



**Zeichenerklärung**

**Landschaftsbildprägende Elemente / Strukturen**

- Knicke
- Hecke
- Baumreihe, Allee
- Einzelbaum

**Erholungsfunktion / -infrastruktur**

- ORV
- Ostseeküstenradweg

**Flächen mit besonderer Bedeutung für Erholung**

- Gebiet mit besonderer Erholungsseignung (nach Landschaftsrahmenplan 2003)

**Schutzgebiete und -objekte**

- Landschaftsschutzgebiet (§15 LNatSchG)
- Naturdenkmal (§17 LNatSchG)
- Eingetragenes Kulturdenkmal gem. § 2 Abs. 2 und § 8 Abs. 1 DSchG (Landesamt für Denkmalpflege Stand 24.04.2017)

**Vorbelastungen**

- Lärm- und Schadstoffemissionen durch B 207 und bestehende Bahntrasse

**Landschaftsbildräume**

- Abgrenzung der Landschaftsbildräume

- Agarlandschaft (A):
  - Ausgeräumte Agrarlandschaft (A1)
  - Strukturreiche Agrarlandschaft (A2)
  - Agarlandschaft mit Sichtbezug zur Ostsee (A3)
  - Ausgeprägte Alleinstruktur in der Agrarlandschaft (A4)
- Küstenlandschaft (K):
  - Strandlandschaft Festlandseite östlich der Sundbrücke (K1)
  - Strandlandschaft Festlandseite westlich der Sundbrücke (K2)
  - Küstenlandschaft Fehmarn (K3)
  - Fehmarnsund / Ostsee (K4)
- Siedlungen (S):
  - Deutlich durchgrünte städtisch geprägte Siedlungsbereiche, ländlich geprägte Siedlungen (S2)
  - Gewerbegebiete (S3)
- Großräumig wirkende Verkehrsinfrastruktur (V):
  - B 207 / Bahntrasse Festlandseite (V1)
  - B 207 / Bahntrasse Fehmarn ("Vogelfluglinie") (V2)
  - Fehmarnsundbrücke (V3)

**Bedeutung und Empfindlichkeit des Landschaftsbildes**

- Landschaftsbildtyp mit Teilraum-Nr.
- Visuelle Empfindlichkeit
- Landschaftsbildqualität / Bedeutung

**Gesamtempfindlichkeit Landschaftsbild**

- hoch
- mittel
- gering

**Allgemein**

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Neubau Lärmschutzwand
- Standort Oberleitungsmast (Schematische Darstellung, Planung nach Regelwerk DB unter Vorbehalt der Ausführungsplanung)
- Planung Dritter (Vierstreifiger Ausbau B 207)
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Baustraße
- Vorranggebiet für Repowering gemäß Entwurf der Teilaufstellung des Regionalplans des Planungsraums III (Sachthema Windenergie) - Stand: Dezember 2016
- Planungsraum

**Konflikte/Beeinträchtigungen**

- 40 dB(A)-Linie (tags) als Indikator für die Verlärmung von Erholungsflächen
- Visuelle Wirkzone zur Ermittlung der Beeinträchtigung des Landschaftsbildes

SG_Nr.	Kurzbezeichnung Konflikt
L1	Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Gleiszone
L2	Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Trasse hinaus in der visuellen Wirkzone
L3	Beeinträchtigung der landschaftsgebundenen Erholung durch Lärmmissionen

SG_Nr.	Kurzbezeichnung Konflikt	Fläche
L1	Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Gleiszone	6,25 ha
L2	Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Trasse hinaus in der visuellen Wirkzone	345,07 ha
L3	Beeinträchtigung der landschaftsgebundenen Erholung durch Lärmmissionen	58,93 ha

SG_Nr.	Kurzbezeichnung Konflikt	Fläche
L1	Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Gleiszone	6,25 ha
L2	Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Trasse hinaus in der visuellen Wirkzone	345,07 ha
L3	Beeinträchtigung der landschaftsgebundenen Erholung durch Lärmmissionen	58,93 ha

SG_Nr.	Kurzbezeichnung Konflikt	Fläche
L1	Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Gleiszone	6,25 ha
L2	Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Trasse hinaus in der visuellen Wirkzone	345,07 ha
L3	Beeinträchtigung der landschaftsgebundenen Erholung durch Lärmmissionen	58,93 ha

SG_Nr.	Kurzbezeichnung Konflikt	Fläche
L1	Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Gleiszone	6,25 ha
L2	Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Trasse hinaus in der visuellen Wirkzone	345,07 ha
L3	Beeinträchtigung der landschaftsgebundenen Erholung durch Lärmmissionen	58,93 ha

Unterlage 13.2.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	28.09.2018

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vertragspartner	Vertreter des Vorhabenträgers	Platzzeichen-Nr.
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	DB NETZE ING-N-F Hainertbrookstr. 44 20097 Hamburg	4.6.0.LF.LA.000.019.0 G016124.900

Projekt-Nr.	Datum	Name
02	09/2018	Czenkusch
03	09/2018	Jabin / C. Wallossek
04	09/2018	G. Wallossek

Bauherr: DB Netz AG  
Regionaleinheit Nord  
Lindenallee 3  
30173 Hannover

Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr  
Luisenstraße 110  
53129 Bonn  
Tel. 0228 / 94 33 0 0  
Fax 0228 / 94 33 0 33  
www.cochet-consult.de

Planungsstand: DB\_Ref

Blattgröße: 420 x 1350 mm  
Maßstab: 1:5.000

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

**Planfeststellungsabschnitt 6**

Übersichtssplan  
Landschaftspflegerischer Begleitplan  
Bestand und Konflikte  
"Landschaft"