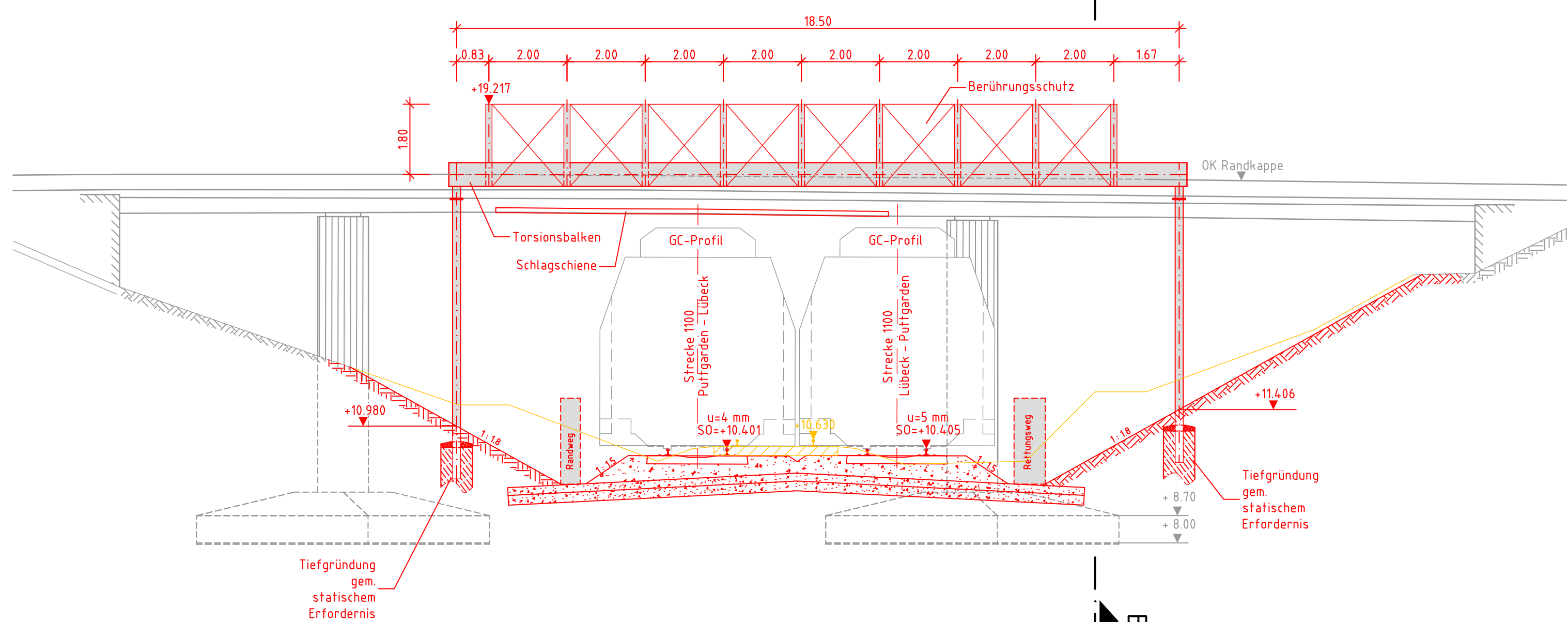


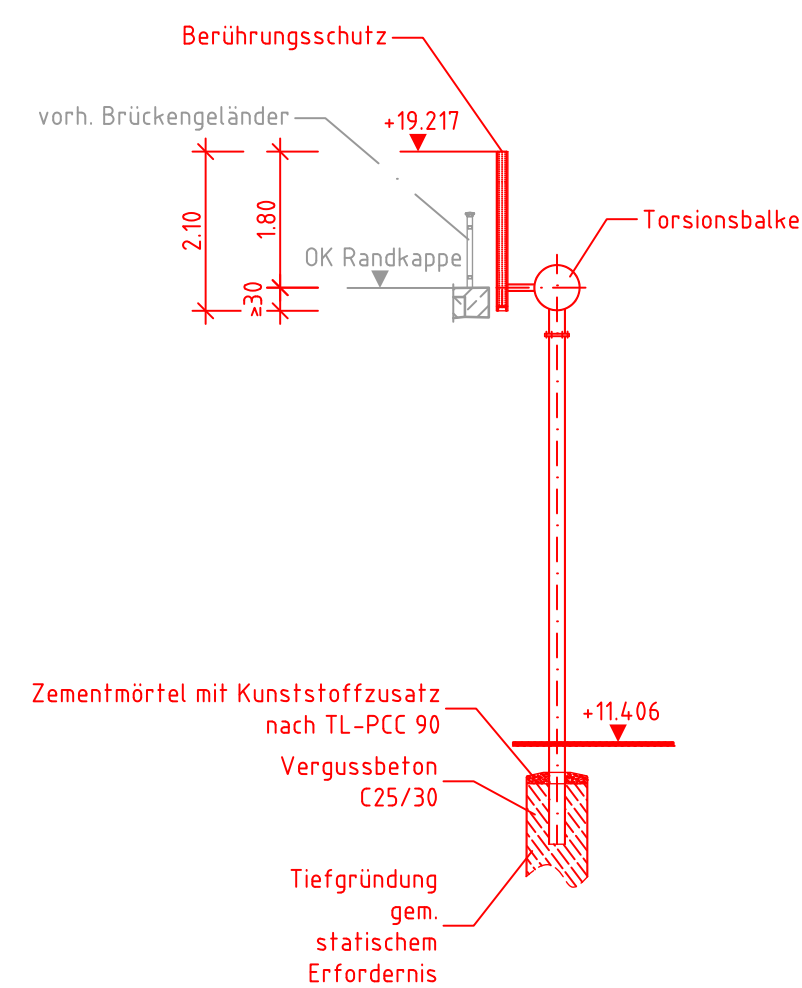
Schnitt A - A

M 1:100



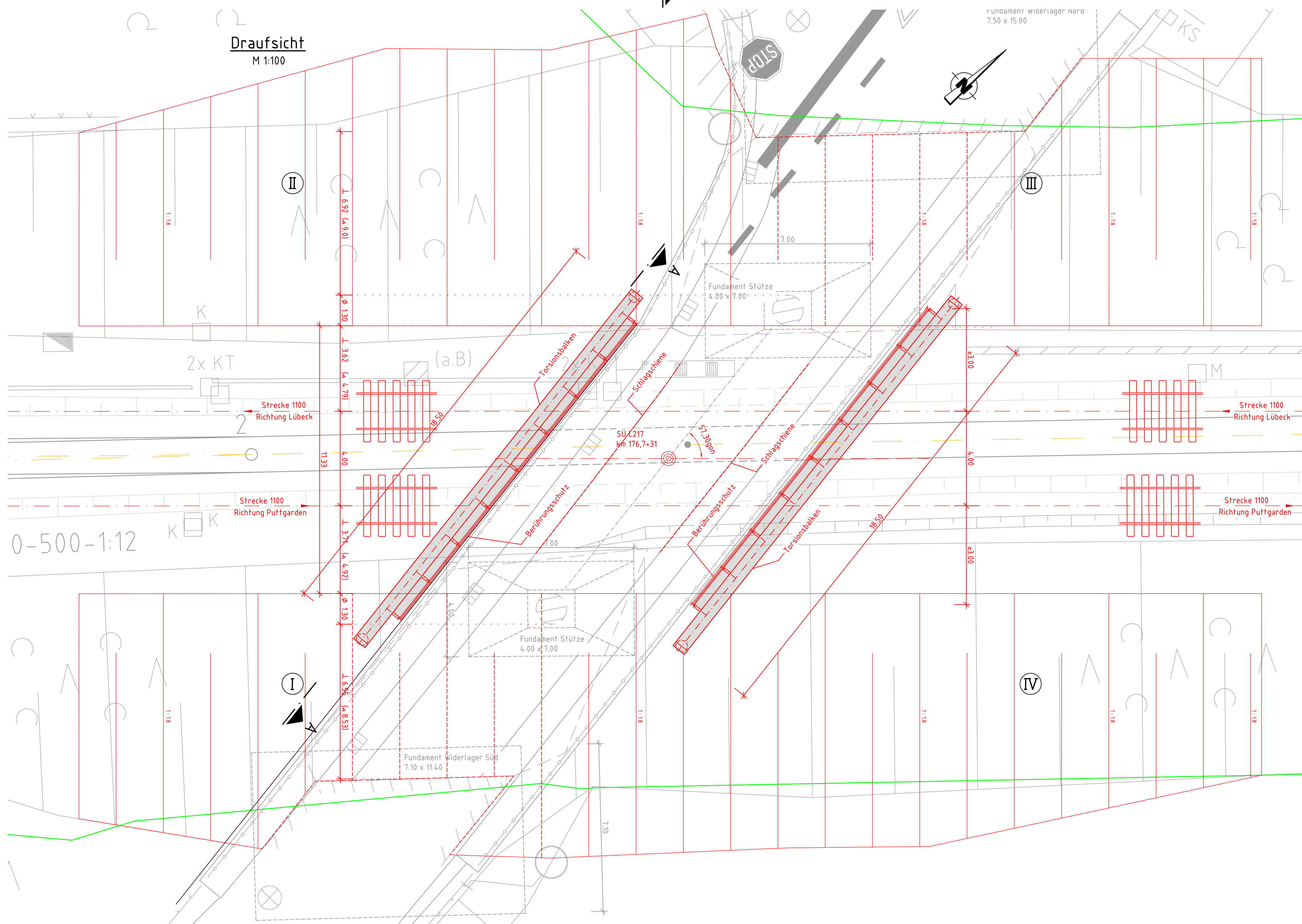
Schnitt B - B

M 1:100



Draufsicht

M 1:100



Bauwerksdaten:

Bauart:	Berührungsschutz
Gründungsart:	Tiefgründung
Bauhöhe:	-
Stützweite:	18,5 m
Lichte Höhe:	-
Lichte Höhe:	6,70 m
Kreuzungswinkel:	57,30 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, $\alpha = 1,21$
Streckengeschwindigkeit:	Vmax = 160 km/h
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130

Legende:

	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Unterlage 8.2.003

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB NETZ DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	Vertreter des Vorhabenträgers:	DB NETZ DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-GE-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 18.03.2018 Ört. Datum, Unterschrift Bernold Hornkötter	Planzeichen-Nr.: 4.5.0.18.B.W.003.001.0
Bauherr:	DB NETZ DB Netz AG Regionalbereich Nord Grüfjenstraße Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord I.T.V.-N.-P.-HMB(V) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.03.2018 Ört. Datum, Unterschrift i.V. Andreas Nick	Projekt-Nr.: G01624900	Höhenystem: DHHN92
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)			Koordinatensystem: DB-REF	Ursprungsplan:
Planfeststellungsabschnitt 6			Blattgröße: 780 x 594	Maßstab: 1: 100
Planinhalt:			SÜ "L 217" Bau km 176,7 + 31 Strecke 1100	