

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)  
Planfeststellungsabschnitt 6: Bau-km 172,713 – Bau-km 184,160



## Unterlage 8 – Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung
<b>8.1</b>	<b>Eisenbahnüberführung</b>
8.1.001	Vorderansicht und Draufsicht Fehmarnsundbrücke
8.1.002	Querschnitte / Details Fehmarnsundbrücke
<b>8.2</b>	<b>Straßenüberführung</b>
8.2.003	SÜ "L 217", Bau-km 176,7+31, Strecke 1100
8.2.004	SÜ "L 209", Bau-km 179,9+51, Strecke 1100
<b>8.3</b>	<b>Lärmschutzwand</b>
8.3.001	Regelausführung LSW, Strecke 1100: Bau-km 175,260 bis Bau-km 175,490
8.3.002	Sonderkonstruktion, Strecke 1100: Bau-km 175,260 bis Bau-km 175,490
<b>8.4</b>	<b>Durchlässe</b>
8.4.001	Rahmendurchlass, Bau-km 175,6+42, Strecke 1100
8.4.002	Durchlass, Bau-km 176,1+65, Bau-km 177,2+15, Bau-km 177,9+22, Bau-km 178,4+50, Bau-km 179,4+59, Bau-km 181,3+65, Bau-km 182,9+61, Strecke 1100
8.4.003	Durchlass, Bau-km 184,0+59, Strecke 1100
<b>8.5</b>	<b>ESTW-Modulgebäude</b>
<b>8.6</b>	<b>Sichtflächenplan</b>