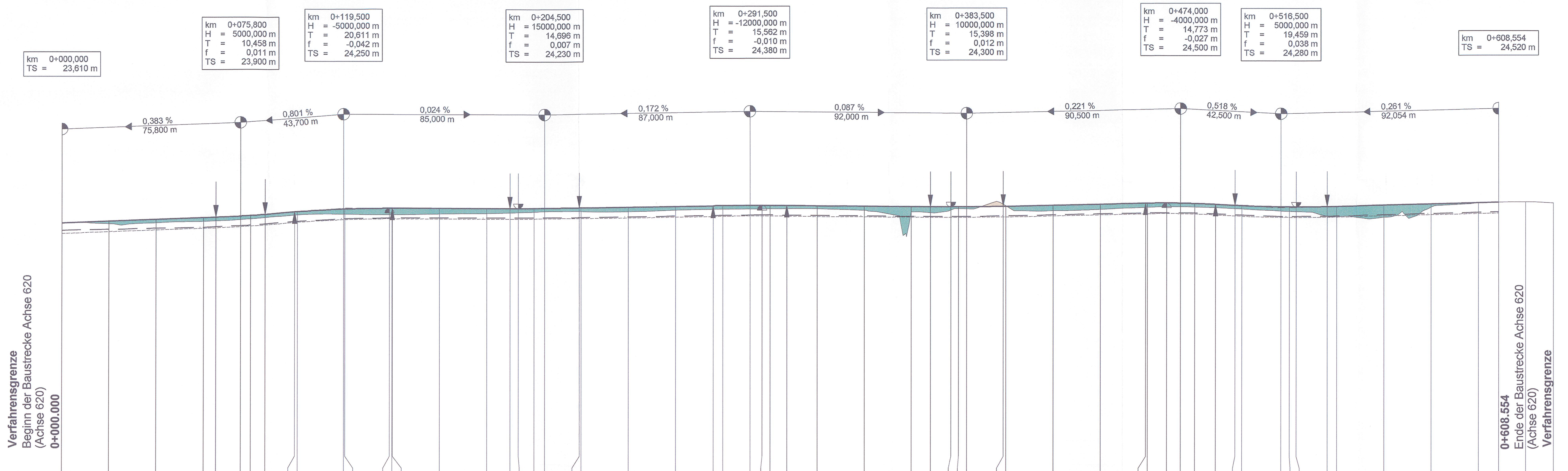


Sohle Mulde links	23,303	23,344	23,393	23,437			23,532			23,689		23,803	
Gradiente 620	23,610	23,687	23,763	23,840	23,860	23,911	23,938	23,984	24,085	24,094	24,208	24,209	24,245
vorh. Gelände	23,610	23,578	23,621	23,685			23,795			23,959		23,990	
Bau-km	0,000	20,000	40,000	60,000	65,342	75,800	80,000	86,258	98,889	100,000	119,500	120,000	138,935

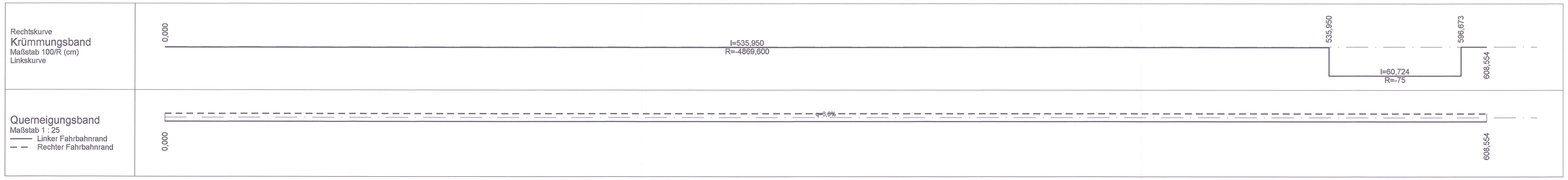
Sohle Mulde links	23,840		23,839	23,830			23,831			23,852	23,883	23,922	
Gradiente 620	24,245	24,245	24,240	24,236	24,233	24,233	24,235	24,237	24,255	24,257	24,291	24,326	24,353
vorh. Gelände	23,971		24,005	24,025			24,079			24,104	24,106	24,169	
Bau-km	140,000	140,111	160,000	180,000	189,804	193,334	200,000	204,500	219,196	220,000	240,000	260,000	275,938

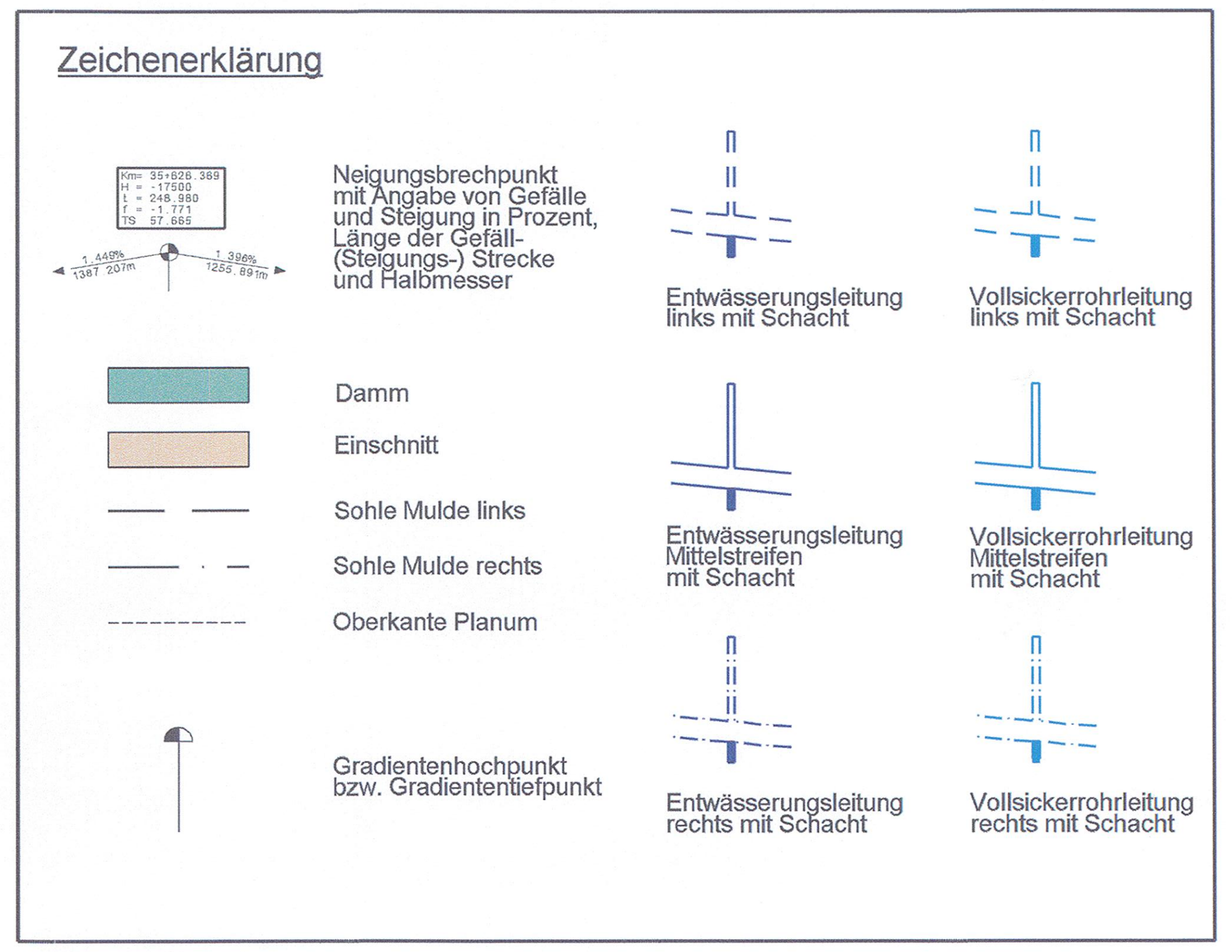
Sohle Mulde links	23,951			23,969		23,949	23,929	23,912			23,902		
Gradiente 620	24,359	24,370	24,371	24,371	24,366	24,355	24,338	24,320	24,313	24,310	24,310	24,312	24,334
vorh. Gelände	24,214			24,227		24,240	24,167	24,088			24,234		
Bau-km	280,000	291,500	296,627	300,000	307,062	320,000	340,000	360,000	368,102	376,798	380,000	383,500	398,898

Sohle Mulde links	23,933	23,974	24,023		24,060			24,054			23,966		23,911
Gradiente 620	24,336	24,381	24,425	24,467	24,469	24,477	24,473	24,459	24,424	24,381	24,366	24,318	24,315
vorh. Gelände	24,352	24,144	24,211		24,298			24,307			24,229		24,123
Bau-km	400,000	420,000	440,000	459,227	460,000	468,067	474,000	480,000	488,773	497,041	500,000	516,500	520,000

Sohle Mulde links			23,934	23,984	24,044	24,094	24,120		
Gradiente 620	24,314	24,331	24,341	24,393	24,446	24,498	24,520		
vorh. Gelände			23,912	23,865	24,309	24,490	24,515	24,528	24,491
Bau-km	522,923	535,959	540,000	560,000	580,000	600,000	608,554	620,000	631,797

km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600




Zeichenerklärung
Km= 35+628.369
H = -17500
t = 248.980
f = -1.771
TS 57.665
1.449%
1387.207m
1.396%
1255.891m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
Damm
Einschnitt
Sohle Mulde links
Sohle Mulde rechts
Oberkante Planum
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
Entwässerungsleitung links mit Schacht
Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2.	Anpassung an neues Bauende B 206	01/2015	Köllmann
1.	Verkürzung Wirtschaftsweg Achse 620 bis Flur-Stück-Nr. 12	09/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\ZEICHNER\STRATIS\265958_PF_11_MEC
HP-620_PLAF_D / 0.53m² vom 22.09.2015
gez.Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8.3
Blatt Nr. 23
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 34+750.531

Höhenplan

Achse 620
Gradiente 620
Bau-km 0+000.000 - 0+608.554
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

gez. Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 8.3
Blatt: 23
Deckblatt