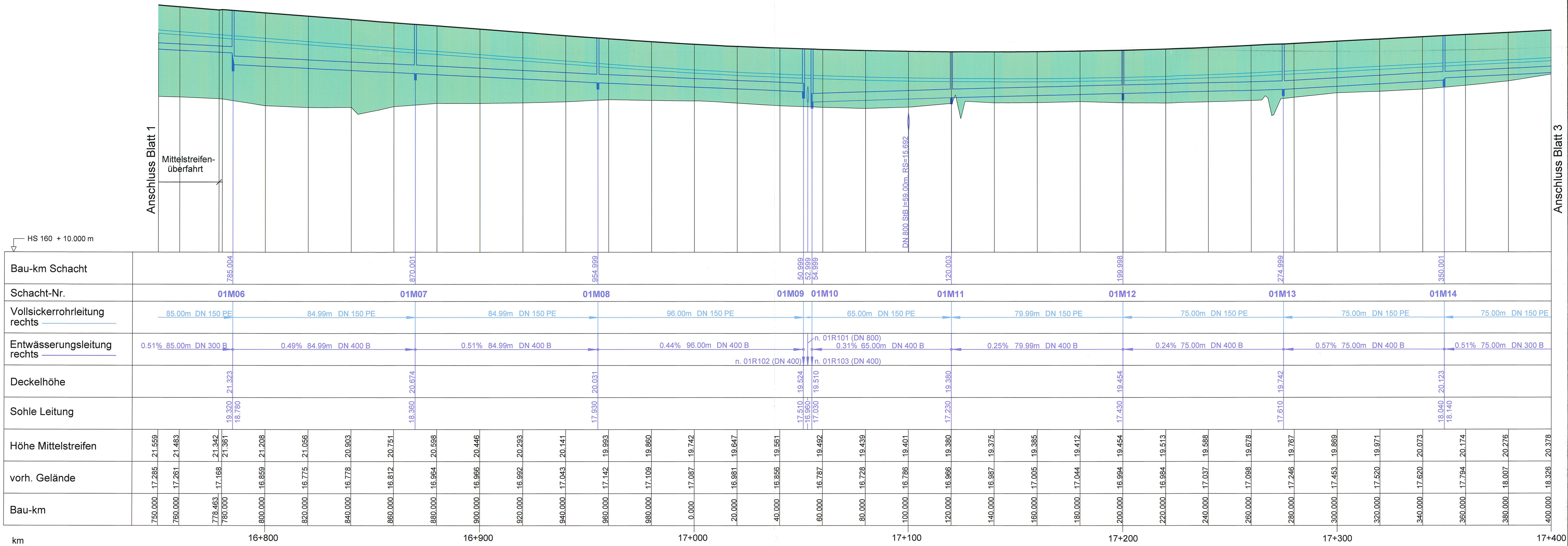




Rechtskurve Krümmungsband Maßstab 1800/R (cm) Linkskurve	R=2240 l=1269.044m	
	750.000	400.000

Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Gefälle
und Steigung in Prozent,
Länge der Gefälle-
(Steigungs-) Strecke
und Halbmesser

Entwässerungsleitung
links mit Schacht

Entwässerungsleitung
rechts mit Schacht

Vollsickerrohrleitung
links mit Schacht

Vollsickerrohrleitung
rechts mit Schacht

Damm

Einschnitt

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Gradientenhochpunkt
bzw. Gradiententiefpunkt

1.	RRB 1, Flurstück 13, Lage und Geometrie, Rohrleitungen	11/2011	Goldschmidt
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN

P:\06096102\CAD\ENTWURF\PLAN\HP_06.09.24.06.2009
Plan2M, 0.42m²
gez. Krüger
Schwerin, den 06/2009
Geschäftsführer

merkel
INGENIEUR CONSULT

Bismarckallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339510, Telefax: 0431/337269

bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Neubecker
gepr.	06/2009	Lass

**Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein**

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. **8**
Blatt Nr. **2M**
Bau-km

Datum	Zeichen

**Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg**

**Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn**

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	06/2009 Heitmann

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Mittelstreifen
Bau-km 16+750.000 - 17+400.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck**
Projektgruppe A20

Lüth
Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 2M **Deckblatt**

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Planfeststellungsbehörde
gez. Quimbach