

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E005  
Ertüchtigung Kirchstieg**

<b>1. Beschreibung der Lage</b>		
<i>Ort:</i> Norderwörden	<i>Straße:</i> Kirchstieg	<i>Lfd.-Nr.:</i> W4
<i>Gemeinde:</i> Norderwörden	<i>Baulastträger:</i> Gemeinde Norderwörden	<i>Straßenkategorie:</i> Wirtschaftsweg
<i>Gemarkung:</i> Wennemannswisch	<i>Flur:</i> 7	<i>Flurstücke:</i> 68/2
<i>von:</i> Pehrsenweg	<i>bis:</i> Zufahrt Mast 010	<i>Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht:</i> -

<b>2. Maßnahmentyp</b>			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+128	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> E005
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			<i>BW-Nr.:</i> 1004

<b>3. Flächeninanspruchnahme</b>	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+128	0+128
vorh. Länge	128 m	128 m
vorh. Breite	~3,0 m	~1,8 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Kirchstieg in der Gemeinde Norderwöhrden ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Wirtschaftsweges für den Bau des Mastes 010 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von  $E_{v,2} = 120$  MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 3,0 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.