



Legende:

- Bestand
- Nachvermessung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Kataster (amtlich)

- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- zeitlich begrenzter Baubehelf
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. der Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 14.03.2018
 Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | |
|--|--|---|
| Vorhabenträger: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M. | Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 29.03.2018 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Hornfeldt | Planzeichen-Nr.: 4.6.0.VA.BS.000.095.0 Projekt-Nr.: G016124900 |
| Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover | Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord LTP-N-P-IMM(1) Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.03.2018 Ort, Datum, Unterschrift: i. A. A. W. | Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan Blattgröße: 1350 x 297 mm Maßstab: 1 : 1000 |

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: **Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan**

Planinhalt: **Bau-km 172,8+53 bis Bau-km 173,7+56
Strecke 1100**