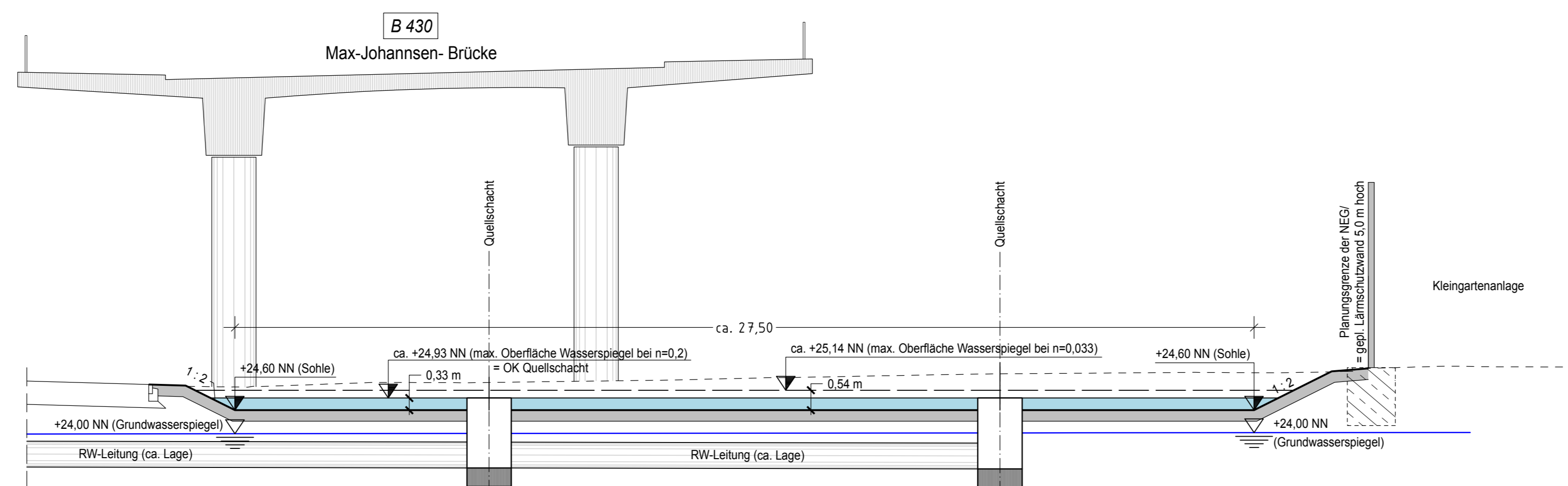


Versickerungsbecken 1 Schnitt 1-1

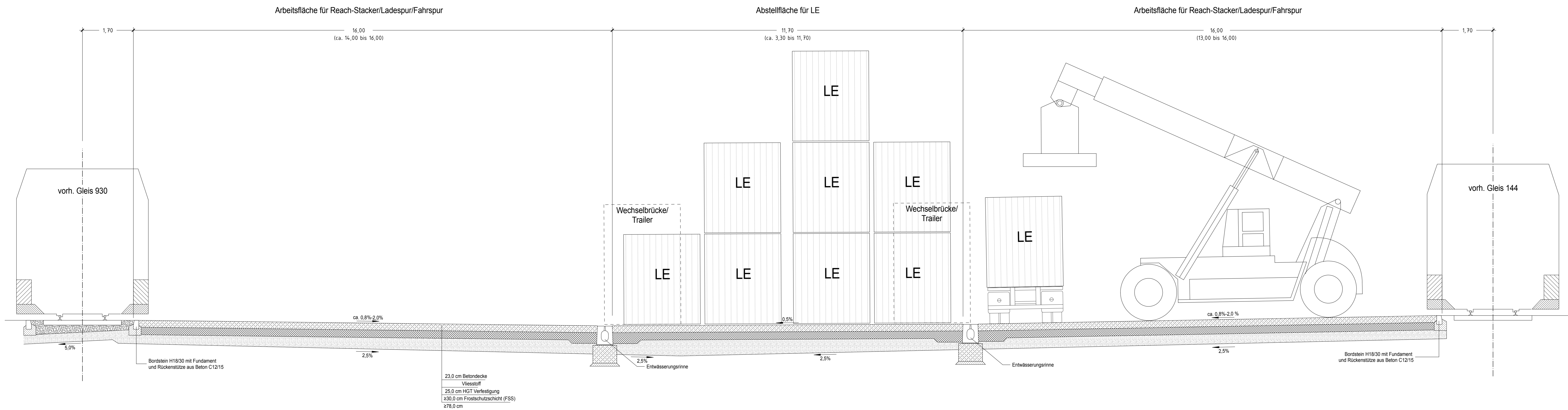
M. 1 : 100



Bemerkungen zum Versickerungsbecken:
 - Der Höhenunterschied ΔH zwischen der OK der zu entwässernden Fläche¹⁾ und dem Wasserspiegel im Versickerungsbecken:
 $\geq 0,21$ m bei $n=0,200$
 $\geq 0,60$ m bei $n=0,033$
 - Der Flurabstand im Versickerungsbecken: $\geq 0,60$ m
 Anmerkung:
 1. Fläche, die nicht direkt über das Bankett in das Versickerungsbecken 1 entwässert wird.

Ausbauquerschnitt 2 - 2

M. 1 : 50



Anlage 2.4

e			
d			
c			
b			
a			
Index	Name	Datum	Änderungen und Ergänzungen
Genehmigungsvermerke:			
	Lageplan		
Zeichnungsart: Genehmigungszeichnung			
Bauherr: neg		Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH Bahnhofstraße 6 / 25899 Niebüll	
Projekt: Güterbahnhof Neumünster-neg			
Bauwerk: Erweiterung der Serviceeinrichtung Neumünster Gbf neg zu einem KV-Terminal mit Gleisanschluss an eine vorhandene Lok-Drehzscheibe			
	Name	Datum	Darstellung:
bearb.:	Niesyto	29.07.16	Querschnitt Versickerungsbecken: 1 - 1 Ausbauquerschnitt: 2 - 2
gez.:	Niesyto	29.07.16	
gepr.:	
freig.:	
Planung Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teufeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de www.sellhorn-hamburg.de			
Maßstab: 1 : 100 1 : 50	Projekt-Nr.: 1417	Teilprojekt-Nr.:	Ident.-Code: Plan - Nr.: INDEX