

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme A001
 Aufweitung Einmündung
 Dellweg 2 – Neuenkrug**

1. Beschreibung der Lage		
<i>Ort:</i> Wöhrden	<i>Straße:</i> Dellweg 2 Neuenkrug	<i>Lfd.-Nr.:</i> W1a W8
<i>Gemeinde:</i> Wöhrden	<i>Baulastträger:</i> Gemeinde Wöhrden	<i>Straßenkategorie:</i> Wirtschaftsweg
<i>Gemarkung:</i> Wöhrden	<i>Flur:</i> 5	<i>Flurstücke:</i> 52/2 (Wirtschaftsweg); 68 (Wirtschaftsweg); 56 (Privatfläche)
<i>Abschnittsnummer/Stationierung:</i> -		

2. Maßnahmentyp			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+081	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Ja	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> A001
Temporäre Aufweitung der Einmündung vom Dellweg 2 in Neuenkrug inklusive Verrohrung des Straßenseitengrabens			<i>BW-Nr.:</i> 154 1100

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen	Graben	Privatflächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankette	Gras	Acker
in Anspruch genommene Fläche	221 m ²	67 m ²	95 m ²	102 m ²
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/45 auf Vlies gelagert			

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Einmündung vom Dellweg 2 in Neuenkrug in der Gemeinde Wöhrden ist fahrgeometrisch aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus des Mastes 006 ist eine temporäre Aufweitung auf der westlichen Seite der Einmündung notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelauflieger mit einer Länge von 20,0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Aufweitung ist auf der westlichen Seite der Einmündung vorgesehen, da die Baustellenzuwegung vom Dellweg 2 aus südlicher Richtung erfolgt und so der notwendige Einfahrtrichter sowie die damit verbundene Flächeninanspruchnahme auf Grundlage der Schleppkurve auf ein Minimum reduziert wird.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Aufweitung der Einmündung sind die westlich des Dellwegs 2 und südlich von Neuenkrug verlaufende Straßenseitengräben temporär zu überbauen. Hierfür ist es notwendig die Seitengräben auf ca. 45 m zu verrohren. Die verrohrten Gräben werden mit Sand verfüllt. Zwischen Grabenböschung/-sohle und Sand wird ein Geovlies als Trennlage eingebaut.

Da der Wirtschaftsweg Dellweg 2 mit einer Schottertragschicht ertüchtigt wird, erfolgt auch die Befestigung der Aufweitungsfäche mit Schotter, damit der durch die Ertüchtigungsmaßnahme am Dellweg 2 entstandene Höhenunterschied ausgeglichen wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.