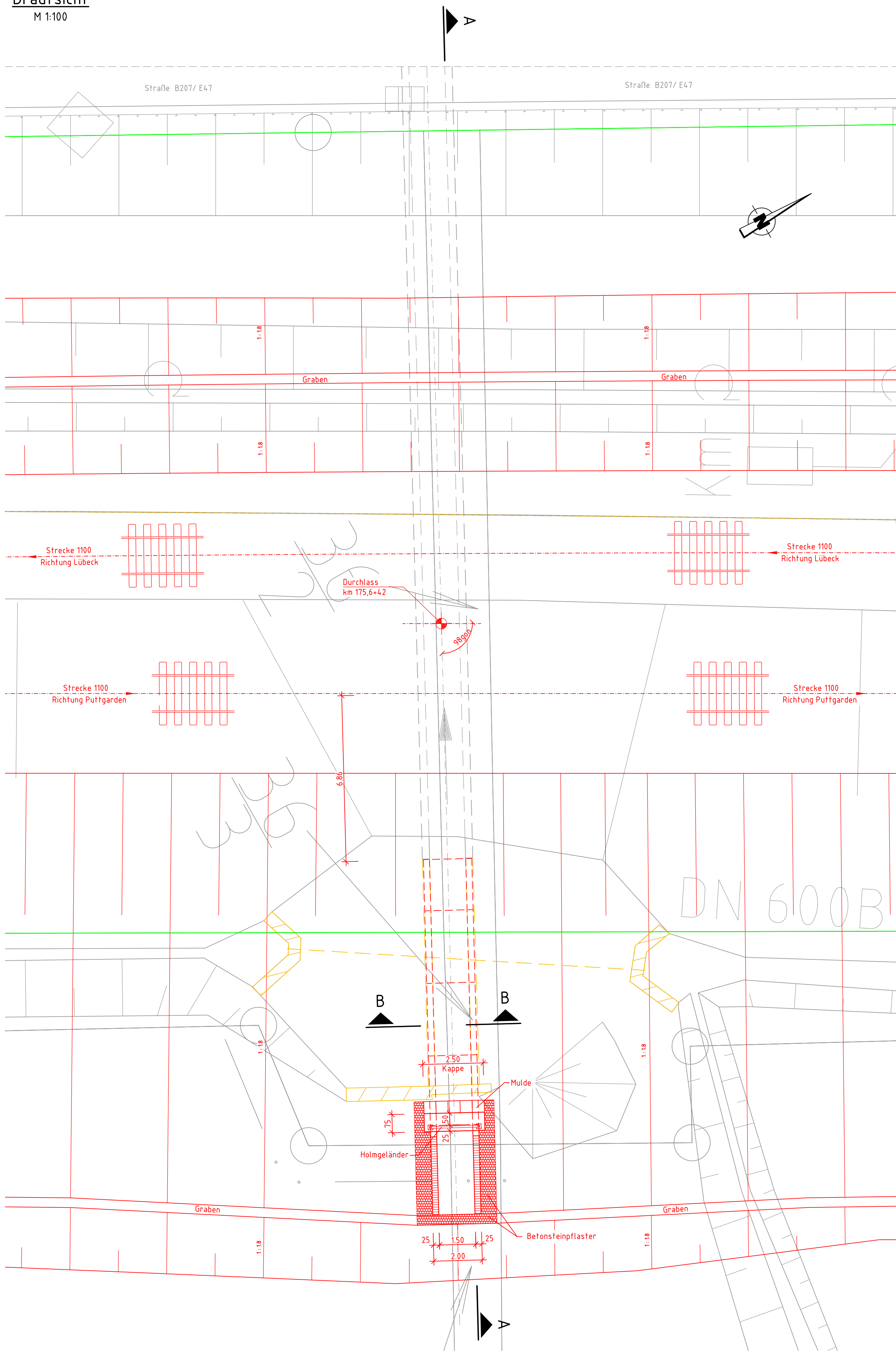
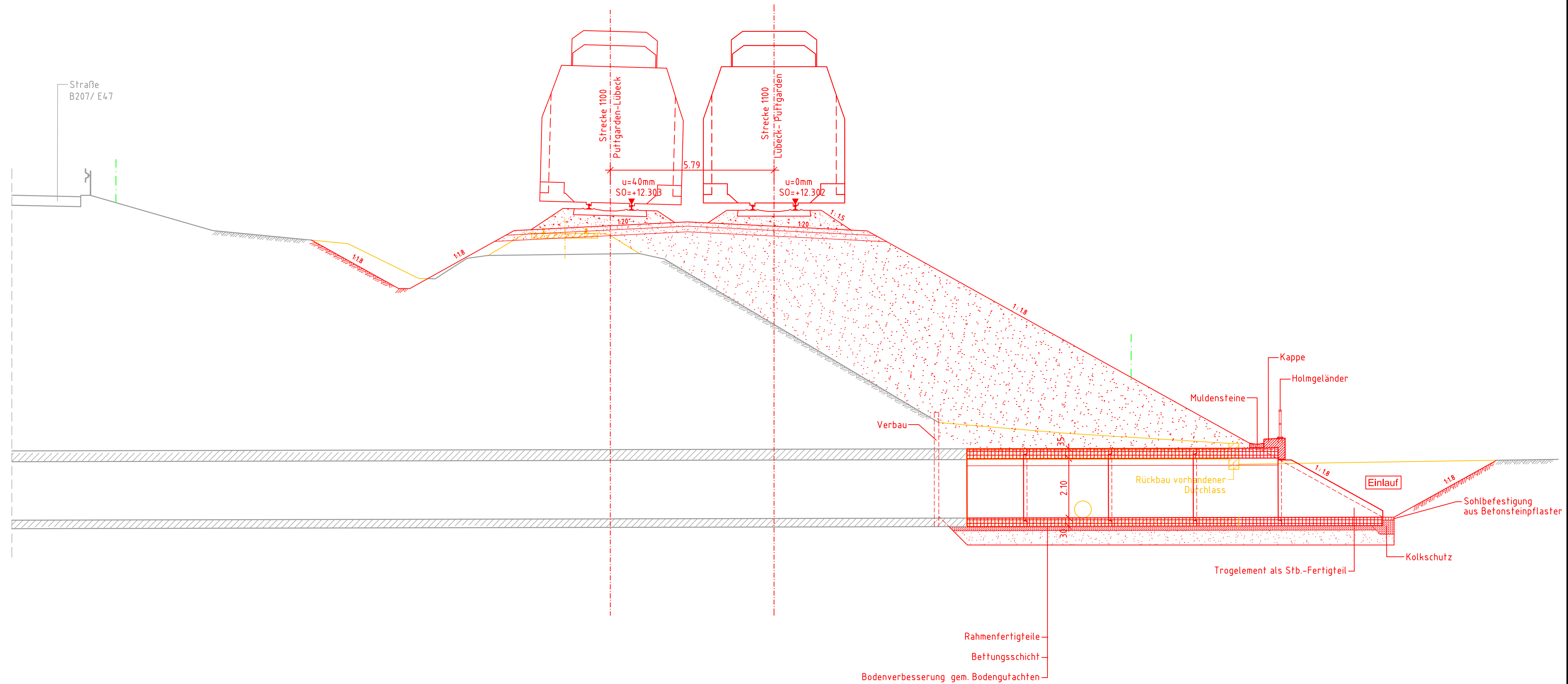


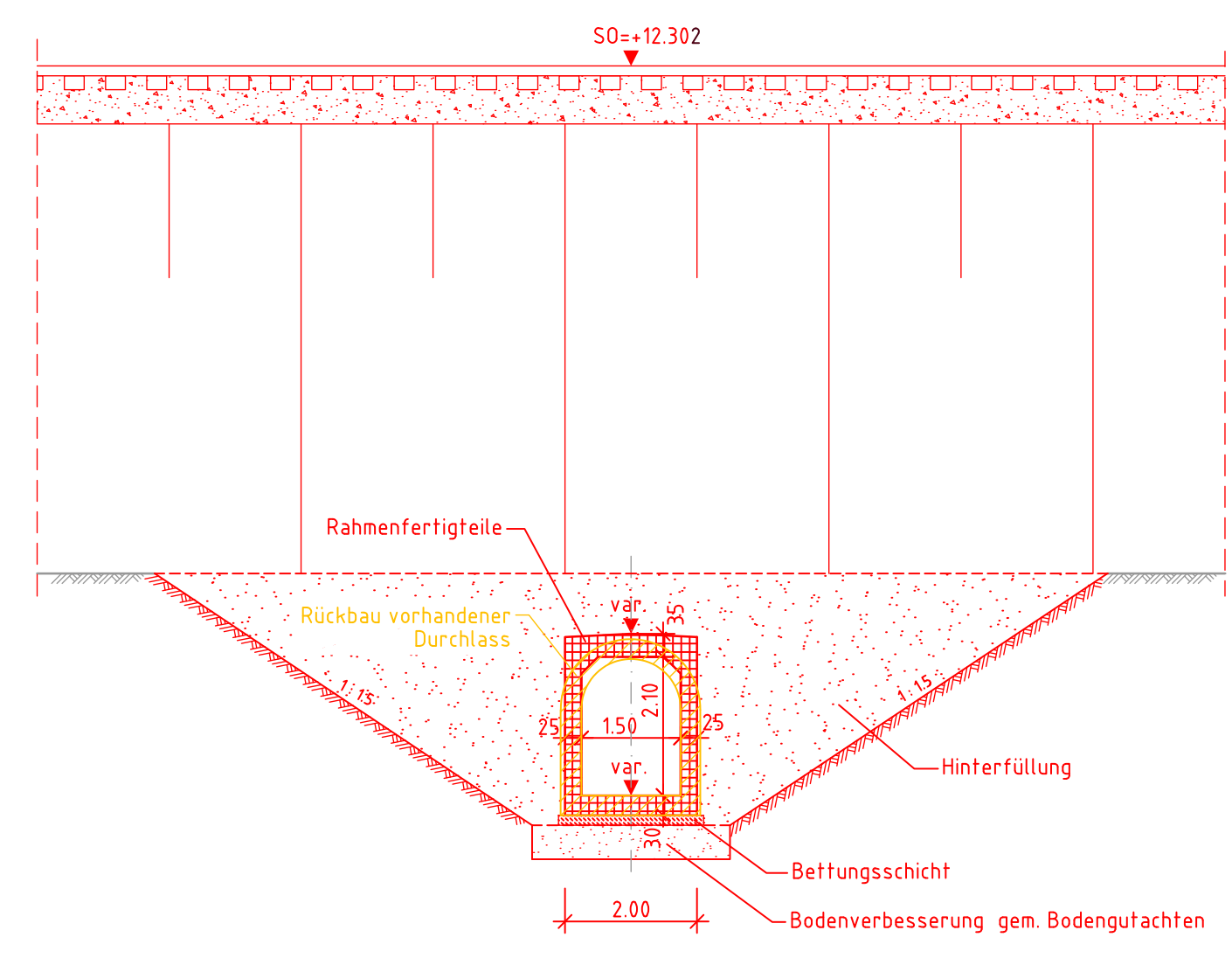
Draufsicht
M 1:100



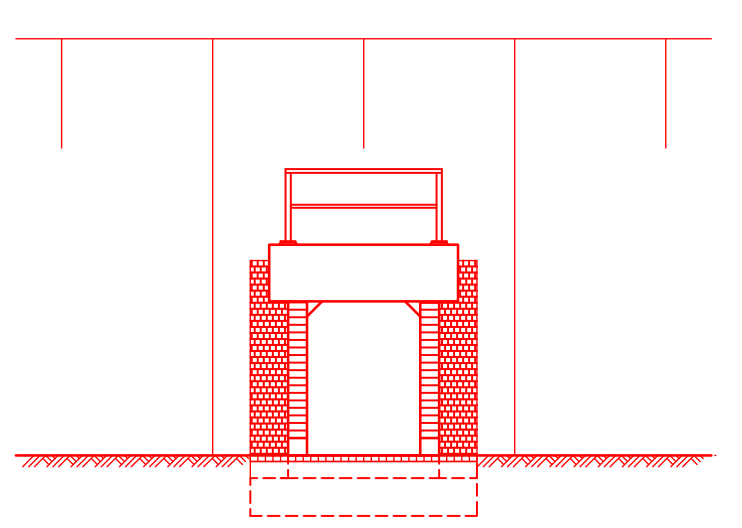
Längsschnitt A-A
M 1:100



Querschnitt B-B
M 1:100



Ansicht Einlauf
M 1:100



- Legende:**
- Bestand
 - Planung Bauwerk
 - äußere Grenze der vorhabenträgergereinen Grundstücke
 - Rückbau, Abbruch

Bauwerksdaten:

Bauart	Rahmenbauwerk, Stahlbeton
Lastmodell	LM71, SW/0, α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit	Ves = 200 km/h
Soll-Schienenoberkante	12,302 mHN
Lichte Weite	1,50 m
Lichte Höhe	2,10 m
Kreuzungswinkel	98,00 gon

Unterlage 8.4.001

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	14.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahenträger: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE Regionales Nord ING-NP Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 03.04.2018 Ort: Datum, Unterschrift <i>Ulrich Homfeld</i>	Pflanzenzeichen-Nr.: 4.6.0 IB BW D01 001 0 Projekt-Nr.: G016124900 Datum Name gez. 07.2017 Machnev bearb. 07.2017 Aydin ggr. 07.2017 Gruchlik
Bauherr: DB Netz AG Regionales Nord Großgörschke Nord Lindenallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord ITP-NP-IMB(I) Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.03.2018 Ort: Datum, Unterschrift <i>A. Al-N</i>	Höhen-system: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan Blattgröße: 970 x 594 Maßstab: 1:100

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planfeststellungsabschnitt 6

Bauwerksplan

Rahmenschuss Bau km 175,6+42
Strecke 1100

03.04.2018 09:35:24 d:\projekte\102\projekte\hamburg\p\h0000000\p\BO_05_Rahmenschuss\BAUPLAN\B_D_441_BEM_101.dwg / 001_974x594