

| | | |
|--|------|------------------|
| Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth | Tel. | 0921-507-40-0 |
| | Fax | 0921-507-40-4095 |
| | Mail | info@tennet.eu |

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E004
Aufweitung Einmündung
Pehrsenweg - Kirchstieg**

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| 1. Beschreibung der Lage | | |
| Ort: Norderwörden | Straße: Pehrsenweg Kirchstieg | Lfd.-Nr.: W9 W10 |
| Gemeinde: Norderwörden | Baulastträger: Gemeinde Norderwörden | Straßenkategorie: Gemeindestraße Wirtschaftsweg |
| Gemarkung: Wennemannswisch | Flur: 7 | Flurstücke: 68/1 (Gemeindestraße) 68/2 (Wirtschaftsweg) |
| Abschnittsnummer/Stationierung: - | | |

| | | | |
|--|------------------------------------|---|------------------------|
| 2. Maßnahmentyp | | | |
| Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000 | Ende der Maßnahme: Bau-km 0+076 | Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein | Maßnahmen-Nr.: E004 |
| Temporäre Aufweitung der Einmündung vom Pehrsenweg in Kirchstieg | | | BW-Nr.: 1003 |

| | | |
|------------------------------|---|--------------------|
| 3. Flächeninanspruchnahme | Fahrbahn | Sonstige Flächen |
| vorh. Oberfläche | Asphalt | Bankett |
| in Anspruch genommene Fläche | 165 m ² | 122 m ² |
| gepl. Oberfläche Fahrbahn | Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte | |

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Einmündung des Pehrsenwegs in den Wirtschaftsweg Kirchstieg in der Gemeinde Norderwöhrden ist fahrgeometrisch aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus des Mastes 010 ist eine temporäre Aufweitung an der Einmündung in den Wirtschaftsweg Kirchstieg notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelaufleger mit einer Länge von 20,00 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Aufweitung ist auf der nördlichen Seite des Pehrsenwegs und auf der westlichen Seite vom Kirchstieg vorgesehen, da die dort vorhandene Freifläche ohne weitere Eingriffe als Aufweitungsfäche nutzbar ist und durch den günstigen Einfahrwinkel die in Anspruch genommene Fläche auf diese Weise auf ein Minimum reduziert wird.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Da der Wirtschaftsweg Kirchstieg mit einer Schottertragschicht ertüchtigt wird, wird auch die Aufweitungsfäche geschottert, um den durch die Ertüchtigungsmaßnahme entstandenen Höhenunterschied auszugleichen. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 45 cm betragen. Als Trennlage zwischen Bestandsfläche und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.