Gemarkung Bark
Gemeinde Bark
Flur 7

Gemarkung Bark
Gemeinde Bark
Flur 6

Renaturierung / Entsiegelung im Rahmen des planfestgestellten Kiesabbaus

Böschungsunterkante gemäß Planfeststellungs-unterlage Kiesabbaugebiet

Schnittpunkt mit freiem Wasserspiegel

252 Vogelschlagschutzwand 1 h = 4.00m über Gradiente 61N von Bau-km 33+110.500 bis Bau-km 33+975.000

295

Böschungsunterkante gemäß Echolotvermessung Kiesabbaugebiet

Böschungsunterkante gemäß Echolotvermessung Kiesabbaugebiet

Vogelschlagschutzwand 2 h = 4.00m über Gradiente 61S von Bau-km 33+134.000 bis Bau-km 33+975.000

253

Achse 61

256

254

246

246.4

249

251

Anschluss Blatt 17

Anschluss Blatt 19.2

BW 6.14 Verbindungsweg Bark-Wittenborn (Achse 810) Bau-km 0+331.791
Kreuzungswinkel 117.00 gon
AO1 (Achse 810) Bau-km 33+117.000
= 75.0965 gon
= 2 x 26.00 m
= 10.00 m
= 10.00 m
LLT
Breite zw. d. Geländern = 2 x 0.50 m + 7.00 m
LM1 gem. DIN-Fachbericht 101
MLC leichte
Schnitt BW 6.14

Querschnitt A10-10

Querschnitt A12-A12

Querschnitt A16-A16

Querschnitt A14-A14

Querschnitt A18-A18

Querschnitt A17-A17

Querschnitt A19-A19

Querschnitt W2-2

Querschnitt W5-5

Querschnitt V2-2

Querschnitt V3-3

Querschnitt V4-4

Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Bankett, Entwässerungsrinne, Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen, Entwässerungsrinne mit Ablauf, Bankett, Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Betonspurbahn, Betonfahrbahn, Betonspurbahn
- Gewässer
- Verwaltung
- Bodenaustausch
- Amphibienleiteinrichtung
- Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- nachrichtlich passive Schutzeinrichtung
- geplante Entwässerungsltg. mit Kontrollschacht und Fließrichtung
- geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht und Fließrichtung
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle in Prozent, Radius in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Fließmesser
- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Notgehbahn
- Entsiegelung
- Baum fällen
- Gebäudeabbruch
- Fließrichtung
- Schacht Nr. D = Deckelhöhe SH = Sohlhöhe T = Schachttiefe
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze
- Lärmschutz
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist.
- laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
- Zahl der zu schützenden Stockwerke
- Mittelungspegel Tag/Nacht in dB (A)
- laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
- reines und allgemeines Wohn-gebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Ver- und Entsorgung
- Nr. Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	
G Gasleitung	G Gasleitung neue Erdungen
F Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom	F Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom
F Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	F Fernmeldekabel der Deutsche Telekom neue Erdungen
E Energiefreileitung	E Energiefreileitung
E Energiekabel	E Energiekabel neue Erdungen
W Trinkwasserleitung	W Trinkwasserleitung neue Erdungen
RW Regenwasserleitung	RW Regenwasserleitung neue Erdungen
SW Schmutzwasserleitung	SW Schmutzwasserleitung neue Erdungen
A Abwasserdruckrohrleitung	A Abwasserdruckrohrleitung neue Erdungen

Grundplan hergestellt: 09/2006
aphos Leipzig AG
Prager Straße 17
04103 Leipzig
Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Aufnahme: 28.04.2006
Feldvergleich: 07/2006
Katasterstand: 18.07.2005

terrestische Nachmessung durch:
MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lübnitzstraße 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 03855/5990, Telefax: 03855/571727
Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Aufnahme: 02.08.2007
durch: Dochan / Dettmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2.	Anpassung an neues Bauende B 206	01/0015	Kollmann
1.	Achse 830, Auftahrt neu Flur-Stück-Nr. 32	11/2011	Kollmann

Blattübersicht

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lübnitzstraße 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 03855/59990 , Telefax: 03855/571727

merkel INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 , 24103 Kiel , Telefon: 0431/200310 , Telefax: 0431/572369

F:\2D\GH\BER\TN\7\0\2\0\0\0_PF_1\1_LBO\
LP_A50_PF_06_0000.0 / 1:500* / dgn 20.08.2015
gez. Krüger
Schwerin, den 09/2009

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Kollmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 18
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Hellmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 34+750.531

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 33+150.000 - 34+000.000

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20
gez. Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 18

Deckblatt

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!