

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E007
Ertüchtigung Voßlohweg**

1. Beschreibung der Lage		
<i>Ort:</i> Hägen	<i>Straße:</i> Voßlohweg	<i>Lfd.-Nr.:</i> W56
<i>Gemeinde:</i> Süderheistedt	<i>Baulastträger:</i> Gemeinde Süderheistedt	<i>Straßenkategorie:</i> Wirtschaftsweg
<i>Gemarkung:</i> Hägen	<i>Flur:</i> 1	<i>Flurstücke:</i> 16
<i>von:</i> Fedderinger Weg	<i>bis:</i> Zufahrt Mast 042	<i>Tonnagebegrenzung</i> <i>Gesamtgewicht:</i> -

2. Maßnahmentyp			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+065	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> E007
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			<i>BW-Nr.:</i> 1006

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Betonspur	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+065	0+065
vorh. Länge	65 m	65 m
vorh. Breite	~2,5 m	~1,7 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 3,7 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 in Kombinationsgewebematte eingeschlagen	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Voßlohweg in der Gemeinde Süderheistedt ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Wirtschaftsweges für den Bau des Mastes 042 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung der Betonspur des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung der Betonspur des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 25 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 3,7 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,5 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut. Zur Erhöhung der Tragfähigkeit/Verbesserung der Lastausbreitung und zur Vermeidung des Abrutschens des Schotterpakets im Böschungsbereich wird die Kombinationsgewebematte um das Schotterpaket umgeschlagen.