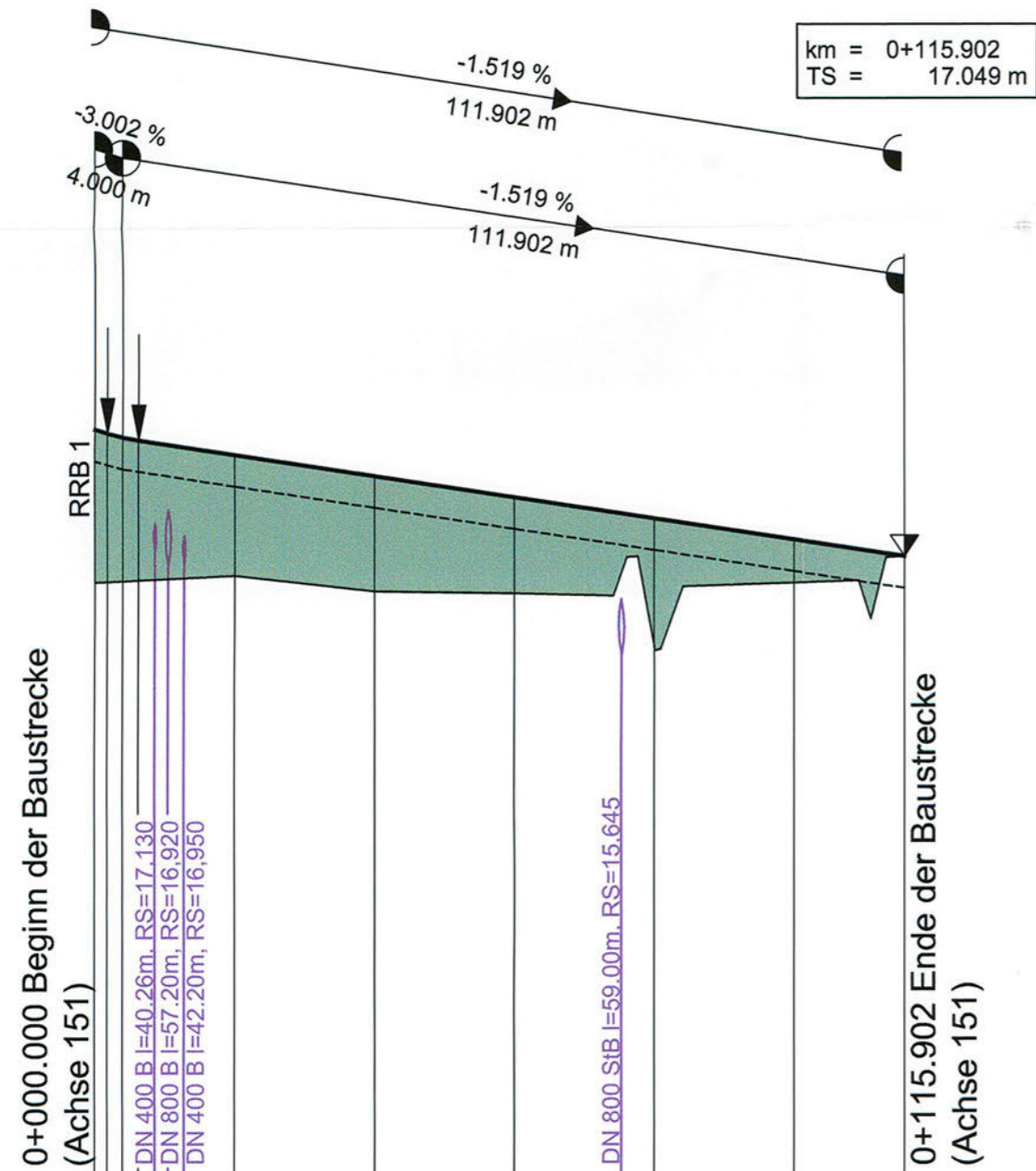


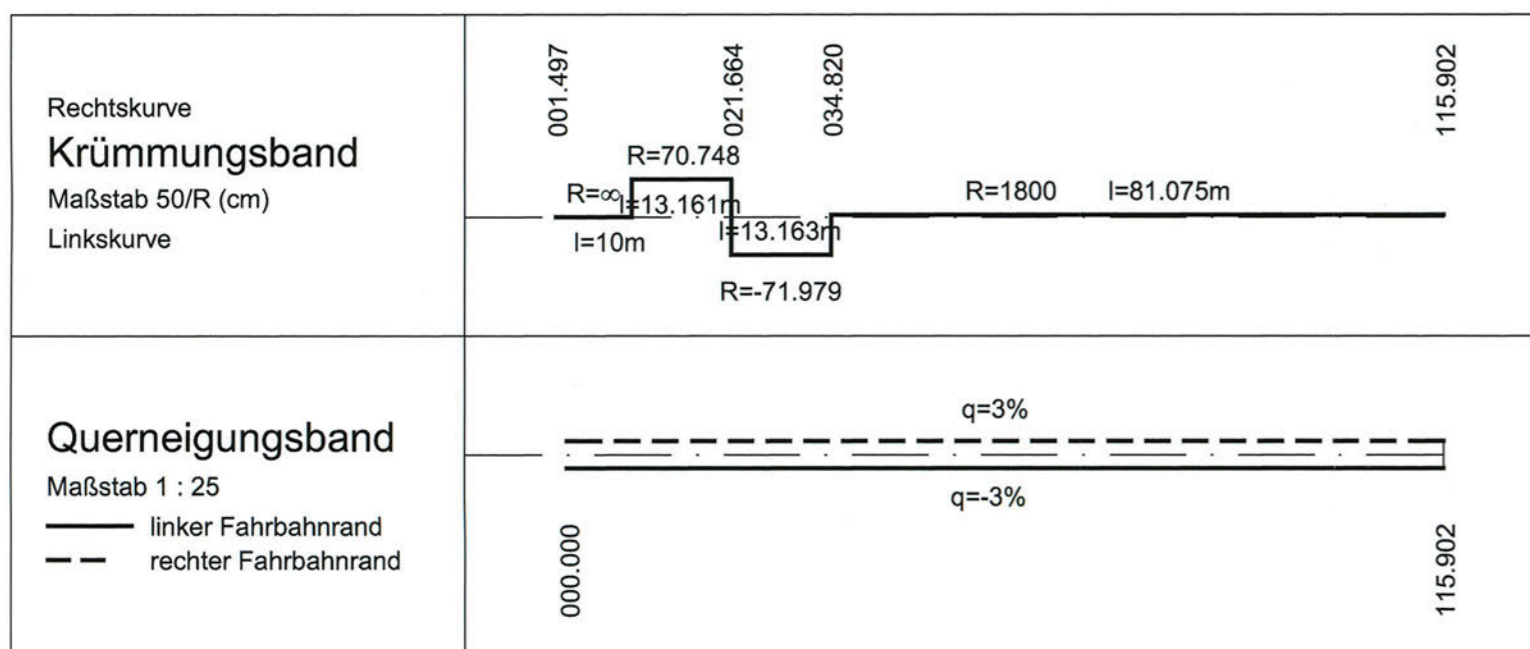
km = 0+004.000  
H = 300.000 m  
T = 2.224 m  
f = 0.008 m  
TS = 18.749 m

km = 0+000.000  
TS = 18.914 m

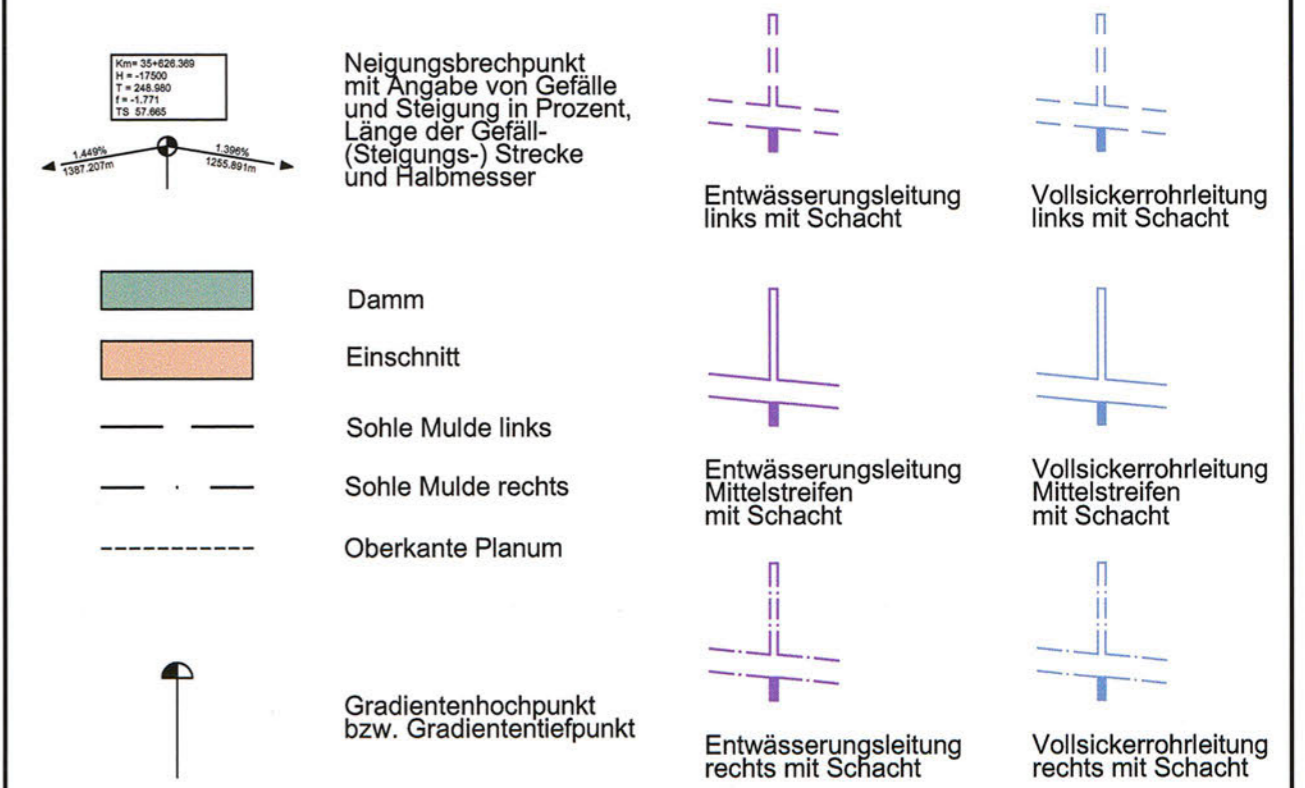
km = 0+115.902  
TS = 17.049 m



km	0+000	0+050	0+100
Gradiente 151	18.869 18.916 18.715 18.506	18.202	17.899 17.595 17.291 17.049
vorh. Gelände	16.688	16.559	16.676
Bau-km	0.000 1.770 4.000 6.224 8.600 10.900 12.800 20.000	40.000 60.000	75.331 80.000 100.000 115.902



### Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN <small>Ludwigsluster Chaussee 72 · 19061 Schwerin · Telefon: 0385/39960 · Telefax: 0385/3977127</small>		P:06096100/CADIENTWPLAN/PLANHP_06.09 H1511 0.26m² 24.06.2009
	Krüger Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer		
	MERKEL INGENIEUR CONSULT <small>Bismarkallee 1 · 24105 Kiel · Telefon: 0431/339310 · Telefax: 0431/337269</small>		Datum Zeichen bearb. 06/2009 Goldschmidt gez. 06/2009 Brunner gepr. 06/2009 Lass

<b>Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein</b>		Unterlage Nr. <b>8.3</b> Blatt Nr. <b>5</b> Bau-km
Straße : <b>BAB A 20</b> Betr.-km: Nächster Ort: <b>Hartenholm</b>		Datum Zeichen bearbeitet gezeichnet geprüft 06/2009 Heitmann
<b>Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b>  <b>Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn</b>  Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		<b>Höhenplan</b> Achse 151 Gradiente 151 Bau-km 0+000.000 - 0+115.902 Maßstab 1 : 1.000 / 100
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20  Lüth Lübeck, den 29.06.2009		
<b>Planfeststellungsunterlage</b> vom 29.06.2009  Anlage: <b>8.3</b> Blatt: <b>5</b>		