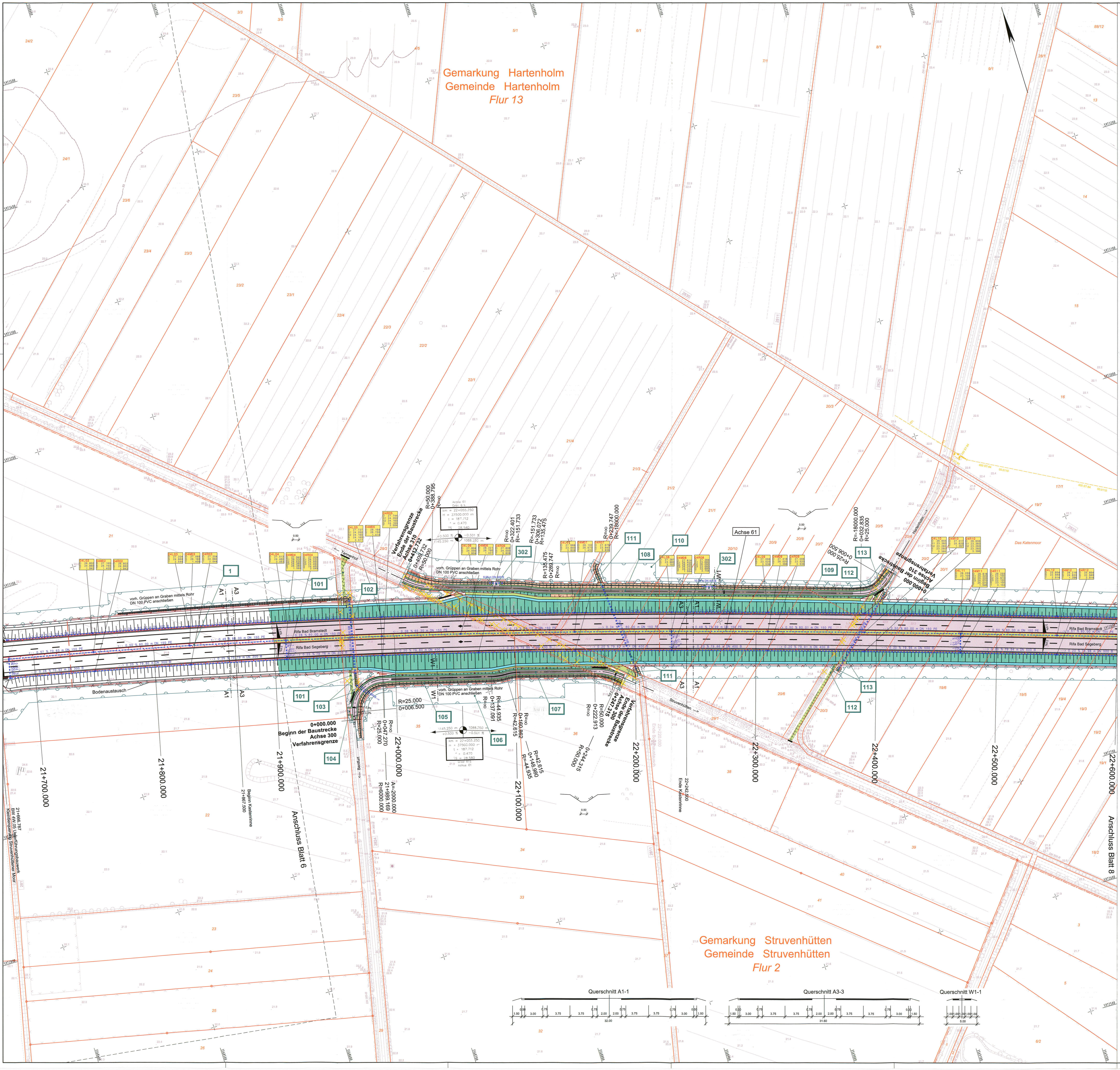

Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 13
Gemarkung Struvenhütten
Gemeinde Struvenhütten
Flur 2
24/2
24/1
23/6
23/5
23/4
23/3
23/2
23/1
22/4
22/3
22/2
22/1
21/4
21/3
21/2
21/1
3/3
3/5
4/5
5/1
6/1
7/1
8/1
9/1
28/1
88/12
13
14
15
16
17/1
19/7
20/10
20/9
20/8
20/7
20/5
20/4
20/3
20/2
20/1
20/6
19/6
19/5
19/4
19/3
19/2
19/1
18/2
29/2
29/1
21
22
23
24
25
26
29
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
3
5
6/2
Das Katenmoor
Tannenhof
Bentfurt
Struvenhütten
Hartenholm
DN 400-B
DN 500-B
DN 600-B
DN 300-B
DN 200-B
400 ST-84
2828
2830
2811
2825
2821
2823
2824
281
328
04L02 D 26.802 S 24.860 T 1.942
04M02 D 27.165 S 25.760 T 1.405
04R02 D 26.803 S 24.860 T 1.943
04L03 D 27.204 S 24.660 T 2.544
04M03 D 27.565 S 26.160 T 1.405
04R03 D 27.204 S 24.660 T 2.544
04L04 D 27.513 S 24.460 T 3.053
04M04 D 27.940 S1 26.530 S2 26.530 S3 26.380 S 26.380 T 1.560
04R04 D 27.509 S1 26.220 S2 24.460 S3 24.460 S 24.460 T 3.049
04L05 D 27.737 S1 24.260 S2 24.160 S 24.160 T 3.577
04M05 D 28.164 S 26.750 T 1.414
04R05 D 27.744 S1 24.260 S2 24.160 S 24.160 T 3.584
04L06 D 27.804 S 24.000 T 3.804
04M06 D 28.221 S 26.790 T 1.431
04R06 D 27.808 S 24.000 T 3.808
04L07 D 27.668 S 23.840 T 3.828
04M07 D 28.102 S 26.670 T 1.432
04R07 D 27.678 S 23.840 T 3.838
04L08 D 27.387 S 23.680 T 3.707
04M08 D 27.814 S1 26.400 S2 26.400 S3 26.250 S 26.250 T 1.564
04R08 D 27.384 S1 23.680 S2 26.090 S3 23.680 S 23.680 T 3.704
04L09 D 27.056 S 23.520 T 3.536
04M09 D 27.418 S 26.020 T 1.398
04R09 D 27.056 S 23.520 T 3.536
04L10 D 26.655 S1 23.360 S2 23.260 S 23.260 T 3.395
04M10 D 27.017 S 25.620 T 1.397
04R10 D 26.656 S1 23.360 S2 23.260 S 23.260 T 3.396
04L11 D 26.255 S 23.100 T 3.155
04M11 D 26.616 S1 25.220 S2 25.220 S3 25.070 S 25.070 T 1.546
04R11 D 26.255 S1 23.100 S2 24.910 S3 23.100 S 23.100 T 3.155
04L12 D 25.854 S 22.940 T 2.914
04M12 D 26.216 S 24.820 T 1.396
04R12 D 25.854 S 22.940 T 2.914
1
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
302
A1
A3
W1
Achse 61
vorh. Grüppen an Graben mittels Rohr DN 100 PVC anschließen
Bodenaustausch
Rifa Bad Bramstedt
Rifa Bad Segeberg
2.5%
--> 0.25 % 80.21 m DN 300 B
--> 0.25 % 80.20 m DN 300 B
<-- 0.28 % 71.02 m DN 300 B
<-- 0.46 % 80.00 m DN 150 PE
<-- 0.50 % 80.00 m DN 150 PE
<-- 0.57 % 70.63 m DN 150 PE
--> 0.25 % 79.79 m DN 300 B
--> 0.25 % 79.80 m DN 300 B
--> 0.28 % 70.52 m DN 300 B
<-- 0.28 % 80.00 m DN 150 PE
--> 0.25 % 79.76 m DN 300 B
<-- 0.06 % 65.30 m DN 150 PE
--> 0.20 % 79.80 m DN 400 B
--> 0.13 % 94.70 m DN 150 PE
--> 0.20 % 79.86 m DN 400 B
--> 0.20 % 79.83 m DN 400 B
--> 0.34 % 80.00 m DN 150 PE
--> 0.48 % 79.99 m DN 150 PE
--> 0.50 % 80.01 m DN 150 PE
--> 0.20 % 79.91 m DN 400 B
--> 0.50 % 80.00 m DN 150 PE
--> 0.20 % 79.96 m DN 500 B
--> 0.20 % 79.94 m DN 500 B
--> 0.51 % 80.00 m DN 150 PE
--> 0.20 % 79.98 m DN 500 B
9.00 m DN 400 B
10.00 m DN 400 B
21+700.000
21+800.000
21+900.000
22+000.000
22+100.000
22+200.000
22+300.000
22+400.000
22+500.000
22+600.000
21+666.787
BW 4W.05 Unterführungsbauwerk
Kleintierquerung Struvenhüttener Moor
Beginn Kastenrinne
21+867.500
22+242.500
Ende Kastenrinne
22+220.000
Ende Bodenaustausch
Anschluss Blatt 6
Anschluss Blatt 8
0+000.000
Beginn der Baustrecke
Achse 300
Verfahrensgrenze
Verfahrensgrenze
Ende der Baustrecke
Achse 310
0+412.732
0+409.732
R=50.000
0+388.795
R=∞
Verfahrensgrenze
Achse der Baustrecke
Achse 300
0+247.315
0+000.000
Beginn der Baustrecke
Achse 310
Verfahrensgrenze
R=25.000
0+006.500
R=∞
0+047.270
R=25.000
A=-2000.000
21+989.169
R=6000.000
R=-44.935
0+137.091
R=∞
R=∞
0+160.862
R=42.615
R=42.615
0+148.980
R=-44.935
R=50.000
0+222.913
R=∞
0+244.315
R=50.000
R=∞
0+322.401
R=-151.733
R=-151.733
0+306.072
R=135.475
R=135.475
0+289.747
R=∞
R=∞
0+239.747
R=-18000.000
R=-18000.000
0+032.835
R=25.000
0+006.500
R=25.000
Achse 61
Grad. 6 N
km = 22+055.250
H = 37500.000 m
t = 187.712
f = 0.470
TS = 28.580
+0.500 %
-0.501 %
1145.250 m
1088.250 m
1:1.5
0.50
Querschnitt A1-1
1.50 0.50 3.00 0.75 3.75 3.75 0.75 2.00 2.00 0.75 3.75 3.75 0.75 3.00 0.50 1.50
32.00
Querschnitt A3-3
1.50 0.30 3.00 0.75 3.75 3.75 0.75 2.00 2.00 0.75 3.75 3.75 0.75 3.00 0.30 1.50
31.60
Querschnitt W1-1
1.00 1.00 1.00 1.00 1.00
5.00
3568600
3568700
3568800
3568900
3569000
3569100
3569200
3569300
3569400
3568400
3568500
5973500
5973400
5973300
5973200
5973100
5973000
5972900
5972800
5972700
5972600
5972500

Zeichenerklärung

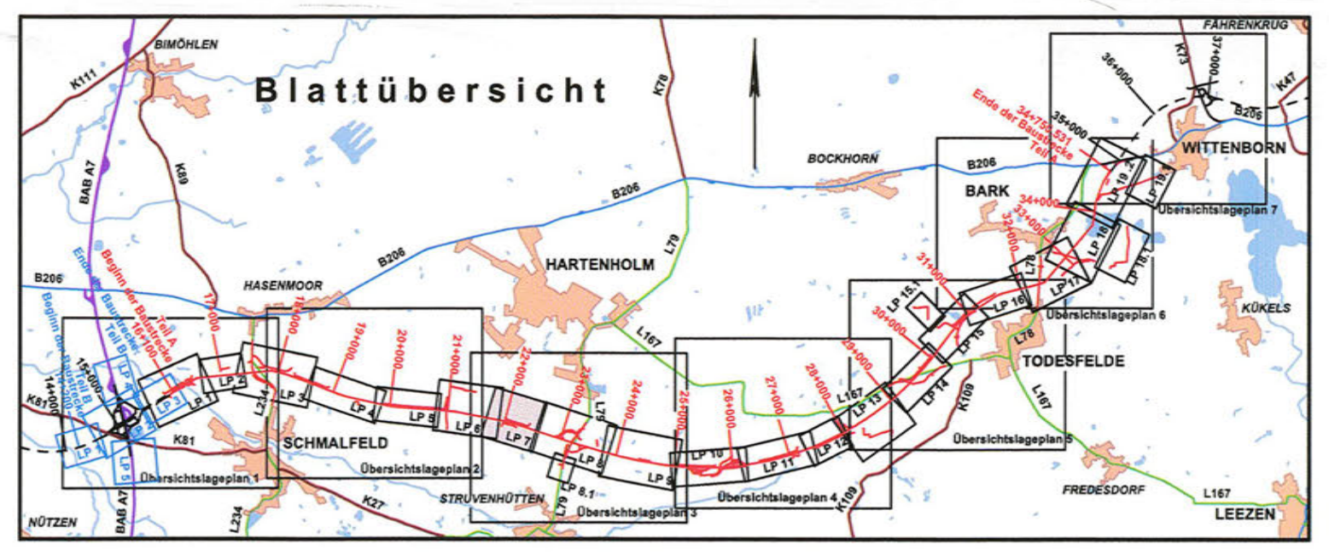
	Dammböschung
	Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen
	Fahrbahn
	Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
	Fahrbahn
	Standstreifen Entwässerungsrinne mit Ablauf Bankett Entwässerungsmulde
	Einschnittsböschung
	Geh- und Radweg
	Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
	Betonspurbahn unbefestigt Betonspurbahn
	Gewässer
	Verwallung
	Bodenaustausch
	Amphibienleiteinrichtung
	Wildleiteinrichtung
	Eingriffsgrenze
	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme
	nachrichtlich passive Schutzeinrichtung
DN300 B -->	geplante Entwässerungltg. mit Kontrollschacht und Fließrichtung
DN150 PE -->	geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht und Fließrichtung
⧓ ◆	Tiefpunkt / Hochpunkt
2.5 %	Fahrbahnquerneigung
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
🟩	Geländeangleichung/ Rekultivierung
🟥	Notgehbahn
▨	Entsiegelung
✕	Baum fällen
☒	Gebäudeabbruch
→	Fließrichtung
05L09.1 D = 23.43 S = 21.91 T = 1.52	Schacht Nr. D = Deckelhöhe S = Sohlhöhe T = Schachttiefe
	Flurgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Gemeindegrenze
	Flurstücksgrenze
	Lärmschutz
	Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
3	laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
II - IV 75 71	Zahl der zu schützenden Stockwerke Mittelungspegel Tag/Nacht in dB (A)
3	laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
W	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
G	Gewerbegebiet
S	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
V	Ver- und Entsorgung
80	Nr. im Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	
G Gasleitung	G Gasleitung neue Einbindungen
F Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom	F Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom
F Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	F Fernmeldekabel der Deutsche Telekom neue Einbindungen
E Energiefreileitung	E Energiefreileitung
E Energiekabel	E Energiekabel neue Einbindungen
W Trinkwasserleitung	W Trinkwasserleitung neue Einbindungen
RW Regenwasserleitung	RW Regenwasserleitung neue Einbindungen
SW Schmutzwasserleitung	SW Schmutzwasserleitung neue Einbindungen
A Abwasserdruckrohrleitung	A Abwasserdruckrohrleitung neue Einbindungen

Grundplan hergestellt: 09/2006		terrestrische Nachmessung durch:	
aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 28.04.2006 Feldvergleich: 07/2006 Katasterstand: 18.07.2005	MERKEL INGENIEUR CONSULT VERMESSUNG GMBH Bismarckallee 1, 24105 Kiel Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 23.08.2007 durch: Brückner/ Fleßner

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3.	Anpassung an neues Bauende B 206	01/2015	Goldschmidt
2.	Achse 310, Auffahrten neu (BWV-Nr. 302)	01/2014	Goldschmidt
1.	Darstellung Gewässerquerschnitt freie Strecke	11/2011	Goldschmidt


Blattübersicht
BIMÖHLEN
K111
BAB A7
B206
HASENMOOR
HARTENHOLM
BOCKHORN
BARK
WITTENBORN
FAHRENKRUG
KÜKELS
TODESFELDE
FREDESDORF
LEEZEN
SCHMALFELD
STRUVENHÜTTEN
NÜTZEN
L79
L167
K81
K37
L234
B205
B206
Übersichtslageplan 1
Übersichtslageplan 2
Übersichtslageplan 3
Übersichtslageplan 4
Übersichtslageplan 5
Übersichtslageplan 6
Übersichtslageplan 7

MECKLENBURGISCHES
I NGENIEURBÜRO FÜR
V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

merkel INGENIEUR CONSULT
MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

P:\VERBUND\06096100\daba\Grunderwerb\PLAN07.plt
Achse 61_1000 1,01m² vom 24.06.2009
gez. Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: BAB A 20 Betr.-km:
Nächster Ort: Hartenholm

Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 7
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg
Teil A
A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100 bis 34+750.531

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 21+900.000 - 22+600.000

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

gez. Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 7

Deckblatt