

| | | |
|--|-------------|------------------|
| <i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth | <i>Tel.</i> | 0921-507-40-0 |
| | <i>Fax</i> | 0921-507-40-4095 |
| | <i>Mail</i> | info@tennet.eu |

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E010
Ertüchtigung Waldweg**

| | | |
|---|---|--|
| 1. Beschreibung der Lage | | |
| <i>Ort:</i> Mildstedt | <i>Straße:</i> Waldweg | <i>Lfd.-Nr.:</i> W129a |
| <i>Gemeinde:</i> Mildstedt | <i>Baulastträger:</i> Gemeinde Mildstedt | <i>Straßenkategorie:</i> Wirtschaftsweg |
| <i>Gemarkung:</i> Mildstedt | <i>Flur:</i> 1 2 | <i>Flurstücke:</i> 93/3 15 |
| <i>von:</i> Weg nördl. L37, Ostenfelder Landstraße | <i>bis:</i> Zufahrt Mast 115 | <i>Tonnagebegrenzung</i> <i>Gesamtgewicht:</i> - |

| | | | |
|---|---|--|-------------------------------|
| 2. Maßnahmentyp | | | |
| <i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000 | <i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+200 | <i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein | <i>Maßnahmen-Nr.:</i> E010 |
| Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht | | | <i>BW-Nr.:</i> 1009 |

| | | |
|----------------------------------|---------------|------------------|
| 3. Flächeninanspruchnahme | Fahrbahn | Sonstige Flächen |
| vorh. Oberfläche | Schotter | Bankett |
| Bau-km Beginn | 0+000 | 0+000 |
| Bau-km Ende | 0+200 | 0+200 |
| vorh. Länge | 200 m | 200 m |
| vorh. Breite | ~2,8 m | ~2,2 m |
| gepl. Breite Fahrbahn | ca. 4,0 m | |
| gepl. Oberfläche Fahrbahn | Schotter 0/45 | |

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Waldweg in der Gemeinde Mildstedt ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Wirtschaftsweges für den Bau der Masten 114 und 115 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 25 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,8 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird.