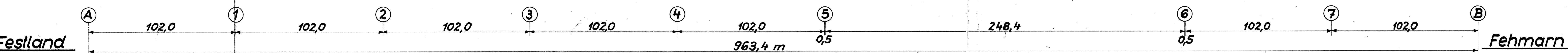
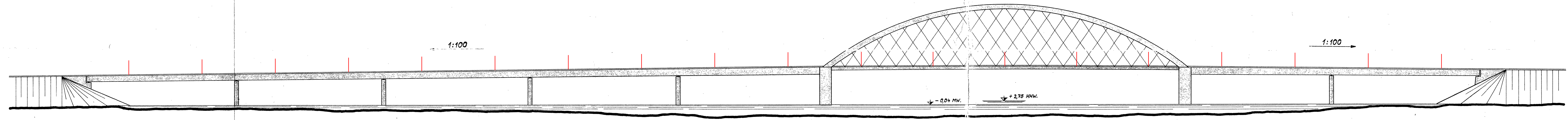
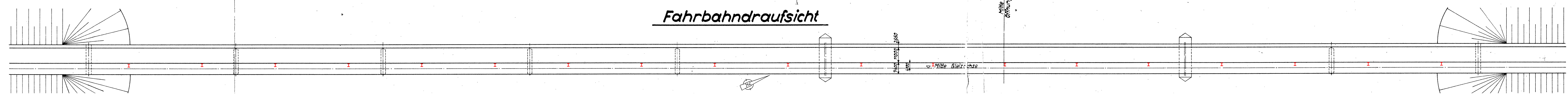


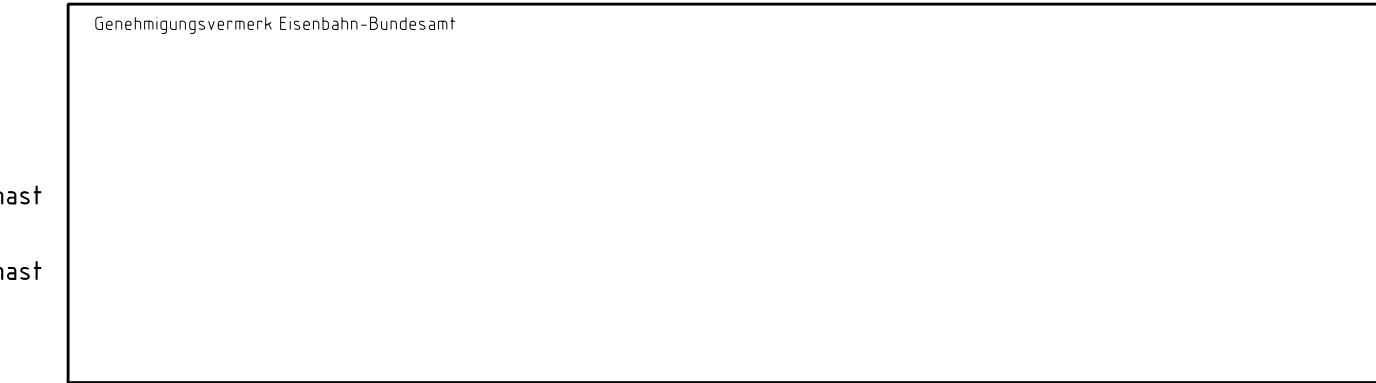
Brücken Ansicht



Schienen - Oberkante	+ 19,883 m	+ 20,903	+ 21,923	+ 22,943	+ 23,963	+ 24,983	+ 24,988	+ 25,609	+ 24,988	+ 24,983	+ 23,963	+ 22,943	Schienen - Oberkante
Konstruktions-Unterkante	+ 15,783 m	+ 16,623	+ 17,463	+ 18,303	+ 19,143	+ 19,983	+ 22,988	+ 23,609	+ 22,988	+ 19,983	+ 19,413	+ 18,843	Konstruktions-Unterkante
Bauhöhe	4,100 m	4,280	4,460	4,640	4,820	5,000	2,000	2,000	2,000	5,000	4,550	4,100	Bauhöhe



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Oberleitungsmast
 - Oberleitungsmast



0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	14.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	

Genehmigungsplanung Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorbereiter	DB NETZE	Planzeichen-Nr. 4.6.0 OL BW 0010010
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-N.F. Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg	Projekt-Nr. G016124-900
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name
		07/2017 Sfelau
		07/2017 Toball
		07/2017 Bruns
Bauherr	DB NETZE	Hohensystem: DHHN92
DB Netz AG Regionalbereich Nord Größprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord ITP-N.P.-HM011 Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg	Koordinatensystem: DBRef
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ursprungsplan
		Blattgröße: 1400 x 297 mm
		Maßstab: 1:1000

Vorhaben:	ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBO)
Planfeststellungsabschnitt:	6
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Vorderansicht und Draufsicht Fehmarnsundbrücke

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!

Dateiname: D:\L\Yacht_Working_Felder_V2_Projekte\NE_Hamburg\IP-H00084P_FBO\05_Planung\PPAS\LN\01_V60_OLBW_001.dgn
Datum: 14.03.2018
Zeit: 10:14:53