



Legende:

	Bestand (einschließlich DB-Kataster)		Laubbaum
	Nachvermessung		Nadelbaum
	Neubau / Änderung		Ø Stamm, Krone
	Rückbau		
	äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke		Grünland
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)		Gartenland
	Planfeststellungsgrenze		Brachland
	Gemeindegrenze		Laubwald
	Gemarkungsgrenze		Mischwald
	Flurgrenze		Gehölz
	Flurstücksgrenze		Baumreihe
	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses		km 1,0 Kilometer
	Schallschutzwand mit Fluchttür		km 1,1 Hektometer
	Böschung		Kilometerstein
	Stützwand		Prellbock, fest
	Spundwand		Gleissperre, ferngestellt
	Zaun		Einstiegschacht
	Fahrzeugrückhaltesystem		Straßeneinlauf
	Geländer		Schieber, Wasser/Gas
	Hecke		Unterflurhydrant
	Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht		Überflurhydrant
	Sickerschlitz		Torsionsbalken
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung		ASB Asphaltdecke
	Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)		BD Betondecke
	Straßeneinlauf		BPI Betonplatten
	Entwässerungsschacht		BPIf Betonsteinpflaster
	Oberleitungsmast		NPFI Natursteinpflaster
	Kabelkanal		NPI Natursteinplatten
	Beleuchtungsmast		DoB Deckschicht ohne Bindemittel
	Überdachung		RGS Rasengittersteine
	Treppe		
	Rampe		
	Gebäude, Schraffur		
	Lampe		
	Denkmal		
	Kilometerstein Straße		

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfrüher: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.	Vertreter des Vorhabenfrüher: DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg	Planzeichen Nr.: 4.6.0.V.ALP.000.097.0 Projekt-Nr.: G016124.900
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord LTV-N-P-HMB Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 mm Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: Lageplan

Planinhalt: Bau-km 174,6+59 bis Bau-km 175,1+65
Strecke 1100