

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E038  
Ertüchtigung An de Spung**

1. Beschreibung der Lage		
<i>Ort:</i> Mildstedt	<i>Straße:</i> An de Spung	<i>Lfd.-Nr.:</i> W116
<i>Gemeinde:</i> Mildstedt	<i>Baulasträger:</i> Gemeinde Mildstedt	<i>Straßenkategorie:</i> Wirtschaftsweg
<i>Gemarkung:</i> Mildstedt	<i>Flur:</i> 3	<i>Flurstücke [Eigentümerschlüssel, Ordnungsnummer]:</i> 234 (Wirtschaftsweg) [95; 8]
<i>von:</i> Trummelfeld	<i>bis:</i> Zufahrt Mast 107	<i>Tonnagebegrenzung</i> <i>Gesamtgewicht:</i> -

2. Maßnahmentyp			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+080	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> E038
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			<i>BW-Nr.:</i> 1037

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Sand / Schotter	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+080	0+080
vorh. Länge	80 m	80 m
vorh. Breite	~2,8 m	~2,0 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg An de Spung in der Gemeinde Mildstedt ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau des Mastes 107 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von  $E_{V,2} = 120$  MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,8 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.