0	-0,2	
	1	EG	S	W	59	49	32,2	32,1	-0,1	32,1	-0,1	32,1	-0,1	32,1	-0,1	32,0	-0,2	32,1	-0,1	32,2	0,0	32,1	-0,1	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Mühlenstraße 49	6	EG	S	W	59	49	25,7	25,4	-0,3	25,2	-0,5	25,2	-0,5	25,2	-0,5	25,2	-0,5	25,4	-0,3	25,7	0,0	25,4	-0,3	
	2	1.OG	W	W	59	49	42,8	42,3	-0,5	42,3	-0,5	42,4	-0,4	42,3	-0,5	42,6	-0,2	42,4	-0,4	42,8	0,0	42,4	-0,4	
	3	1.OG	N	W	59	49	42,2	41,7	-0,5	41,7	-0,5	41,7	-0,5	41,7	-0,5	42,0	-0,2	41,8	-0,4	42,2	0,0	41,7	-0,5	
	4	1.OG	N	W	59	49	39,4	39,3	-0,1	39,3	-0,1	39,4	0,0	39,4	0,0	39,4	0,0	39,3	-0,1	39,4	0,0	39,3	-0,1	
	2	1.OG	W	W	59	49	33,6	33,4	-0,2	33,4	-0,2	33,5	-0,1	33,5	-0,1	33,2	-0,4	33,4	-0,2	33,6	0,0	33,4	-0,2	
	6	1.OG	S	W	59	49	31,8	31,7	-0,1	31,6	-0,2	31,7	-0,1	31,6	-0,2	31,7	-0,1	31,7	-0,1	31,8	0,0	31,7	-0,1	
	4	1.OG	O	W	59	49	28,5	28,5	0,0	28,4	-0,1	28,4	-0,1	28,4	-0,1	28,5	0,0	28,5	0,0	28,5	0,0	28,5	0,0	
Mühlenstraße 51	2	EG	N	W	59	49	36,3	36,1	-0,2	36,1	-0,2	36,1	-0,2	36,1	-0,2	36,2	-0,1	36,1	-0,2	36,3	0,0	36,1	-0,2	
	2	1.OG	N	W	59	49	42,4	42,0	-0,4	41,9	-0,5	41,9	-0,5	41,9	-0,5	42,1	-0,3	42,1	-0,3	42,4	0,0	42,1	-0,3	
Mühlenstraße 53	2	EG	W	W	59	49	38,3	38,2	-0,1	38,2	-0,1	38,2	-0,1	38,2	-0,1	38,2	-0,1	38,2	-0,1	38,3	0,0	38,2	-0,1	
	3	1.OG	N	W	59	49	42,3	41,8	-0,5	41,7	-0,6	41,8	-0,5	41,8	-0,5	42,0	-0,3	41,9	-0,4	42,3	0,0	41,8	-0,5	
Mühlenstraße 55	3	EG	W	W	59	49	39,1	39,1	0,0	39,1	0,0	39,2	0,1	39,3	0,2	39,1	0,0	39,1	0,0	39,1	0,0	39,1	0,0	
	4	1.OG	N	W	59	49	42,6	42,0	-0,6	42,0	-0,6	42,1	-0,5	42,0	-0,6	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,6	0,0	42,0	-0,6	
Mühlenstraße 57	2	EG	W	W	59	49	42,8	42,2	-0,6	42,2	-0,6	42,3	-0,5	42,3	-0,5	42,6	-0,2	42,4	-0,4	42,8	0,0	42,3	-0,5	
	3	EG	W	W	59	49	42,7	42,1	-0,6	42,1	-0,6	42,1	-0,6	42,1	-0,6	42,4	-0,3	42,2	-0,5	42,7	0,0	42,1	-0,6	
	7	EG	W	W	59	49	38,0	37,3	-0,7	37,0	-1,0	37,0	-1,0	36,9	-1,1	37,7	-0,3	37,2	-0,8	38,0	0,0	37,2	-0,8	
	1	EG	S	W	59	49	31,4	31,3	-0,1	31,2	-0,2	31,2	-0,2	31,2	-0,2	31,3	-0,1	31,3	-0,1	31,3	-0,1	31,3	-0,1	
	5	EG	O	W	59	49	26,3	26,2	-0,1	26,0	-0,3	26,0	-0,3	26,0	-0,3	26,2	-0,1	26,2	-0,1	26,3	0,0	26,2	-0,1	
	4	1.OG	N	W	59	49	42,9	42,4	-0,5	42,4	-0,5	42,4	-0,5	42,4	-0,5	42,7	-0,2	42,5	-0,4	42,9	0,0	42,4	-0,5	
Mummendorf 1	11	EG	O	MD	64	54	46,5	46,5	0,0	46,4	-0,1	46,2	-0,3	46,2	-0,3	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	
	8	1.OG	O	MD	64	54	46,5	46,5	0,0	46,4	-0,1	46,5	0,0	46,4	-0,1	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	
	11	2.OG	O	MD	64	54	46,6	46,6	0,0	46,5	-0,1	46,3	-0,3	46,3	-0,3	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	
Mummendorf 4	4	EG	S	MI	64	54	44,8	44,8	0,0	44,7	-0,1	44,7	-0,1	44,7	-0,1	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	
	4	1.OG	S	MI	64	54	45,0	45,0	0,0	44,9	-0,1	44,9	-0,1	44,9	-0,1	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	
Mummendorf 4a	5	EG	S	MI	64	54	45,3	45,3	0,0	45,2	-0,1	45,2	-0,1	45,1	-0,2	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	
	5	1.OG	S	MI	64	54	45,3	45,3	0,0	45,2	-0,1	45,3	0,0	45,2	-0,1	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	
Mummendorf 4b	6	EG	O	MI	64	54	45,2	45,2	0,0	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,1	-0,1	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	45,2	0,0	
	6	1.OG	O	MI	64	54	45,5	45,5	0,0	45,4	-0,1	45,4	-0,1	45,4	-0,1	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	
Mummendorf 6, Geb.1	9	EG	O	MI	64	54	46,0	46,0	0,0	45,9	-0,1	46,0	0,0	45,9	-0,1	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	
	10	1.OG	O	MI	64	54	46,1	46,1	0,0	46,0	-0,1	46,1	0,0	46,0	-0,1	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Mummendorf 6, Geb.2	5	EG	O	MI	64	54	43,6	43,6	0,0	43,5	-0,1	43,5	-0,1	43,4	-0,2	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	
Mummendorfer Weg 1	4	EG	W	MI	64	54	43,5	43,3	-0,2	43,3	-0,2	43,3	-0,2	43,3	-0,2	43,3	-0,2	43,3	-0,2	43,5	0,0	43,3	-0,2	
	4	1.OG	W	MI	64	54	45,7	45,4	-0,3	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,4	-0,3	45,7	0,0	45,4	-0,3	
Mummendorfer Weg 2	2	EG	W	MI	64	54	40,9	40,7	-0,2	40,7	-0,2	40,8	-0,1	40,8	-0,1	40,8	-0,1	40,7	-0,2	40,9	0,0	40,7	-0,2	
	3	1.OG	N	MI	64	54	43,5	43,1	-0,4	43,1	-0,4	43,1	-0,4	43,1	-0,4	43,2	-0,3	43,1	-0,4	43,5	0,0	43,1	-0,4	
Mummendorfer Weg 3	2	EG	N	MI	64	54	48,2	47,5	-0,7	47,8	-0,4	47,8	-0,4	47,9	-0,3	48,0	-0,2	47,5	-0,7	48,2	0,0	47,5	-0,7	
	10	1.OG	W	MI	64	54	49,4	48,5	-0,9	48,5	-0,9	48,6	-0,8	48,7	-0,7	49,0	-0,4	48,5	-0,9	49,4	0,0	48,5	-0,9	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Mummendorfer Weg 4	10	EG	N	WA	59	49	43,0	42,4	-0,6	42,6	-0,4	42,6	-0,4	42,6	-0,4	42,7	-0,3	42,5	-0,5	43,0	0,0	42,5	-0,5	
	10	1.OG	N	WA	59	49	44,8	44,3	-0,5	44,4	-0,4	44,5	-0,3	44,5	-0,3	44,5	-0,3	44,3	-0,5	44,8	0,0	44,3	-0,5	
	8	2.OG	N	WA	59	49	45,7	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,6	-0,1	45,5	-0,2	45,7	0,0	45,5	-0,2	
Mummendorfer Weg 4a	3	EG	N	WA	59	49	43,1	42,8	-0,3	42,8	-0,3	42,9	-0,2	42,8	-0,3	42,9	-0,2	42,8	-0,3	43,1	0,0	42,9	-0,2	
	1	1.OG	W	WA	59	49	44,8	44,3	-0,5	44,5	-0,3	44,5	-0,3	44,5	-0,3	44,6	-0,2	44,4	-0,4	44,8	0,0	44,4	-0,4	
Mummendorfer Weg 6	8	EG	W	WA	59	49	43,4	43,0	-0,4	43,1	-0,3	43,1	-0,3	43,0	-0,4	43,2	-0,2	43,1	-0,3	43,4	0,0	43,1	-0,3	
	8	1.OG	W	WA	59	49	44,9	44,4	-0,5	44,5	-0,4	44,5	-0,4	44,5	-0,4	44,7	-0,2	44,4	-0,5	44,9	0,0	44,4	-0,5	
Mummendorfer Weg 11b	2	EG	NW	MI	64	54	49,3	47,4	-1,9	47,8	-1,5	48,0	-1,3	48,0	-1,3	48,7	-0,6	47,5	-1,8	49,3	0,0	47,4	-1,9	
Mummendorfer Weg 12, Geb.1	9	EG	W	MI	64	54	50,0	48,4	-1,6	48,2	-1,8	48,4	-1,6	48,5	-1,5	48,9	-1,1	48,1	-1,9	49,8	-0,2	48,4	-1,6	
Mummendorfer Weg 12, Geb.2	5	EG	N	KH	57	47	50,0	47,6	-2,4	48,0	-2,0	48,2	-1,8	48,1	-1,9	48,9	-1,1	47,6	-2,4	50,0	0,0	47,6	-2,4	
Mummendorfer Weg 12, Geb.3	4	EG	W	MI	64	54	48,5	46,6	-1,9	46,3	-2,2	46,6	-1,9	46,6	-1,9	47,4	-1,1	46,5	-2,0	48,4	-0,1	46,5	-2,0	
Mummendorfer Weg 12, Geb.4	6	EG	N	KH	57	47	46,0	45,1	-0,9	45,2	-0,8	45,3	-0,7	45,3	-0,7	45,4	-0,6	45,0	-1,0	46,0	0,0	45,0	-1,0	
Mummendorfer Weg 12, Geb.5	4	EG	N	KH	57	47	49,8	47,9	-1,9	47,7	-2,1	47,9	-1,9	47,9	-1,9	48,9	-0,9	47,9	-1,9	49,8	0,0	47,9	-1,9	
Mummendorfer Weg 12, Geb.6	2	EG	N	KH	57	47	44,6	43,9	-0,7	43,7	-0,9	43,8	-0,8	43,7	-0,9	43,6	-1,0	43,7	-0,9	44,6	0,0	43,8	-0,8	
Norderweg 1	1	EG	W	W	59	49	43,9	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	
	3	1.OG	N	W	59	49	44,4	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4	0,0	
Norderweg 2	9	EG	N	MD	64	54	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
	9	1.OG	N	MD	64	54	47,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	
Norderweg 2a bis 2e	1	EG	N	MD	64	54	44,5	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,3	-0,2	44,3	-0,2	44,5	0,0	
	1	1.OG	N	MD	64	54	46,4	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,3	-0,1	46,3	-0,1	46,4	0,0	
Norderweg 4	1	EG	W	W	59	49	44,5	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	
	1	1.OG	W	W	59	49	44,6	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	
Ostermarkelsdorf 1	1	EG	O	MI	64	54	45,8	45,8	0,0	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
	1	1.OG	O	MI	64	54	45,8	45,8	0,0	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
Ostermarkelsdorf 2, Geb.1	1	EG	O	MI	64	54	46,2	46,2	0,0	46,0	-0,2	46,0	-0,2	46,0	-0,2	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	46,2	0,0	
	3	1.OG	O	MI	64	54	45,8	45,8	0,0	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
Ostermarkelsdorf 2, Geb.2	10	EG	O	MI	64	54	45,5	45,5	0,0	45,4	-0,1	45,4	-0,1	45,4	-0,1	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	
	10	1.OG	O	MI	64	54	45,7	45,7	0,0	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,5	-0,2	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	
	10	2.OG	O	MI	64	54	45,8	45,8	0,0	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,6	-0,2	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
Ostermarkelsdorf 4, Geb.1	12	EG	O	MI	64	54	44,8	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	
	12	1.OG	O	MI	64	54	44,8	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	
Ostermarkelsdorf 4, Geb.2	5	EG	S	MI	64	54	44,6	44,6	0,0	44,5	-0,1	44,5	-0,1	44,5	-0,1	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	
	4	1.OG	O	MI	64	54	44,9	44,9	0,0	44,8	-0,1	44,8	-0,1	44,8	-0,1	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	
Ostermarkelsdorf 7	6	EG	O	MI	64	54	40,7	40,7	0,0	40,3	-0,4	40,3	-0,4	40,3	-0,4	40,7	0,0	40,7	0,0	40,7	0,0	40,7	0,0	
	6	1.OG	O	MI	64	54	41,7	41,7	0,0	41,4	-0,3	41,4	-0,3	41,4	-0,3	41,7	0,0	41,7	0,0	41,7	0,0	41,7	0,0	
Ostermarkelsdorf 8	6	EG	O	MI	64	54	43,3	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	
	6	1.OG	O	MI	64	54	43,3	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Ostermarkelsdorf 10	4	EG	SO	MI	64	54	42,5	42,5	0,0	42,4	-0,1	42,5	0,0	42,4	-0,1	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	
	4	1.OG	SO	MI	64	54	42,6	42,6	0,0	42,5	-0,1	42,5	-0,1	42,5	-0,1	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	42,6	0,0	
Ostermarkelsdorf 12	3	EG	O	MI	64	54	42,4	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	
	3	1.OG	O	MI	64	54	42,5	42,5	0,0	42,4	-0,1	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	
Ostermarkelsdorf 14	1	EG	O	MI	64	54	42,2	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	
	1	1.OG	O	MI	64	54	42,4	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	
Ostermarkelsdorf 16	3	EG	O	MI	64	54	41,8	41,8	0,0	41,8	0,0	41,8	0,0	41,8	0,0	41,8	0,0	41,8	0,0	41,8	0,0	41,8	0,0	
	3	1.OG	O	MI	64	54	42,2	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	42,2	0,0	
Ostermarkelsdorf 18	7	EG	O	MI	64	54	42,5	42,5	0,0	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,4	-0,1	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	
Osterwisch 7	5	EG	S	WA	59	49	44,3	44,3	0,0	43,5	-0,8	43,6	-0,7	43,5	-0,8	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	45,4	45,4	0,0	44,7	-0,7	44,8	-0,6	44,6	-0,8	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	
	4	2.OG	O	WA	59	49	45,8	45,8	0,0	45,2	-0,6	45,2	-0,6	45,0	-0,8	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
Osterwisch 9	7	EG	S	WA	59	49	44,9	44,9	0,0	44,1	-0,8	44,1	-0,8	44,0	-0,9	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	
	7	1.OG	S	WA	59	49	45,9	45,9	0,0	45,2	-0,7	45,3	-0,6	45,0	-0,9	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	
Osterwisch 10	5	EG	S	WA	59	49	45,4	45,4	0,0	44,7	-0,7	44,8	-0,6	44,5	-0,9	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	
	4	1.OG	O	WA	59	49	46,4	46,4	0,0	45,8	-0,6	45,8	-0,6	45,6	-0,8	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	
Osterwisch 11	2	EG	S	WA	59	49	44,3	44,3	0,0	43,4	-0,9	43,3	-1,0	43,2	-1,1	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	45,6	45,6	0,0	44,9	-0,7	44,8	-0,8	44,6	-1,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	
	1	2.OG	S	WA	59	49	46,0	46,0	0,0	45,1	-0,9	45,1	-0,9	45,0	-1,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	
Osterwisch 12	1	EG	O	WA	59	49	44,0	44,0	0,0	43,4	-0,6	43,5	-0,5	43,1	-0,9	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	
	1	1.OG	O	WA	59	49	45,7	45,7	0,0	45,1	-0,6	45,1	-0,6	44,9	-0,8	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	45,7	0,0	
	1	2.OG	O	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	45,5	-0,6	45,5	-0,6	45,3	-0,8	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Osterwisch 13	2	EG	S	WA	59	49	44,2	44,2	0,0	43,4	-0,8	43,6	-0,6	43,3	-0,9	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	45,5	45,5	0,0	44,7	-0,8	44,8	-0,7	44,6	-0,9	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	
	1	2.OG	O	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	45,4	-0,7	45,4	-0,7	45,2	-0,9	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Osterwisch 14	5	EG	O	WA	59	49	44,0	44,0	0,0	43,7	-0,3	43,6	-0,4	43,4	-0,6	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	45,5	-0,6	45,5	-0,6	45,3	-0,8	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Osterwisch 15	2	EG	S	WA	59	49	44,2	44,2	0,0	43,4	-0,8	43,6	-0,6	43,3	-0,9	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
	2	1.OG	S	WA	59	49	45,4	45,4	0,0	44,7	-0,7	44,9	-0,5	44,6	-0,8	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	
	1	2.OG	S	WA	59	49	46,7	46,7	0,0	45,9	-0,8	45,9	-0,8	45,5	-1,2	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	
Osterwisch 16	4	EG	O	WA	59	49	44,3	44,3	0,0	43,6	-0,7	43,7	-0,6	43,5	-0,8	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	45,8	45,9	0,1	45,1	-0,7	45,1	-0,7	44,8	-1,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,9	0,1	
	1	2.OG	S	WA	59	49	46,4	46,4	0,0	45,8	-0,6	45,7	-0,7	45,5	-0,9	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	
Osterwisch 17	6	EG	S	WA	59	49	44,2	44,2	0,0	43,3	-0,9	43,2	-1,0	43,1	-1,1	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
	4	1.OG	O	WA	59	49	45,4	45,4	0,0	44,7	-0,7	44,7	-0,7	44,4	-1,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	
	1	2.OG	S	WA	59	49	47,7	47,7	0,0	46,6	-1,1	46,6	-1,1	46,3	-1,4	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	
Osterwisch 18	4	EG	O	WA	59	49	43,5	43,5	0,0	42,5	-1,0	42,6	-0,9	42,5	-1,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Osterwisch 18	6	1.OG	S	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	45,1	-1,0	45,2	-0,9	45,0	-1,1	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Osterwisch 19	3	EG	NO	WA	59	49	42,3	42,3	0,0	40,7	-1,6	40,5	-1,8	40,6	-1,7	42,3	0,0	42,2	-0,1	42,2	-0,1	42,3	0,0	
	3	1.OG	NO	WA	59	49	43,5	43,5	0,0	42,1	-1,4	42,0	-1,5	41,8	-1,7	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	
	3	2.OG	NO	WA	59	49	44,4	44,4	0,0	43,1	-1,3	43,1	-1,3	42,8	-1,6	44,4	0,0	44,3	-0,1	44,3	-0,1	44,4	0,0	
Osterwisch 20	1	EG	S	WA	59	49	42,4	42,4	0,0	41,8	-0,6	41,8	-0,6	41,4	-1,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	46,1	46,1	0,0	45,4	-0,7	45,4	-0,7	45,1	-1,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	46,1	0,0	
Osterwisch 21	5	EG	SO	WA	59	49	44,9	44,9	0,0	43,8	-1,1	43,9	-1,0	43,9	-1,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	44,9	0,0	
	5	1.OG	SO	WA	59	49	46,5	46,5	0,0	45,6	-0,9	45,6	-0,9	45,5	-1,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	
	5	2.OG	SO	WA	59	49	46,8	46,8	0,0	46,1	-0,7	46,1	-0,7	45,9	-0,9	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	
Osterwisch 22	5	EG	O	WA	59	49	44,8	44,8	0,0	43,9	-0,9	43,9	-0,9	43,7	-1,1	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	46,7	46,7	0,0	46,1	-0,6	46,1	-0,6	45,9	-0,8	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	
Osterwisch 23	3	EG	SO	WA	59	49	46,5	46,5	0,0	45,8	-0,7	45,9	-0,6	45,6	-0,9	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	
	3	1.OG	SO	WA	59	49	47,0	47,0	0,0	46,3	-0,7	46,3	-0,7	46,1	-0,9	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	
Osterwisch 24	5	EG	O	WA	59	49	44,3	44,3	0,0	43,3	-1,0	43,4	-0,9	43,1	-1,2	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	44,3	0,0	
	5	1.OG	O	WA	59	49	46,5	46,5	0,0	45,8	-0,7	45,9	-0,6	45,6	-0,9	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	
Osterwisch 25	5	EG	SO	WA	59	49	46,4	46,4	0,0	45,7	-0,7	45,7	-0,7	45,5	-0,9	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	46,4	0,0	
	5	1.OG	SO	WA	59	49	46,9	46,9	0,0	46,2	-0,7	46,2	-0,7	46,0	-0,9	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	46,9	0,0	
Osterwisch 26	1	EG	S	WA	59	49	43,7	43,7	0,0	42,3	-1,4	42,2	-1,5	41,8	-1,9	43,7	0,0	43,6	-0,1	43,6	-0,1	43,7	0,0	
	1	1.OG	S	WA	59	49	46,0	46,0	0,0	45,1	-0,9	45,1	-0,9	44,8	-1,2	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	
Osterwisch 28	3	EG	O	WA	59	49	45,3	45,3	0,0	44,4	-0,9	44,5	-0,8	44,1	-1,2	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	45,3	0,0	
	4	1.OG	S	WA	59	49	47,5	47,5	0,0	46,8	-0,7	46,7	-0,8	46,5	-1,0	47,5	0,0	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,5	0,0	
Pamirweg 4	4	EG	W	WR	59	49	46,7	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,6	-0,1	46,6	-0,1	46,6	-0,1	46,6	-0,1	46,7	0,0	
	4	1.OG	W	WR	59	49	47,4	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	
Pamirweg 6	6	EG	N	WR	59	49	47,5	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	47,4	-0,1	47,4	-0,1	47,5	0,0	
	6	1.OG	N	WR	59	49	48,2	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	48,2	0,0	
	4	2.OG	W	WR	59	49	47,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	
Pamirweg 8	5	EG	N	WR	59	49	47,9	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	47,9	0,0	
	4	1.OG	W	WR	59	49	46,7	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	
Pamirweg 10	1	EG	N	WR	59	49	45,9	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	45,9	0,0	
	1	1.OG	N	WR	59	49	45,8	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	45,8	0,0	
Pamirweg 12	6	EG	N	WR	59	49	45,4	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	45,4	0,0	
Paradieskoppel 2a	4	EG	S	WR	59	49	39,4	39,4	0,0	39,4	0,0	39,4	0,0	39,4	0,0	39,4	0,0	38,9	-0,5	38,9	-0,5	39,4	0,0	
	1	1.OG	N	WR	59	49	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
Paradieskoppel 2b	4	EG	N	WR	59	49	42,9	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,9	0,0	42,7	-0,2	42,7	-0,2	42,9	0,0	
	3	1.OG	W	WR	59	49	44,8	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,7	-0,1	44,7	-0,1	44,8	0,0	
Paradieskoppel 4	1	EG	W	WR	59	49	44,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	43,8	-0,2	43,8	-0,2	44,0	0,0	
	1	1.OG	W	WR	59	49	44,8	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,8	0,0	44,6	-0,2	44,6	-0,2	44,8	0,0	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Paradieskoppel 6	5	EG	W	WR	59	49	44,2	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	44,2	0,0	
Paradieskoppel 8	6	EG	W	WR	59	49	44,6	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	44,6	0,0	
	6	1.OG	W	WR	59	49	45,6	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	45,6	0,0	
Passatweg 7	4	EG	N	WR	59	49	46,6	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	
	3	1.OG	W	WR	59	49	47,4	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,4	0,0	47,3	-0,1	47,3	-0,1	47,4	0,0	
Passatweg 9	4	EG	N	WR	59	49	47,8	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	47,8	0,0	
	2	1.OG	W	WR	59	49	48,1	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	
Passatweg 15	5	EG	W	WR	59	49	47,1	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,1	0,0	47,0	-0,1	47,0	-0,1	47,1	0,0	
	5	1.OG	W	WR	59	49	48,1	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	48,1	0,0	
Passatweg 17	2	EG	W	WR	59	49	48,0	47,9	-0,1	47,9	-0,1	47,9	-0,1	47,9	-0,1	47,9	-0,1	47,9	-0,1	47,9	-0,1	47,9	-0,1	
	2	1.OG	W	WR	59	49	48,5	48,5	0,0	48,4	-0,1	48,5	0,0	48,4	-0,1	48,5	0,0	48,4	-0,1	48,4	-0,1	48,5	0,0	
	2	2.OG	W	WR	59	49	48,9	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	48,9	0,0	
Passatweg 19	2	EG	W	WR	59	49	46,7	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,7	0,0	46,6	-0,1	46,6	-0,1	46,7	0,0	
	2	1.OG	W	WR	59	49	48,6	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	48,6	0,0	
Passatweg 28	4	EG	N	WR	59	49	46,8	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,8	0,0	46,7	-0,1	46,7	-0,1	46,8	0,0	
	2	1.OG	W	WR	59	49	47,2	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,2	0,0	47,1	-0,1	47,1	-0,1	47,2	0,0	
	1	2.OG	W	WR	59	49	48,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,1	0,0	48,0	-0,1	48,0	-0,1	48,0	-0,1	
Passatweg 30	6	EG	N	WR	59	49	44,5	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	44,4	-0,1	44,4	-0,1	44,5	0,0	
	4	1.OG	W	WR	59	49	46,9	46,8	-0,1	46,8	-0,1	46,8	-0,1	46,8	-0,1	46,8	-0,1	46,7	-0,2	46,7	-0,2	46,8	-0,1	
	4	2.OG	W	WR	59	49	48,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	
Passatweg 32	3	EG	N	WR	59	49	46,5	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	46,3	-0,2	46,3	-0,2	46,5	0,0	
	4	1.OG	N	WR	59	49	47,7	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,7	0,0	47,6	-0,1	47,6	-0,1	47,7	0,0	
	4	2.OG	N	WR	59	49	48,8	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	48,8	0,0	
Passatweg 34	1	EG	W	WR	59	49	46,6	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,6	0,0	46,5	-0,1	46,5	-0,1	46,6	0,0	
	1	1.OG	W	WR	59	49	47,9	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,9	0,0	47,8	-0,1	47,8	-0,1	47,8	-0,1	
	1	2.OG	W	WR	59	49	48,3	48,3	0,0	48,2	-0,1	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	48,3	0,0	
Rosenhof 1	2	EG	S	MI	64	54	50,1	50,1	0,0	50,1	0,0	50,0	-0,1	50,1	0,0	50,1	0,0	50,0	-0,1	50,0	-0,1	50,1	0,0	
	2	1.OG	S	MI	64	54	50,1	50,1	0,0	50,1	0,0	50,1	0,0	50,1	0,0	50,1	0,0	50,1	0,0	50,1	0,0	50,1	0,0	
Sandkamp 1	1	EG	W	W	59	49	47,9	46,1	-1,8	45,1	-2,8	45,4	-2,5	45,7	-2,2	44,3	-3,6	45,7	-2,2	47,9	0,0	45,9	-2,0	
	1	1.OG	W	W	59	49	48,1	46,6	-1,5	45,5	-2,6	45,9	-2,2	46,1	-2,0	47,6	-0,5	46,7	-1,4	48,1	0,0	46,6	-1,5	
Sandkamp 2, Geb.1	3	EG	N	MI	64	54	46,2	43,4	-2,8	43,3	-2,9	43,4	-2,8	43,9	-2,3	45,3	-0,9	43,5	-2,7	46,2	0,0	43,4	-2,8	
Sandkamp 2, Geb.2	2	EG	W	MI	64	54	47,7	46,0	-1,7	44,9	-2,8	45,4	-2,3	45,6	-2,1	47,4	-0,3	46,1	-1,6	47,7	0,0	45,9	-1,8	
Sandkamp 4	6	EG	W	MI	64	54	48,2	46,0	-2,2	45,3	-2,9	45,7	-2,5	46,0	-2,2	47,6	-0,6	46,2	-2,0	48,1	-0,1	46,0	-2,2	
Sandkamp 10	9	EG	N	MI	64	54	47,9	43,7	-4,2	44,6	-3,3	45,0	-2,9	45,5	-2,4	45,7	-2,2	43,7	-4,2	47,8	-0,1	43,7	-4,2	
Schaarwisch 4	5	EG	SW	WA	59	49	50,5	48,6	-1,9	47,8	-2,7	47,5	-3,0	48,0	-2,5	49,6	-0,9	48,5	-2,0	50,5	0,0	48,3	-2,2	
	5	1.OG	SW	WA	59	49	50,8	48,9	-1,9	48,2	-2,6	47,9	-2,9	48,4	-2,4	49,9	-0,9	48,9	-1,9	50,8	0,0	48,7	-2,1	
Schaarwisch 6	4	EG	N	WA	59	49	49,0	46,3	-2,7	46,6	-2,4	46,5	-2,5	46,8	-2,2	47,6	-1,4	46,3	-2,7	48,9	-0,1	46,2	-2,8	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Schaarwisch 6	4	1.OG	N	WA	59	49	49,7	47,4	-2,3	47,2	-2,5	47,1	-2,6	47,4	-2,3	48,9	-0,8	47,6	-2,1	49,6	-0,1	47,3	-2,4	
Schaarwisch 7	3	EG	N	WA	59	49	50,7	48,9	-1,8	48,2	-2,5	47,8	-2,9	48,3	-2,4	49,8	-0,9	48,9	-1,8	50,7	0,0	48,7	-2,0	
	3	1.OG	N	WA	59	49	51,4	49,8	-1,6	49,0	-2,4	48,7	-2,7	49,1	-2,3	50,3	-1,1	49,8	-1,6	51,4	0,0	49,5	-1,9	
Schaarwisch 8	3	EG	N	WA	59	49	48,6	46,7	-1,9	46,4	-2,2	46,1	-2,5	46,4	-2,2	46,6	-2,0	46,6	-2,0	48,5	-0,1	46,5	-2,1	
	2	1.OG	W	WA	59	49	48,8	47,0	-1,8	46,2	-2,6	46,1	-2,7	46,5	-2,3	48,0	-0,8	47,0	-1,8	48,8	0,0	46,8	-2,0	
Schaarwisch 10	1	EG	N	WA	59	49	48,2	46,7	-1,5	46,1	-2,1	45,8	-2,4	46,1	-2,1	46,4	-1,8	46,5	-1,7	48,2	0,0	46,5	-1,7	
	1	1.OG	N	WA	59	49	48,5	47,1	-1,4	46,4	-2,1	46,1	-2,4	46,4	-2,1	47,2	-1,3	47,2	-1,3	48,5	0,0	47,0	-1,5	
Sietgrund 1	1	EG	N	W	59	49	46,4	43,3	-3,1	43,3	-3,1	43,6	-2,8	44,0	-2,4	41,3	-5,1	42,8	-3,6	46,4	0,0	43,1	-3,3	
	1	1.OG	N	W	59	49	46,5	44,3	-2,2	43,6	-2,9	43,9	-2,6	44,2	-2,3	44,5	-2,0	43,9	-2,6	46,5	0,0	44,1	-2,4	
Sietgrund 3	1	EG	W	W	59	49	46,3	44,2	-2,1	44,0	-2,3	44,3	-2,0	44,5	-1,8	43,0	-3,3	43,8	-2,5	46,3	0,0	44,0	-2,3	
	1	1.OG	W	W	59	49	48,0	46,6	-1,4	45,3	-2,7	45,9	-2,1	46,0	-2,0	45,9	-2,1	46,3	-1,7	48,0	0,0	46,5	-1,5	
Sietgrund 4	2	EG	N	W	59	49	47,4	45,2	-2,2	44,5	-2,9	44,7	-2,7	45,1	-2,3	46,0	-1,4	45,0	-2,4	47,3	-0,1	45,1	-2,3	
	2	1.OG	N	W	59	49	49,6	47,0	-2,6	46,5	-3,1	46,8	-2,8	47,2	-2,4	48,1	-1,5	47,1	-2,5	49,6	0,0	47,0	-2,6	
Sietgrund 5	1	EG	N	W	59	49	45,7	43,3	-2,4	42,7	-3,0	43,1	-2,6	43,5	-2,2	40,8	-4,9	42,6	-3,1	45,5	-0,2	43,1	-2,6	
	1	1.OG	N	W	59	49	46,7	44,1	-2,6	43,7	-3,0	43,9	-2,8	44,4	-2,3	43,4	-3,3	43,6	-3,1	46,6	-0,1	43,9	-2,8	
	7	2.OG	N	W	59	49	47,2	45,2	-2,0	44,3	-2,9	44,6	-2,6	44,9	-2,3	45,8	-1,4	45,1	-2,1	47,1	-0,1	45,1	-2,1	
Sietgrund 6	1	EG	W	W	59	49	46,7	44,7	-2,0	44,2	-2,5	44,7	-2,0	44,8	-1,9	45,2	-1,5	44,6	-2,1	46,5	-0,2	44,6	-2,1	
	1	1.OG	W	W	59	49	48,5	46,6	-1,9	45,7	-2,8	46,2	-2,3	46,4	-2,1	46,9	-1,6	46,6	-1,9	48,4	-0,1	46,6	-1,9	
Sietgrund 7	3	EG	W	W	59	49	46,0	43,7	-2,3	43,6	-2,4	44,0	-2,0	44,2	-1,8	42,2	-3,8	43,3	-2,7	46,0	0,0	43,6	-2,4	
	3	1.OG	W	W	59	49	47,5	45,7	-1,8	44,9	-2,6	45,3	-2,2	45,6	-1,9	44,7	-2,8	45,3	-2,2	47,4	-0,1	45,6	-1,9	
	2	2.OG	W	W	59	49	48,9	47,6	-1,3	46,1	-2,8	46,6	-2,3	46,8	-2,1	46,9	-2,0	47,5	-1,4	48,8	-0,1	47,6	-1,3	
Sietgrund 8	2	EG	W	W	59	49	48,1	46,3	-1,8	45,4	-2,7	45,9	-2,2	46,1	-2,0	46,7	-1,4	46,2	-1,9	48,0	-0,1	46,3	-1,8	
	2	1.OG	W	W	59	49	48,5	46,9	-1,6	45,7	-2,8	46,3	-2,2	46,5	-2,0	47,8	-0,7	47,0	-1,5	48,5	0,0	46,9	-1,6	
Sietgrund 9	2	EG	N	W	59	49	45,5	41,7	-3,8	42,6	-2,9	42,8	-2,7	43,3	-2,2	39,8	-5,7	40,7	-4,8	45,3	-0,2	41,4	-4,1	
	2	1.OG	N	W	59	49	46,9	44,3	-2,6	43,9	-3,0	44,2	-2,7	44,6	-2,3	44,0	-2,9	43,9	-3,0	46,8	-0,1	44,2	-2,7	
	1	2.OG	W	W	59	49	48,0	46,5	-1,5	45,3	-2,7	45,8	-2,2	46,0	-2,0	47,5	-0,5	46,6	-1,4	48,0	0,0	46,6	-1,4	
Sietgrund 10	2	EG	N	W	59	49	46,1	43,3	-2,8	43,3	-2,8	43,5	-2,6	43,8	-2,3	44,9	-1,2	43,5	-2,6	46,0	-0,1	43,3	-2,8	
	2	1.OG	N	W	59	49	47,8	45,7	-2,1	44,9	-2,9	45,3	-2,5	45,6	-2,2	47,0	-0,8	45,8	-2,0	47,8	0,0	45,8	-2,0	
Sietgrund 11	2	EG	W	W	59	49	42,9	42,7	-0,2	40,6	-2,3	41,6	-1,3	41,4	-1,5	41,9	-1,0	42,6	-0,3	42,7	-0,2	42,7	-0,2	
	2	1.OG	W	W	59	49	48,2	46,6	-1,6	45,4	-2,8	46,0	-2,2	46,2	-2,0	46,3	-1,9	46,4	-1,8	48,2	0,0	46,5	-1,7	
	2	2.OG	W	W	59	49	48,3	46,9	-1,4	45,6	-2,7	46,2	-2,1	46,3	-2,0	47,6	-0,7	46,9	-1,4	48,3	0,0	46,9	-1,4	
Sietgrund 12	2	EG	W	W	59	49	46,4	44,4	-2,0	43,8	-2,6	44,5	-1,9	44,6	-1,8	44,9	-1,5	44,3	-2,1	46,2	-0,2	44,5	-1,9	
	2	1.OG	W	W	59	49	48,9	47,3	-1,6	46,1	-2,8	46,6	-2,3	46,8	-2,1	47,7	-1,2	47,3	-1,6	48,9	0,0	47,3	-1,6	
Sietgrund 13	1	EG	W	W	59	49	49,2	46,7	-2,5	46,1	-3,1	46,7	-2,5	47,0	-2,2	45,6	-3,6	46,4	-2,8	49,2	0,0	46,6	-2,6	
Sietgrund 14	3	EG	N	W	59	49	47,6	45,0	-2,6	44,6	-3,0	44,9	-2,7	45,2	-2,4	46,1	-1,5	45,1	-2,5	47,5	-0,1	44,9	-2,7	
	3	1.OG	N	W	59	49	47,5	45,1	-2,4	44,5	-3,0	44,8	-2,7	45,2	-2,3	46,8	-0,7	45,2	-2,3	47,4	-0,1	45,1	-2,4	
	3	2.OG	N	W	59	49	48,2	46,1	-2,1	45,2	-3,0	45,6	-2,6	45,9	-2,3	47,5	-0,7	46,1	-2,1	48,1	-0,1	46,1	-2,1	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Sietgrund 15	1	EG	W	W	59	49	48,2	46,3	-1,9	45,5	-2,7	46,0	-2,2	46,2	-2,0	45,6	-2,6	46,0	-2,2	48,1	-0,1	46,2	-2,0	
Sietgrund 16	3	EG	W	W	59	49	47,1	44,6	-2,5	44,2	-2,9	45,0	-2,1	45,1	-2,0	46,0	-1,1	44,7	-2,4	46,9	-0,2	44,7	-2,4	
	3	1.OG	W	W	59	49	48,9	47,3	-1,6	46,0	-2,9	46,6	-2,3	46,8	-2,1	48,1	-0,8	47,2	-1,7	48,8	-0,1	47,3	-1,6	
	3	2.OG	W	W	59	49	49,1	47,4	-1,7	46,1	-3,0	46,7	-2,4	47,0	-2,1	48,5	-0,6	47,5	-1,6	49,1	0,0	47,4	-1,7	
Sietgrund 17	6	EG	W	W	59	49	48,1	46,5	-1,6	45,4	-2,7	46,0	-2,1	46,1	-2,0	45,1	-3,0	46,2	-1,9	48,0	-0,1	46,4	-1,7	
Sietgrund 18	2	EG	N	W	59	49	47,8	44,7	-3,1	44,7	-3,1	45,0	-2,8	45,4	-2,4	46,0	-1,8	44,7	-3,1	47,8	0,0	44,7	-3,1	
	2	1.OG	N	W	59	49	48,5	46,6	-1,9	45,4	-3,1	45,8	-2,7	46,2	-2,3	47,2	-1,3	46,6	-1,9	48,5	0,0	46,6	-1,9	
Sietgrund 19	1	EG	N	W	59	49	47,7	45,1	-2,6	44,4	-3,3	44,8	-2,9	45,3	-2,4	44,6	-3,1	44,6	-3,1	47,6	-0,1	45,0	-2,7	
	1	1.OG	N	W	59	49	48,3	45,7	-2,6	45,2	-3,1	45,6	-2,7	45,9	-2,4	46,2	-2,1	45,4	-2,9	48,2	-0,1	45,6	-2,7	
Sietgrund 20	2	EG	W	W	59	49	46,5	45,6	-0,9	44,1	-2,4	44,5	-2,0	44,6	-1,9	45,1	-1,4	45,5	-1,0	46,4	-0,1	45,5	-1,0	
	2	1.OG	W	W	59	49	49,5	47,8	-1,7	46,5	-3,0	47,1	-2,4	47,3	-2,2	47,5	-2,0	47,7	-1,8	49,5	0,0	47,8	-1,7	
Sietgrund 21	1	EG	N	W	59	49	47,7	45,2	-2,5	44,4	-3,3	44,8	-2,9	45,3	-2,4	45,3	-2,4	44,8	-2,9	47,7	0,0	45,1	-2,6	
	7	1.OG	W	W	59	49	49,4	48,0	-1,4	46,5	-2,9	47,1	-2,3	47,3	-2,1	48,0	-1,4	48,0	-1,4	49,3	-0,1	48,0	-1,4	
Sietgrund 22	4	EG	N	W	59	49	47,6	43,2	-4,4	44,5	-3,1	44,8	-2,8	45,2	-2,4	46,8	-0,8	43,9	-3,7	47,5	-0,1	43,4	-4,2	
	4	1.OG	N	W	59	49	47,9	45,5	-2,4	44,9	-3,0	45,2	-2,7	45,6	-2,3	47,2	-0,7	45,6	-2,3	47,9	0,0	45,6	-2,3	
	4	2.OG	N	W	59	49	48,7	46,5	-2,2	45,6	-3,1	46,0	-2,7	46,4	-2,3	47,9	-0,8	46,5	-2,2	48,6	-0,1	46,6	-2,1	
Sietgrund 23	1	EG	W	W	59	49	48,1	46,0	-2,1	44,8	-3,3	45,3	-2,8	45,7	-2,4	46,7	-1,4	45,8	-2,3	48,0	-0,1	46,0	-2,1	
	6	1.OG	W	W	59	49	49,0	47,2	-1,8	46,1	-2,9	46,8	-2,2	47,0	-2,0	46,5	-2,5	46,9	-2,1	48,9	-0,1	47,2	-1,8	
Sietgrund 24	1	EG	S	W	59	49	45,0	44,8	-0,2	42,5	-2,5	43,4	-1,6	43,4	-1,6	44,7	-0,3	44,7	-0,3	44,9	-0,1	44,7	-0,3	
	2	1.OG	W	W	59	49	48,1	45,9	-2,2	45,4	-2,7	45,9	-2,2	46,1	-2,0	47,1	-1,0	46,1	-2,0	47,9	-0,2	45,9	-2,2	
	2	2.OG	W	W	59	49	49,5	47,8	-1,7	46,5	-3,0	47,1	-2,4	47,3	-2,2	48,9	-0,6	47,8	-1,7	49,5	0,0	47,8	-1,7	
Sietgrund 25	6	EG	W	W	59	49	49,3	47,9	-1,4	46,3	-3,0	47,0	-2,3	47,2	-2,1	48,5	-0,8	47,9	-1,4	49,3	0,0	47,9	-1,4	
	6	1.OG	W	W	59	49	49,5	48,0	-1,5	46,5	-3,0	47,2	-2,3	47,4	-2,1	48,9	-0,6	48,1	-1,4	49,5	0,0	48,1	-1,4	
Sietgrund 26	2	EG	N	W	59	49	49,6	46,4	-3,2	46,3	-3,3	46,8	-2,8	47,2	-2,4	48,5	-1,1	46,5	-3,1	49,5	-0,1	46,5	-3,1	
	6	1.OG	W	W	59	49	49,7	48,0	-1,7	46,7	-3,0	47,3	-2,4	47,6	-2,1	49,1	-0,6	48,1	-1,6	49,7	0,0	48,0	-1,7	
Sietgrund 28	7	EG	N	W	59	49	50,2	47,9	-2,3	46,9	-3,3	47,4	-2,8	47,8	-2,4	49,5	-0,7	47,9	-2,3	50,1	-0,1	48,0	-2,2	
	5	1.OG	W	W	59	49	50,0	48,3	-1,7	47,0	-3,0	47,6	-2,4	47,8	-2,2	49,4	-0,6	48,3	-1,7	50,0	0,0	48,3	-1,7	
Strukkamp 3	6	EG	SO	MI	64	54	52,9	52,3	-0,6	49,4	-3,5	50,1	-2,8	50,5	-2,4	52,0	-0,9	52,3	-0,6	52,3	-0,6	52,3	-0,6	
	6	1.OG	SO	MI	64	54	52,7	52,0	-0,7	49,2	-3,5	49,9	-2,8	50,3	-2,4	51,8	-0,9	52,0	-0,7	52,0	-0,7	52,0	-0,7	
Strukkamp 4	1	EG	S	MI	64	54	49,5	47,6	-1,9	46,4	-3,1	47,1	-2,4	47,4	-2,1	46,9	-2,6	47,6	-1,9	47,6	-1,9	47,6	-1,9	
	1	1.OG	S	MI	64	54	50,4	48,7	-1,7	47,3	-3,1	47,9	-2,5	48,2	-2,2	48,7	-1,7	48,7	-1,7	48,7	-1,7	48,8	-1,6	
	1	2.OG	S	MI	64	54	50,5	49,2	-1,3	47,2	-3,3	47,9	-2,6	48,2	-2,3	49,2	-1,3	49,1	-1,4	49,1	-1,4	49,2	-1,3	
Strukkamp 4a	1	EG	S	MI	64	54	48,4	47,7	-0,7	45,6	-2,8	46,3	-2,1	46,5	-1,9	46,2	-2,2	47,6	-0,8	47,6	-0,8	47,7	-0,7	
	1	1.OG	S	MI	64	54	49,5	48,7	-0,8	46,5	-3,0	47,2	-2,3	47,5	-2,0	48,0	-1,5	48,7	-0,8	48,7	-0,8	48,8	-0,7	
	1	2.OG	S	MI	64	54	50,4	49,2	-1,2	47,2	-3,2	47,9	-2,5	48,2	-2,2	49,1	-1,3	49,1	-1,3	49,1	-1,3	49,2	-1,2	
Strukkamp 4b	5	EG	SO	MI	64	54	47,9	47,4	-0,5	44,3	-3,6	45,3	-2,6	45,5	-2,4	45,8	-2,1	47,2	-0,7	47,2	-0,7	47,4	-0,5	
	6	1.OG	O	MI	64	54	51,0	50,1	-0,9	47,5	-3,5	48,2	-2,8	48,5	-2,5	49,2	-1,8	49,9	-1,1	49,9	-1,1	50,1	-0,9	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Strukkamp 4b	6	2.OG	O	MI	64	54	52,4	51,5	-0,9	49,0	-3,4	49,7	-2,7	50,1	-2,3	51,3	-1,1	51,5	-0,9	51,5	-0,9	51,5	-0,9	
Strukkamp 4c	4	EG	O	MI	64	54	51,2	49,5	-1,7	47,9	-3,3	48,6	-2,6	48,9	-2,3	49,3	-1,9	49,4	-1,8	49,4	-1,8	49,5	-1,7	
	4	1.OG	O	MI	64	54	52,4	51,1	-1,3	49,1	-3,3	49,8	-2,6	50,1	-2,3	51,2	-1,2	51,0	-1,4	51,0	-1,4	51,1	-1,3	
Strukkamp 4d	4	EG	O	MI	64	54	49,1	48,7	-0,4	46,0	-3,1	46,8	-2,3	46,9	-2,2	48,1	-1,0	48,6	-0,5	48,6	-0,5	48,7	-0,4	
	4	1.OG	O	MI	64	54	52,2	51,1	-1,1	48,9	-3,3	49,6	-2,6	49,9	-2,3	50,9	-1,3	51,0	-1,2	51,0	-1,2	51,1	-1,1	
Strukkamp 5	1	EG	SO	MI	64	54	51,5	50,6	-0,9	48,2	-3,3	48,8	-2,7	49,2	-2,3	50,2	-1,3	50,4	-1,1	50,4	-1,1	50,6	-0,9	
	1	1.OG	SO	MI	64	54	52,8	52,1	-0,7	49,3	-3,5	50,0	-2,8	50,4	-2,4	51,8	-1,0	52,1	-0,7	52,1	-0,7	52,1	-0,7	
Strukkamp 6	1	EG	O	MI	64	54	48,2	47,7	-0,5	45,4	-2,8	46,2	-2,0	46,3	-1,9	47,2	-1,0	47,5	-0,7	47,6	-0,6	47,7	-0,5	
	8	1.OG	O	MI	64	54	51,7	50,8	-0,9	48,5	-3,2	49,2	-2,5	49,5	-2,2	50,1	-1,6	50,7	-1,0	50,7	-1,0	50,8	-0,9	
	1	2.OG	O	MI	64	54	52,3	50,9	-1,4	49,0	-3,3	49,7	-2,6	50,0	-2,3	50,9	-1,4	50,9	-1,4	50,9	-1,4	50,9	-1,4	
Strukkamp 7	4	EG	SO	MI	64	54	52,6	51,8	-0,8	49,1	-3,5	49,8	-2,8	50,2	-2,4	51,5	-1,1	51,8	-0,8	51,8	-0,8	51,8	-0,8	
	3	1.OG	NO	MI	64	54	53,0	52,8	-0,2	49,3	-3,7	50,0	-3,0	50,5	-2,5	51,6	-1,4	52,8	-0,2	52,8	-0,2	52,8	-0,2	
Strukkamp 8	7	EG	O	MI	64	54	48,4	47,7	-0,7	45,3	-3,1	46,3	-2,1	46,2	-2,2	47,5	-0,9	47,6	-0,8	47,6	-0,8	47,7	-0,7	
	7	1.OG	O	MI	64	54	52,2	50,9	-1,3	48,9	-3,3	49,6	-2,6	49,9	-2,3	49,9	-2,3	50,8	-1,4	50,8	-1,4	50,9	-1,3	
Strukkamp 8a, Geb.1	1	EG	O	MI	64	54	47,9	47,3	-0,6	45,0	-2,9	45,9	-2,0	45,9	-2,0	46,8	-1,1	47,0	-0,9	47,0	-0,9	47,2	-0,7	
	1	1.OG	O	MI	64	54	51,9	50,7	-1,2	48,7	-3,2	49,4	-2,5	49,7	-2,2	49,8	-2,1	50,5	-1,4	50,5	-1,4	50,6	-1,3	
Strukkamp 8a, Geb.2	1	EG	O	MI	64	54	48,1	47,4	-0,7	45,2	-2,9	46,1	-2,0	46,1	-2,0	46,8	-1,3	47,1	-1,0	47,1	-1,0	47,3	-0,8	
Strukkamp 9	5	EG	SO	MI	64	54	52,5	51,6	-0,9	49,2	-3,3	49,8	-2,7	50,2	-2,3	51,2	-1,3	51,6	-0,9	51,6	-0,9	51,6	-0,9	
	5	1.OG	SO	MI	64	54	52,8	51,9	-0,9	49,4	-3,4	50,0	-2,8	50,4	-2,4	51,6	-1,2	51,9	-0,9	51,9	-0,9	51,9	-0,9	
Strukkamp 10	6	EG	O	MI	64	54	49,5	47,4	-2,1	46,4	-3,1	47,4	-2,1	47,4	-2,1	47,6	-1,9	47,2	-2,3	47,2	-2,3	47,4	-2,1	
	6	1.OG	O	MI	64	54	51,5	49,4	-2,1	48,4	-3,1	49,1	-2,4	49,3	-2,2	49,1	-2,4	49,3	-2,2	49,3	-2,2	49,4	-2,1	
Strukkamp 11, Geb.1	2	EG	NO	MI	64	54	53,6	52,8	-0,8	50,2	-3,4	50,8	-2,8	51,3	-2,3	51,9	-1,7	52,8	-0,8	52,8	-0,8	52,8	-0,8	
Strukkamp 11, Geb.2	3	EG	SO	MI	64	54	53,1	52,2	-0,9	49,6	-3,5	50,2	-2,9	50,7	-2,4	51,7	-1,4	52,1	-1,0	52,1	-1,0	52,2	-0,9	
Strukkamp 13	7	EG	O	MI	64	54	46,3	44,9	-1,4	43,0	-3,3	43,9	-2,4	44,0	-2,3	44,9	-1,4	44,7	-1,6	44,7	-1,6	44,9	-1,4	
Strukkamp 15	5	EG	O	MI	64	54	50,6	49,6	-1,0	47,2	-3,4	47,8	-2,8	48,2	-2,4	48,9	-1,7	49,5	-1,1	49,5	-1,1	49,6	-1,0	
	4	1.OG	O	MI	64	54	52,6	51,2	-1,4	49,1	-3,5	49,8	-2,8	50,2	-2,4	50,9	-1,7	51,2	-1,4	51,2	-1,4	51,2	-1,4	
Strukkamp 16	1	EG	O	MI	64	54	49,9	49,0	-0,9	46,7	-3,2	47,6	-2,3	47,7	-2,2	48,2	-1,7	48,7	-1,2	48,7	-1,2	49,0	-0,9	
	12	1.OG	O	MI	64	54	51,1	50,0	-1,1	48,0	-3,1	48,8	-2,3	48,9	-2,2	49,0	-2,1	49,8	-1,3	49,8	-1,3	49,9	-1,2	
	1	2.OG	O	MI	64	54	51,8	50,2	-1,6	48,6	-3,2	49,4	-2,4	49,6	-2,2	50,1	-1,7	50,0	-1,8	50,0	-1,8	50,2	-1,6	
Strukkamp 17	3	EG	N	MI	64	54	48,4	47,9	-0,5	44,9	-3,5	45,6	-2,8	46,0	-2,4	47,6	-0,8	47,7	-0,7	47,7	-0,7	47,9	-0,5	
	4	1.OG	O	MI	64	54	52,5	51,0	-1,5	49,1	-3,4	49,8	-2,7	50,2	-2,3	50,7	-1,8	51,0	-1,5	51,0	-1,5	51,0	-1,5	
Strukkamp 18	12	EG	O	MI	64	54	50,6	47,5	-3,1	47,4	-3,2	48,4	-2,2	48,3	-2,3	47,9	-2,7	47,4	-3,2	47,4	-3,2	47,5	-3,1	
	12	1.OG	O	MI	64	54	51,8	49,3	-2,5	48,6	-3,2	49,5	-2,3	49,5	-2,3	49,6	-2,2	49,0	-2,8	49,1	-2,7	49,3	-2,5	
	2	2.OG	S	MI	64	54	53,3	49,7	-3,6	50,0	-3,3	50,9	-2,4	51,0	-2,3	50,1	-3,2	49,2	-4,1	49,2	-4,1	49,7	-3,6	
Strukkamp 19	5	EG	O	MI	64	54	48,6	47,4	-1,2	45,3	-3,3	46,0	-2,6	46,3	-2,3	46,9	-1,7	47,2	-1,4	47,2	-1,4	47,4	-1,2	
	5	1.OG	O	MI	64	54	52,3	50,8	-1,5	49,0	-3,3	49,6	-2,7	50,0	-2,3	50,3	-2,0	50,7	-1,6	50,7	-1,6	50,8	-1,5	
Strukkamp 21	10	EG	S	MI	64	54	50,2	49,6	-0,6	46,8	-3,4	47,4	-2,8	47,8	-2,4	47,0	-3,2	49,3	-0,9	49,3	-0,9	49,6	-0,6	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Strukkamp 21	10	1.OG	S	MI	64	54	54,0	52,2	-1,8	50,7	-3,3	51,4	-2,6	51,7	-2,3	51,3	-2,7	51,9	-2,1	51,9	-2,1	52,2	-1,8	
Strukkamp 23	1	EG	O	MI	64	54	51,0	50,5	-0,5	47,7	-3,3	48,2	-2,8	48,6	-2,4	49,0	-2,0	50,4	-0,6	50,4	-0,6	50,5	-0,5	
	1	1.OG	O	MI	64	54	53,3	52,4	-0,9	49,9	-3,4	50,5	-2,8	50,9	-2,4	51,6	-1,7	52,4	-0,9	52,4	-0,9	52,4	-0,9	
Strukkamp 25	3	EG	O	MI	64	54	51,8	50,9	-0,9	48,6	-3,2	49,2	-2,6	49,5	-2,3	50,0	-1,8	51,0	-0,8	51,0	-0,8	50,9	-0,9	
	5	1.OG	O	MI	64	54	52,7	51,5	-1,2	49,4	-3,3	50,1	-2,6	50,4	-2,3	50,8	-1,9	51,5	-1,2	51,5	-1,2	51,5	-1,2	
Strukkamp 27	4	EG	O	MI	64	54	52,7	51,1	-1,6	49,4	-3,3	50,1	-2,6	50,4	-2,3	50,7	-2,0	51,1	-1,6	51,1	-1,6	51,1	-1,6	
	4	1.OG	O	MI	64	54	53,2	51,7	-1,5	49,9	-3,3	50,5	-2,7	50,9	-2,3	51,4	-1,8	51,7	-1,5	51,7	-1,5	51,7	-1,5	
Strukkamp 29	7	EG	N	MI	64	54	48,7	48,6	-0,1	45,1	-3,6	45,7	-3,0	46,1	-2,6	47,4	-1,3	48,4	-0,3	48,4	-0,3	48,6	-0,1	
	8	1.OG	O	MI	64	54	53,8	52,3	-1,5	50,5	-3,3	51,1	-2,7	51,5	-2,3	51,4	-2,4	52,2	-1,6	52,2	-1,6	52,3	-1,5	
Strukkamp 30	4	EG	O	MI	64	54	50,8	49,2	-1,6	47,6	-3,2	48,4	-2,4	48,6	-2,2	48,3	-2,5	48,6	-2,2	48,6	-2,2	49,1	-1,7	
	4	1.OG	O	MI	64	54	52,5	50,7	-1,8	49,1	-3,4	49,9	-2,6	50,2	-2,3	50,2	-2,3	50,4	-2,1	50,4	-2,1	50,7	-1,8	
Strukkamp 31	4	EG	O	MI	64	54	52,2	48,5	-3,7	49,1	-3,1	49,7	-2,5	50,0	-2,2	48,9	-3,3	48,5	-3,7	48,5	-3,7	48,5	-3,7	
	4	1.OG	O	MI	64	54	53,8	50,7	-3,1	50,5	-3,3	51,1	-2,7	51,5	-2,3	50,6	-3,2	50,5	-3,3	50,5	-3,3	50,7	-3,1	
Strukkamp 33	7	EG	S	MI	64	54	49,0	45,7	-3,3	45,8	-3,2	46,6	-2,4	46,8	-2,2	45,8	-3,2	45,6	-3,4	45,6	-3,4	45,7	-3,3	
	6	1.OG	O	MI	64	54	53,9	52,0	-1,9	50,6	-3,3	51,3	-2,6	51,7	-2,2	51,6	-2,3	51,9	-2,0	51,9	-2,0	52,0	-1,9	
Strukkamp 34	1	EG	O	MI	64	54	50,7	48,3	-2,4	47,5	-3,2	48,5	-2,2	48,5	-2,2	48,6	-2,1	48,1	-2,6	48,1	-2,6	48,3	-2,4	
	1	1.OG	O	MI	64	54	52,7	50,9	-1,8	49,4	-3,3	50,2	-2,5	50,5	-2,2	51,1	-1,6	50,6	-2,1	50,6	-2,1	50,8	-1,9	
	1	2.OG	O	MI	64	54	53,2	51,4	-1,8	49,9	-3,3	50,7	-2,5	51,0	-2,2	51,8	-1,4	51,1	-2,1	51,1	-2,1	51,4	-1,8	
Strukkamp 35, Geb.1	5	EG	O	MI	64	54	52,3	50,6	-1,7	49,0	-3,3	49,6	-2,7	50,0	-2,3	49,5	-2,8	50,5	-1,8	50,5	-1,8	50,6	-1,7	
	5	1.OG	O	MI	64	54	53,8	51,8	-2,0	50,5	-3,3	51,3	-2,5	51,6	-2,2	51,3	-2,5	51,6	-2,2	51,6	-2,2	51,8	-2,0	
Strukkamp 35, Geb.2	5	EG	N	MI	64	54	51,9	51,3	-0,6	48,2	-3,7	49,0	-2,9	49,3	-2,6	49,7	-2,2	51,2	-0,7	51,2	-0,7	51,3	-0,6	
Strukkamp 36	10	EG	O	MI	64	54	51,9	49,6	-2,3	48,7	-3,2	49,6	-2,3	49,7	-2,2	49,5	-2,4	49,4	-2,5	49,4	-2,5	49,6	-2,3	
	10	1.OG	O	MI	64	54	52,9	51,1	-1,8	49,6	-3,3	50,4	-2,5	50,6	-2,3	51,3	-1,6	50,8	-2,1	50,8	-2,1	51,1	-1,8	
Strukkamp 37	5	EG	O	MI	64	54	50,3	48,3	-2,0	46,9	-3,4	47,7	-2,6	47,9	-2,4	48,2	-2,1	48,2	-2,1	48,2	-2,1	48,3	-2,0	
	5	1.OG	O	MI	64	54	53,7	51,4	-2,3	50,3	-3,4	51,1	-2,6	51,4	-2,3	51,5	-2,2	51,1	-2,6	51,1	-2,6	51,4	-2,3	
Strukkamp 38	3	EG	O	MI	64	54	51,6	49,7	-1,9	48,5	-3,1	49,5	-2,1	49,5	-2,1	49,7	-1,9	49,5	-2,1	49,5	-2,1	49,6	-2,0	
	3	1.OG	O	MI	64	54	52,9	51,3	-1,6	49,7	-3,2	50,6	-2,3	50,7	-2,2	51,5	-1,4	51,0	-1,9	51,0	-1,9	51,2	-1,7	
Strukkamp 39	6	EG	O	MI	64	54	47,2	46,3	-0,9	44,4	-2,8	45,3	-1,9	45,3	-1,9	46,3	-0,9	46,2	-1,0	46,2	-1,0	46,3	-0,9	
	5	1.OG	O	MI	64	54	52,3	49,5	-2,8	49,0	-3,3	49,6	-2,7	50,0	-2,3	48,8	-3,5	49,1	-3,2	49,1	-3,2	49,4	-2,9	
	6	2.OG	O	MI	64	54	53,3	50,3	-3,0	50,0	-3,3	50,7	-2,6	51,0	-2,3	50,8	-2,5	49,9	-3,4	49,9	-3,4	50,2	-3,1	
Strukkamp 39a	6	EG	O	MI	64	54	54,3	50,6	-3,7	51,0	-3,3	51,7	-2,6	52,0	-2,3	51,8	-2,5	50,0	-4,3	50,0	-4,3	50,5	-3,8	
Strukkamp 40	11	EG	O	MI	64	54	50,2	48,9	-1,3	47,3	-2,9	48,7	-1,5	48,3	-1,9	48,9	-1,3	48,6	-1,6	48,6	-1,6	48,9	-1,3	
	11	1.OG	O	MI	64	54	53,0	51,4	-1,6	49,8	-3,2	50,9	-2,1	50,8	-2,2	51,2	-1,8	51,1	-1,9	51,1	-1,9	51,4	-1,6	
	11	2.OG	O	MI	64	54	53,8	52,3	-1,5	50,5	-3,3	51,6	-2,2	51,6	-2,2	52,6	-1,2	52,0	-1,8	52,0	-1,8	52,2	-1,6	
Strukkamp 41	3	EG	O	MI	64	54	53,8	51,0	-2,8	50,4	-3,4	51,3	-2,5	51,5	-2,3	50,8	-3,0	50,5	-3,3	50,5	-3,3	50,9	-2,9	
	4	1.OG	O	MI	64	54	54,8	52,2	-2,6	51,4	-3,4	52,1	-2,7	52,4	-2,4	52,7	-2,1	52,0	-2,8	52,0	-2,8	52,2	-2,6	
Strukkamp 42	5	EG	S	MI	64	54	50,2	49,8	-0,4	47,2	-3,0	48,5	-1,7	48,2	-2,0	49,8	-0,4	49,7	-0,5	49,7	-0,5	49,8	-0,4	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Strukkamp 42	3	1.OG	O	MI	64	54	52,0	50,7	-1,3	48,6	-3,4	49,8	-2,2	49,8	-2,2	50,7	-1,3	50,5	-1,5	50,5	-1,5	50,7	-1,3	
Strukkamp 43	7	EG	S	MI	64	54	52,5	51,5	-1,0	49,0	-3,5	50,0	-2,5	50,2	-2,3	51,1	-1,4	50,7	-1,8	50,7	-1,8	51,3	-1,2	
	8	1.OG	O	MI	64	54	54,5	53,0	-1,5	51,1	-3,4	52,1	-2,4	52,2	-2,3	53,1	-1,4	52,7	-1,8	52,7	-1,8	52,9	-1,6	
Strukkamp 44	6	EG	S	MI	64	54	52,5	52,5	0,0	49,1	-3,4	50,2	-2,3	50,2	-2,3	52,1	-0,4	52,4	-0,1	52,4	-0,1	52,5	0,0	
Strukkamp 45, Geb.1	3	EG	O	MI	64	54	50,7	48,3	-2,4	47,1	-3,6	48,0	-2,7	48,3	-2,4	48,7	-2,0	47,7	-3,0	47,7	-3,0	48,3	-2,4	
	2	1.OG	O	MI	64	54	53,6	51,6	-2,0	50,1	-3,5	50,9	-2,7	51,2	-2,4	51,9	-1,7	51,2	-2,4	51,2	-2,4	51,6	-2,0	
Strukkamp 45, Geb.2	2	EG	S	MI	64	54	53,9	53,0	-0,9	50,3	-3,6	51,2	-2,7	51,5	-2,4	52,7	-1,2	52,4	-1,5	52,4	-1,5	52,9	-1,0	
Strukkamp 46	6	EG	S	MI	64	54	47,8	47,4	-0,4	45,4	-2,4	46,5	-1,3	46,4	-1,4	47,3	-0,5	47,3	-0,5	47,3	-0,5	47,4	-0,4	
	4	1.OG	O	MI	64	54	51,4	50,9	-0,5	48,1	-3,3	49,5	-1,9	49,2	-2,2	50,6	-0,8	50,6	-0,8	50,6	-0,8	50,8	-0,6	
Strukkamp 47, Geb.1	7	EG	O	MI	64	54	53,3	52,5	-0,8	49,4	-3,9	50,5	-2,8	50,7	-2,6	52,4	-0,9	52,1	-1,2	52,1	-1,2	52,4	-0,9	
	7	1.OG	O	MI	64	54	54,1	53,1	-1,0	50,4	-3,7	51,5	-2,6	51,7	-2,4	53,2	-0,9	52,7	-1,4	52,7	-1,4	53,0	-1,1	
Strukkamp 47, Geb.2	1	EG	S	MI	64	54	54,2	53,6	-0,6	50,5	-3,7	51,4	-2,8	51,7	-2,5	53,3	-0,9	53,1	-1,1	53,1	-1,1	53,6	-0,6	
	4	1.OG	O	MI	64	54	54,6	52,9	-1,7	51,2	-3,4	52,1	-2,5	52,3	-2,3	53,3	-1,3	52,6	-2,0	52,6	-2,0	52,9	-1,7	
Strukkamp 49	5	EG	S	MI	64	54	50,0	48,5	-1,5	46,5	-3,5	47,2	-2,8	47,6	-2,4	47,9	-2,1	47,2	-2,8	47,2	-2,8	48,4	-1,6	
	4	1.OG	O	MI	64	54	54,3	52,7	-1,6	50,8	-3,5	51,8	-2,5	52,0	-2,3	53,1	-1,2	52,4	-1,9	52,4	-1,9	52,7	-1,6	
Strukkamp 51	6	EG	O	MI	64	54	53,7	51,8	-1,9	50,1	-3,6	50,8	-2,9	51,2	-2,5	52,2	-1,5	51,3	-2,4	51,3	-2,4	51,7	-2,0	
	6	1.OG	O	MI	64	54	54,1	52,4	-1,7	50,6	-3,5	51,3	-2,8	51,7	-2,4	52,9	-1,2	52,0	-2,1	52,0	-2,1	52,4	-1,7	
Strukkamp 53 bis 55	10	EG	O	MI	64	54	53,7	53,4	-0,3	50,1	-3,6	51,1	-2,6	51,2	-2,5	53,1	-0,6	53,1	-0,6	53,1	-0,6	53,3	-0,4	
	10	1.OG	O	MI	64	54	54,1	53,8	-0,3	50,7	-3,4	51,8	-2,3	51,8	-2,3	53,6	-0,5	53,6	-0,5	53,6	-0,5	53,7	-0,4	
Strukkamp 56	1	EG	S	MI	64	54	52,5	51,1	-1,4	48,9	-3,6	49,9	-2,6	50,1	-2,4	50,6	-1,9	50,5	-2,0	50,5	-2,0	51,0	-1,5	
Strukkamp 57	9	EG	O	MI	64	54	52,8	52,1	-0,7	49,0	-3,8	50,4	-2,4	50,3	-2,5	52,1	-0,7	51,9	-0,9	51,9	-0,9	52,1	-0,7	
	7	1.OG	O	MI	64	54	53,2	52,5	-0,7	49,7	-3,5	50,9	-2,3	50,9	-2,3	52,5	-0,7	52,3	-0,9	52,3	-0,9	52,4	-0,8	
Strukkamp 58a bis 58b	3	EG	S	MI	64	54	55,1	53,0	-2,1	51,5	-3,6	52,3	-2,8	52,7	-2,4	53,4	-1,7	52,3	-2,8	52,3	-2,8	52,9	-2,2	
	8	1.OG	O	MI	64	54	56,6	53,6	-3,0	53,0	-3,6	53,8	-2,8	54,2	-2,4	53,6	-3,0	53,1	-3,5	53,1	-3,5	53,5	-3,1	
Strukkamp 58c bis 58d	1	EG	S	MI	64	54	54,6	52,0	-2,6	51,0	-3,6	51,8	-2,8	52,1	-2,5	52,6	-2,0	51,4	-3,2	51,4	-3,2	52,0	-2,6	
	7	1.OG	O	MI	64	54	56,1	53,3	-2,8	52,7	-3,4	53,5	-2,6	53,8	-2,3	54,3	-1,8	52,9	-3,2	52,9	-3,2	53,2	-2,9	
Strukkamp 60, Geb.1	3	EG	S	MI	64	54	54,8	52,0	-2,8	51,2	-3,6	52,0	-2,8	52,4	-2,4	52,7	-2,1	51,3	-3,5	51,3	-3,5	51,9	-2,9	
	2	1.OG	O	MI	64	54	56,2	53,2	-3,0	52,8	-3,4	53,6	-2,6	53,9	-2,3	53,8	-2,4	52,7	-3,5	52,7	-3,5	53,1	-3,1	
	2	2.OG	O	MI	64	54	56,6	53,4	-3,2	53,1	-3,5	53,9	-2,7	54,2	-2,4	54,6	-2,0	53,0	-3,6	53,0	-3,6	53,3	-3,3	
Strukkamp 60, Geb.2	2	EG	O	MI	64	54	56,1	53,2	-2,9	52,7	-3,4	53,4	-2,7	53,8	-2,3	53,5	-2,6	52,6	-3,5	52,6	-3,5	53,1	-3,0	
Strukkamp 62	3	EG	O	MI	64	54	57,1	53,7	-3,4	53,6	-3,5	54,4	-2,7	54,7	-2,4	54,1	-3,0	53,0	-4,1	53,0	-4,1	53,6	-3,5	
	3	1.OG	O	MI	64	54	58,2	54,2	-4,0	54,6	-3,6	55,4	-2,8	55,8	-2,4	55,5	-2,7	53,7	-4,5	53,7	-4,5	54,2	-4,0	
	3	2.OG	O	MI	64	54	58,1	53,8	-4,3	54,7	-3,4	55,4	-2,7	55,8	-2,3	55,5	-2,6	53,3	-4,8	53,3	-4,8	53,7	-4,4	
Strukkamp 63	7	EG	S	MI	64	54	55,8	50,3	-5,5	52,1	-3,7	52,9	-2,9	53,3	-2,5	52,1	-3,7	48,9	-6,9	48,9	-6,9	50,2	-5,6	
	6	1.OG	O	MI	64	54	56,6	52,8	-3,8	53,2	-3,4	53,9	-2,7	54,3	-2,3	53,5	-3,1	52,3	-4,3	52,3	-4,3	52,7	-3,9	
	7	2.OG	S	MI	64	54	57,5	52,2	-5,3	53,9	-3,6	54,6	-2,9	55,1	-2,4	54,5	-3,0	51,3	-6,2	51,3	-6,2	52,1	-5,4	
Strukkamp 64, Geb.1	5	EG	O	MI	64	54	57,5	53,0	-4,5	54,2	-3,3	54,9	-2,6	55,2	-2,3	54,4	-3,1	53,0	-4,5	53,0	-4,5	53,1	-4,4	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Struktkamp 64, Geb.1	5	1.OG	O	MI	64	54	59,7	54,2	-5,5	56,3	-3,4	56,9	-2,8	57,4	-2,3	56,5	-3,2	53,7	-6,0	53,7	-6,0	54,1	-5,6	
Struktkamp 64, Geb.2	1	EG	S	MI	64	54	56,8	52,8	-4,0	53,2	-3,6	54,0	-2,8	54,4	-2,4	54,2	-2,6	51,9	-4,9	51,9	-4,9	52,6	-4,2	
Struktkamp 65	6	EG	O	MI	64	54	58,0	53,2	-4,8	54,7	-3,3	55,4	-2,6	55,8	-2,2	54,6	-3,4	52,8	-5,2	52,8	-5,2	53,2	-4,8	
	6	1.OG	O	MI	64	54	58,5	53,7	-4,8	55,2	-3,3	55,9	-2,6	56,3	-2,2	55,5	-3,0	53,5	-5,0	53,5	-5,0	53,7	-4,8	
Struktkamp 66	4	EG	O	MI	64	54	58,9	53,6	-5,3	55,9	-3,0	56,3	-2,6	56,6	-2,3	55,1	-3,8	53,5	-5,4	53,5	-5,4	53,7	-5,2	
	4	1.OG	O	MI	64	54	60,9	54,3	-6,6	57,6	-3,3	58,2	-2,7	58,5	-2,4	58,0	-2,9	54,2	-6,7	54,2	-6,7	54,4	-6,5	
Struktkamp 67	5	EG	O	MI	64	54	58,9	52,8	-6,1	55,5	-3,4	56,3	-2,6	56,5	-2,4	55,6	-3,3	52,8	-6,1	52,8	-6,1	52,9	-6,0	
	5	1.OG	O	MI	64	54	60,1	54,2	-5,9	56,7	-3,4	57,5	-2,6	57,8	-2,3	56,7	-3,4	54,0	-6,1	54,0	-6,1	54,2	-5,9	
Sundstraat 2, Geb.1	6	EG	N	MI	64	54	51,1	48,9	-2,2	48,6	-2,5	48,3	-2,8	48,7	-2,4	50,0	-1,1	48,5	-2,6	51,1	0,0	48,3	-2,8	
	6	1.OG	N	MI	64	54	51,9	49,3	-2,6	49,2	-2,7	49,0	-2,9	49,5	-2,4	50,4	-1,5	49,0	-2,9	51,8	-0,1	48,7	-3,2	
Sundstraat 2, Geb.2	6	EG	N	WA	59	49	49,6	47,8	-1,8	47,3	-2,3	46,8	-2,8	47,2	-2,4	48,5	-1,1	47,5	-2,1	49,4	-0,2	47,4	-2,2	
	5	1.OG	W	WA	59	49	50,5	48,5	-2,0	48,0	-2,5	47,8	-2,7	48,2	-2,3	48,0	-2,5	47,9	-2,6	50,3	-0,2	48,0	-2,5	
	5	2.OG	W	WA	59	49	51,0	48,9	-2,1	48,4	-2,6	48,3	-2,7	48,6	-2,4	50,0	-1,0	48,8	-2,2	51,0	0,0	48,6	-2,4	
Sundstraat 3	4	EG	N	MI	64	54	49,2	46,3	-2,9	46,6	-2,6	46,5	-2,7	46,9	-2,3	46,6	-2,6	46,1	-3,1	49,2	0,0	46,0	-3,2	
	3	1.OG	W	MI	64	54	48,7	46,6	-2,1	46,1	-2,6	46,0	-2,7	46,4	-2,3	47,4	-1,3	46,5	-2,2	48,7	0,0	46,4	-2,3	
Sundstraat 4	5	EG	W	WA	59	49	49,6	47,3	-2,3	46,8	-2,8	46,8	-2,8	47,2	-2,4	47,7	-1,9	47,2	-2,4	49,5	-0,1	47,1	-2,5	
Sundstraat 5	1	EG	W	MI	64	54	48,1	46,0	-2,1	45,5	-2,6	45,4	-2,7	45,8	-2,3	44,5	-3,6	45,6	-2,5	48,0	-0,1	45,7	-2,4	
	1	1.OG	W	MI	64	54	48,5	46,5	-2,0	45,9	-2,6	45,9	-2,6	46,2	-2,3	46,6	-1,9	46,4	-2,1	48,5	0,0	46,4	-2,1	
Sundstraat 6	1	EG	W	WA	59	49	49,7	47,5	-2,2	47,0	-2,7	46,9	-2,8	47,3	-2,4	48,1	-1,6	47,5	-2,2	49,7	0,0	47,3	-2,4	
	1	1.OG	W	WA	59	49	50,1	47,9	-2,2	47,4	-2,7	47,3	-2,8	47,7	-2,4	48,9	-1,2	47,8	-2,3	50,1	0,0	47,7	-2,4	
Sundstraat 7	3	EG	W	MI	64	54	46,9	44,3	-2,6	44,0	-2,9	44,2	-2,7	44,5	-2,4	43,6	-3,3	43,8	-3,1	46,8	-0,1	43,8	-3,1	
	3	1.OG	W	MI	64	54	47,6	44,7	-2,9	44,7	-2,9	44,9	-2,7	45,3	-2,3	44,9	-2,7	44,2	-3,4	47,5	-0,1	44,3	-3,3	
Sundstraat 9	1	EG	W	MI	64	54	47,9	46,1	-1,8	45,2	-2,7	45,2	-2,7	45,6	-2,3	44,8	-3,1	45,8	-2,1	47,9	0,0	45,8	-2,1	
	1	1.OG	W	MI	64	54	48,5	46,3	-2,2	45,8	-2,7	45,8	-2,7	46,2	-2,3	45,9	-2,6	46,1	-2,4	48,5	0,0	46,0	-2,5	
Sundstraat 10	4	EG	SW	WA	59	49	49,2	47,2	-2,0	46,6	-2,6	46,4	-2,8	46,8	-2,4	46,2	-3,0	46,6	-2,6	49,0	-0,2	46,7	-2,5	
	4	1.OG	SW	WA	59	49	50,4	48,3	-2,1	47,8	-2,6	47,6	-2,8	48,0	-2,4	48,4	-2,0	47,8	-2,6	50,2	-0,2	47,9	-2,5	
Sundstraat 11	3	EG	S	MI	64	54	42,5	41,1	-1,4	40,0	-2,5	40,3	-2,2	40,4	-2,1	39,5	-3,0	40,9	-1,6	42,5	0,0	40,9	-1,6	
	3	1.OG	S	MI	64	54	43,7	42,5	-1,2	41,3	-2,4	41,6	-2,1	41,7	-2,0	41,8	-1,9	42,1	-1,6	43,7	0,0	42,3	-1,4	
Sundstraat 12, Geb.1	9	EG	W	MI	64	54	47,9	44,9	-3,0	44,9	-3,0	45,3	-2,6	45,6	-2,3	46,0	-1,9	44,9	-3,0	47,8	-0,1	44,7	-3,2	
	1	1.OG	W	MI	64	54	48,8	46,5	-2,3	46,1	-2,7	46,1	-2,7	46,5	-2,3	47,1	-1,7	46,4	-2,4	48,8	0,0	46,2	-2,6	
Sundstraat 12, Geb.2	3	EG	W	MI	64	54	47,9	44,9	-3,0	45,0	-2,9	45,3	-2,6	45,7	-2,2	45,9	-2,0	44,8	-3,1	47,8	-0,1	44,7	-3,2	
Sundstraat 15	1	EG	W	MI	64	54	48,0	45,3	-2,7	45,1	-2,9	45,2	-2,8	45,6	-2,4	44,6	-3,4	45,2	-2,8	48,0	0,0	45,2	-2,8	
	1	1.OG	W	MI	64	54	48,2	45,8	-2,4	45,4	-2,8	45,5	-2,7	45,9	-2,3	46,4	-1,8	45,8	-2,4	48,2	0,0	45,6	-2,6	
Sundstraat 16	2	EG	W	MI	64	54	48,7	46,5	-2,2	46,2	-2,5	45,9	-2,8	46,3	-2,4	46,4	-2,3	46,2	-2,5	48,6	-0,1	46,2	-2,5	
Sundstraat 17	4	EG	W	MI	64	54	47,9	45,4	-2,5	45,1	-2,8	45,2	-2,7	45,6	-2,3	44,1	-3,8	45,1	-2,8	47,8	-0,1	45,2	-2,7	
	4	1.OG	W	MI	64	54	48,1	45,8	-2,3	45,3	-2,8	45,4	-2,7	45,8	-2,3	46,0	-2,1	45,7	-2,4	48,0	-0,1	45,6	-2,5	
Sundstraat 18	3	EG	N	MI	64	54	45,5	43,8	-1,7	43,4	-2,1	42,7	-2,8	43,1	-2,4	42,6	-2,9	43,3	-2,2	45,2	-0,3	43,6	-1,9	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Sundstraat 18	2	1.OG	N	MI	64	54	48,2	45,3	-2,9	45,5	-2,7	45,4	-2,8	45,8	-2,4	44,9	-3,3	44,8	-3,4	48,1	-0,1	44,9	-3,3	
Sundstraat 20	2	EG	W	MI	64	54	46,3	44,6	-1,7	43,6	-2,7	44,0	-2,3	44,2	-2,1	45,5	-0,8	44,6	-1,7	46,2	-0,1	44,5	-1,8	
	2	1.OG	W	MI	64	54	46,5	44,3	-2,2	43,6	-2,9	44,2	-2,3	44,5	-2,0	45,3	-1,2	44,4	-2,1	46,4	-0,1	44,4	-2,1	
Sundstraat 21	1	EG	W	MI	64	54	47,5	45,2	-2,3	44,7	-2,8	44,9	-2,6	45,2	-2,3	44,0	-3,5	44,9	-2,6	47,4	-0,1	45,0	-2,5	
	1	1.OG	W	MI	64	54	47,6	45,7	-1,9	44,9	-2,7	45,1	-2,5	45,4	-2,2	46,2	-1,4	45,7	-1,9	47,6	0,0	45,5	-2,1	
Sundstraat 22, Geb.1	6	EG	N	MI	64	54	48,4	44,2	-4,2	45,2	-3,2	45,4	-3,0	45,9	-2,5	45,1	-3,3	43,6	-4,8	48,3	-0,1	43,8	-4,6	
	10	1.OG	N	MI	64	54	49,1	45,9	-3,2	46,0	-3,1	46,1	-3,0	46,6	-2,5	47,4	-1,7	45,9	-3,2	49,0	-0,1	45,7	-3,4	
Sundstraat 22, Geb.2	5	EG	N	MI	64	54	48,7	45,6	-3,1	45,5	-3,2	45,7	-3,0	46,2	-2,5	47,6	-1,1	45,5	-3,2	48,6	-0,1	45,5	-3,2	
Sundstraat 22, Geb.3	6	EG	W	MI	64	54	49,1	46,8	-2,3	46,2	-2,9	46,3	-2,8	46,7	-2,4	48,3	-0,8	46,9	-2,2	49,1	0,0	46,7	-2,4	
Sundstraat 23	1	EG	W	MI	64	54	45,3	43,3	-2,0	42,4	-2,9	43,0	-2,3	43,2	-2,1	42,3	-3,0	43,2	-2,1	45,2	-0,1	43,3	-2,0	
	1	1.OG	W	MI	64	54	47,1	44,7	-2,4	44,3	-2,8	44,6	-2,5	45,0	-2,1	44,1	-3,0	44,5	-2,6	47,0	-0,1	44,5	-2,6	
Sundstraat 24	5	EG	W	MI	64	54	46,4	44,5	-1,9	43,8	-2,6	44,2	-2,2	44,5	-1,9	42,9	-3,5	44,1	-2,3	46,4	0,0	44,3	-2,1	
Sundstraat 25	2	EG	W	MI	64	54	44,7	42,2	-2,5	41,8	-2,9	42,4	-2,3	42,6	-2,1	41,6	-3,1	42,0	-2,7	44,6	-0,1	42,3	-2,4	
	2	1.OG	W	MI	64	54	46,9	44,5	-2,4	44,1	-2,8	44,5	-2,4	44,8	-2,1	44,0	-2,9	44,2	-2,7	46,8	-0,1	44,3	-2,6	
Sundstraat 26	5	EG	W	MI	64	54	47,4	45,3	-2,1	44,7	-2,7	45,1	-2,3	45,4	-2,0	44,4	-3,0	44,9	-2,5	47,4	0,0	45,1	-2,3	
Sundstraat 27	3	EG	W	MI	64	54	45,6	43,8	-1,8	43,2	-2,4	43,2	-2,4	43,5	-2,1	41,6	-4,0	43,4	-2,2	45,5	-0,1	43,4	-2,2	
	3	1.OG	W	MI	64	54	46,6	44,7	-1,9	44,0	-2,6	44,2	-2,4	44,5	-2,1	43,1	-3,5	44,4	-2,2	46,5	-0,1	44,5	-2,1	
	3	2.OG	W	MI	64	54	47,3	45,2	-2,1	44,6	-2,7	44,8	-2,5	45,1	-2,2	44,9	-2,4	44,9	-2,4	47,2	-0,1	45,0	-2,3	
Sundstraat 29	4	EG	W	MI	64	54	46,7	44,9	-1,8	44,0	-2,7	44,1	-2,6	44,4	-2,3	41,9	-4,8	44,4	-2,3	46,7	0,0	44,5	-2,2	
	6	1.OG	W	MI	64	54	47,8	46,2	-1,6	45,4	-2,4	45,5	-2,3	45,7	-2,1	45,0	-2,8	45,9	-1,9	47,8	0,0	45,9	-1,9	
Sundstraat 31	1	EG	W	MI	64	54	46,6	44,6	-2,0	44,0	-2,6	44,3	-2,3	44,5	-2,1	42,0	-4,6	44,2	-2,4	46,5	-0,1	44,4	-2,2	
	1	1.OG	W	MI	64	54	47,0	45,0	-2,0	44,4	-2,6	44,7	-2,3	44,9	-2,1	43,2	-3,8	44,6	-2,4	47,0	0,0	44,7	-2,3	
	1	2.OG	W	MI	64	54	47,3	45,4	-1,9	44,7	-2,6	45,0	-2,3	45,2	-2,1	44,8	-2,5	45,1	-2,2	47,3	0,0	45,2	-2,1	
Sundstraat 32	2	EG	NW	MI	64	54	45,6	44,6	-1,0	43,0	-2,6	43,5	-2,1	43,6	-2,0	43,3	-2,3	44,3	-1,3	45,6	0,0	44,5	-1,1	
	4	1.OG	SW	MI	64	54	47,7	45,8	-1,9	44,7	-3,0	45,4	-2,3	45,6	-2,1	46,6	-1,1	45,8	-1,9	47,5	-0,2	45,9	-1,8	
Sundstraat 34	2	EG	W	MI	64	54	47,5	45,7	-1,8	44,8	-2,7	45,2	-2,3	45,5	-2,0	46,1	-1,4	45,5	-2,0	47,4	-0,1	45,6	-1,9	
Sundstraat 35	2	EG	W	W	59	49	47,2	45,7	-1,5	44,7	-2,5	45,2	-2,0	45,3	-1,9	44,5	-2,7	45,4	-1,8	47,2	0,0	45,6	-1,6	
	2	1.OG	W	W	59	49	47,6	46,1	-1,5	45,1	-2,5	45,6	-2,0	45,8	-1,8	45,9	-1,7	45,9	-1,7	47,6	0,0	46,0	-1,6	
Sundstraat 35a	4	EG	N	W	59	49	45,6	42,2	-3,4	42,5	-3,1	42,8	-2,8	43,2	-2,4	40,9	-4,7	41,5	-4,1	45,5	-0,1	42,0	-3,6	
	4	1.OG	N	W	59	49	45,6	43,0	-2,6	42,7	-2,9	43,0	-2,6	43,4	-2,2	43,6	-2,0	42,7	-2,9	45,5	-0,1	42,8	-2,8	
Sundstraat 36	7	EG	W	MI	64	54	47,7	45,9	-1,8	44,9	-2,8	45,3	-2,4	45,6	-2,1	47,2	-0,5	46,0	-1,7	47,7	0,0	45,9	-1,8	
Sundstraat 38	3	EG	W	MI	64	54	47,6	45,7	-1,9	44,7	-2,9	45,1	-2,5	45,4	-2,2	47,0	-0,6	45,8	-1,8	47,6	0,0	45,7	-1,9	
Werkstraße 1	1	EG	W	W	59	49	41,7	41,1	-0,6	41,1	-0,6	41,2	-0,5	41,1	-0,6	41,5	-0,2	41,1	-0,6	41,7	0,0	41,1	-0,6	
	1	1.OG	W	W	59	49	42,5	42,0	-0,5	42,0	-0,5	42,1	-0,4	42,1	-0,4	42,4	-0,1	42,2	-0,3	42,5	0,0	42,1	-0,4	
Werkstraße 2	2	EG	W	W	59	49	41,9	41,4	-0,5	41,3	-0,6	41,4	-0,5	41,4	-0,5	41,7	-0,2	41,5	-0,4	41,9	0,0	41,4	-0,5	
	2	1.OG	W	W	59	49	42,5	42,0	-0,5	42,0	-0,5	42,1	-0,4	42,1	-0,4	42,4	-0,1	42,1	-0,4	42,5	0,0	42,1	-0,4	
Werkstraße 3	3	1.OG	N	W	59	49	42,3	41,8	-0,5	41,8	-0,5	41,8	-0,5	41,8	-0,5	42,1	-0,2	41,9	-0,4	42,3	0,0	41,8	-0,5	

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ): Planfeststellungsabschnitt 6  
 Berechnungsergebnisse Schalltechnische Untersuchung (Betriebslärm)  
 Beurteilungspegel (tags) aus Schienenverkehrslärm und Minderungen der geprüften Lärmschutzvarianten  
 (zweigleisiger Ausbauabschnitt)

Unterlage 15.2.2.1  
 Projekt.Nr.: 11171.08

Adresse (Strasse / Haus-Nr.)	IO-Nr.	Ge- schoss	Gebäude- front	Nutzung	Immissions- grenzwert (16. BImSchV)		Beurteilungspegel (dB(A)) tags im Prognose-Planfall und Differenzen gegenüber V0 (höchster Fassadenpegel je Geschoss)																	
							V0		V1_1		V5_1		V8_1		V9_1		V10_1		V11_1/Vmax		V11_2/LSK		V12_1	
							tags	nachts	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.	tags	Diff.
Werkstraße 4	2	EG	W	W	59	49	42,2	41,6	-0,6	41,7	-0,5	41,7	-0,5	41,7	-0,5	42,0	-0,2	41,6	-0,6	42,2	0,0	41,7	-0,5	
	2	1.OG	W	W	59	49	42,6	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,5	-0,1	42,1	-0,5	42,6	0,0	42,1	-0,5	
Werkstraße 5	1	EG	W	W	59	49	41,9	41,3	-0,6	41,3	-0,6	41,4	-0,5	41,3	-0,6	41,7	-0,2	41,3	-0,6	41,9	0,0	41,4	-0,5	
	1	1.OG	W	W	59	49	42,6	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,4	-0,2	42,1	-0,5	42,6	0,0	42,1	-0,5	
Werkstraße 6	2	EG	W	W	59	49	41,6	40,9	-0,7	41,0	-0,6	41,0	-0,6	41,0	-0,6	41,4	-0,2	40,9	-0,7	41,6	0,0	40,9	-0,7	
	2	1.OG	W	W	59	49	42,5	41,9	-0,6	42,0	-0,5	42,0	-0,5	42,0	-0,5	42,3	-0,2	42,0	-0,5	42,5	0,0	41,9	-0,6	
Werkstraße 6a	3	EG	W	W	59	49	41,5	41,0	-0,5	40,9	-0,6	41,0	-0,5	41,0	-0,5	41,4	-0,1	41,0	-0,5	41,5	0,0	41,0	-0,5	
	2	1.OG	W	W	59	49	42,6	42,1	-0,5	42,1	-0,5	42,2	-0,4	42,2	-0,4	42,4	-0,2	42,1	-0,5	42,6	0,0	42,1	-0,5	
Zum Süderschlag 2 bis 4	1	EG	W	W	59	49	43,7	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	43,7	0,0	
	1	1.OG	W	W	59	49	43,9	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	43,9	0,0	
Zum Süderschlag 6	3	EG	W	W	59	49	43,4	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	43,4	0,0	
	3	1.OG	W	W	59	49	43,5	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	
Zum Süderschlag 16	4	EG	W	MD	64	54	43,5	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	
	4	1.OG	W	MD	64	54	43,6	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	43,6	0,0	
Zum Süderschlag 18	7	EG	W	MD	64	54	43,3	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	43,3	0,0	
	1	1.OG	W	MD	64	54	43,5	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	