



Wirkungen und Wirkzonen

- Planung
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Lärmschutz
- Rückbau
- Planung Dritter

Auswirkungen

(Dargestellt sind ausschließlich die erheblichen Umweltauswirkungen)

- Schutzgut Mensch einschließlich menschlicher Gesundheit**
 - Verlärmung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie (Prognose-Planfall, Schienenverkehrslärm, tags)
 - Verlärmung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie (Prognose-Nulfall, Schienenverkehrslärm, tags)
 - Verlust von Flächen mit hoher bis sehr hoher Bedeutung der Wohnfunktion
- Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**
 - Brutvögel: Verlust Revier
F: Fledermaus (stark gefährdet nach RL SH RL BRD)
 - Brutvögel: temporäre Störungen in der Bauphase
F: Fledermaus (stark gefährdet nach RL SH RL BRD)
K: Keibitz (stark gefährdet nach RL SH RL BRD)
 - Rastvögel: erhöhtes Tötungsrisiko durch geplante Oberleitungen im Bereich der Fehmamsundbrücke.
 - Amphibien: Verlust potenzieller Landhabitate im Aktionsradius des Kammlolchs in den Gehölgürteln an der Bestandsstrasse
 - Für Mittel- und Großsäuger, Fledermäuse, Heuschrecken, Reptilien, Libellen und Fische werden unter Berücksichtigung der Vermeidungsmaßnahmen keine erheblichen Auswirkungen erwartet.
 - Verlust von Biotopen sehr hoher bis hoher Bedeutung
- Schutzgut Boden**
 - Flächen- und Funktionsverlust von Böden besonderer Bedeutung durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme
- Schutzgut Wasser**
 - Beeinträchtigung von Oberflächengewässern
 - keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen für Bereiche besonderer Bedeutung Grundwasser
- Schutzgut Klima / Luft**
 - keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen
- Schutzgut Landschaft**
 - Verlust von Landschaftsbildheiten hoher und sehr hoher Bedeutung
 - Visuelle Beeinträchtigung von Landschaftsbildheiten durch eine Lärmschutzwand
 - Visuelle Beeinträchtigung durch das Vorhaben (Oberleitungen)
- Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter**
 - keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen

Sonstiges

- Grenze des 1.000m Untersuchungsraumes
- Schutzgebiete und Schutzobjekte**
 - geschützter Biotop (§30 BNatSchG i. V. §21 LNatSchG SH) einschließlich Knicks und Feldhecken (hier nicht separat dargestellt)
 - Landschaftsschutzgebiet (§26 BNatSchG)
 - FFH-Gebiet (nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)
 - BSG-Gebiet (Besonderes Schutzgebiet/ Vogelschutzgebiet nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)

Unterlage 14.2.5.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung		28.09.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Nur zur Information - Keine Planfeststellungsunterlagen

Vorhaben: DB NETZE		Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE		Planzeichen Nr.: 4.6.0.UV.LIP.000.020.0									
DB Netz AG Regionalbereich Nord Lübeck-Heide-Str. 7 60486 Frankfurt/M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord Lübeck-Heide-Str. 44 20097 Hamburg 07.11.2019 Sond. Honeis		Projekt-Nr.: G016124900									
Bauherr: DB NETZE		Planverfasser: FBQ Arbeitsgemeinschaft Trüper-Göndesen-Partner Landschaftsarchitekten BDLA An der Untertawe 17 23552 Lübeck Lübeck, 28.09.2018 O.V. Datum, Unterschrift		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> <tr> <td>09/2018</td> <td>A. Pahl / D. Dühring</td> </tr> <tr> <td>09/2018</td> <td>A. Pahl / D. Dühring</td> </tr> <tr> <td>09/2018</td> <td>P. Hermanns</td> </tr> </table>		Datum	Name	09/2018	A. Pahl / D. Dühring	09/2018	A. Pahl / D. Dühring	09/2018	P. Hermanns
Datum	Name												
09/2018	A. Pahl / D. Dühring												
09/2018	A. Pahl / D. Dühring												
09/2018	P. Hermanns												
Koordinatensystem: Gauß Krüger 4		Höhensystem: DHHN92		Ursprungsplan: Blattgröße: 42,0 x 125,4									
Maßstab: 1 : 5.000													

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: Karte Auswirkungenprognose

Planinhalt: Umweltverträglichkeitsstudie
Auswirkungenprognose

T:\02_PROJEKTE\NETZ_FBG_Schienenanbindung_Umweltplanungen\02_C01\02_LUS_PP\AS\NETZ_Auswirkungenprognose_PP\AK.dwg / 20
 @ 23.09.2018 11:07 PAH
 Datenquelle: DTKS © LVerma S-H 2009