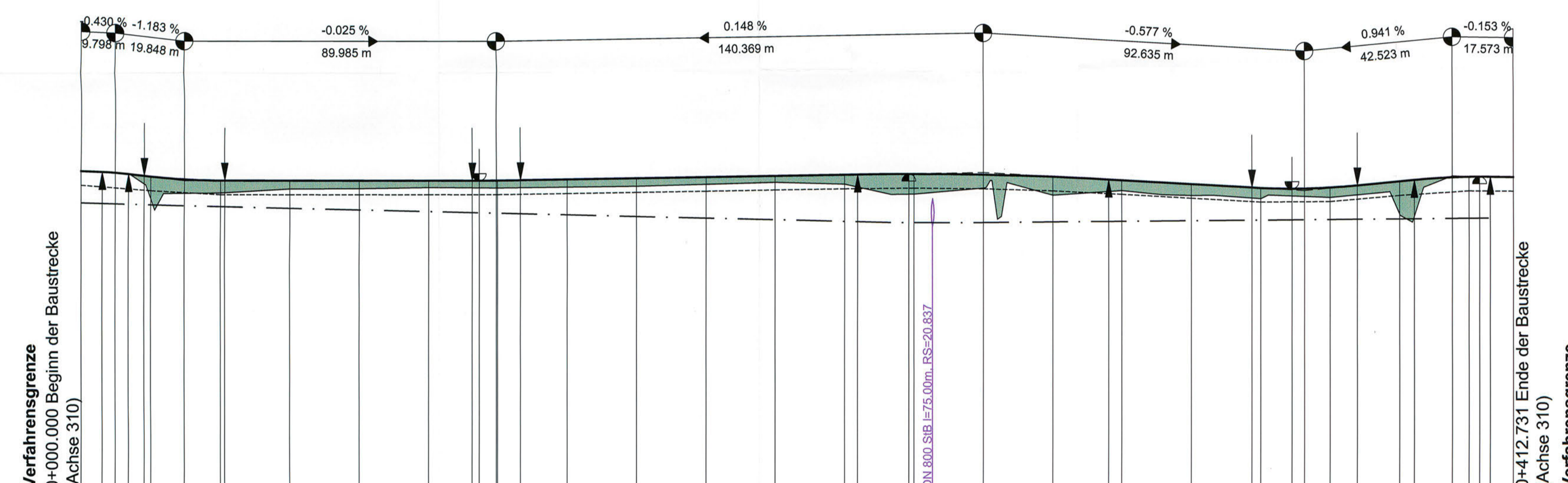
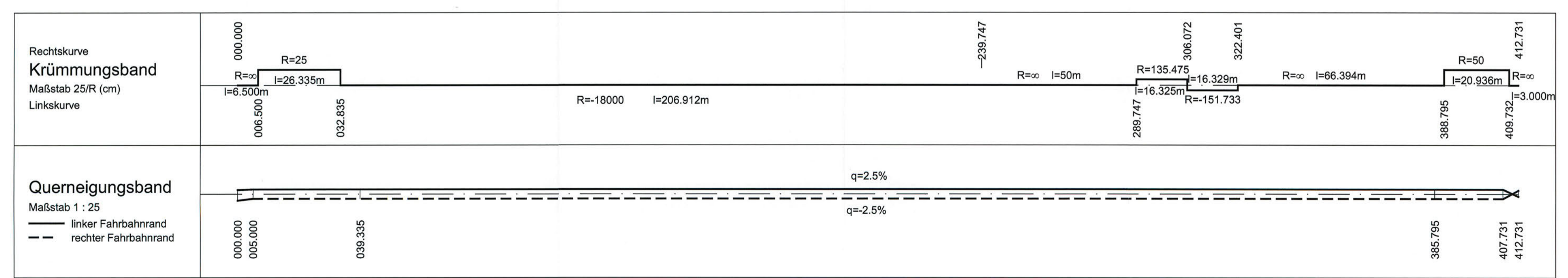


km = 0+000.000 TS = 22.477 m	km = 0+009.798 H = 1000.000 m T = 3.769 m f = 0.007 m TS = 22.435 m	km = 0+029.646 H = 2000.000 m T = 11.582 m f = 0.034 m TS = 22.200 m	km = 0+119.631 H = 8000.000 m T = 6.921 m f = 0.003 m TS = 22.177 m	km = 0+260.000 H = 10000.000 m T = 36.239 m f = 0.066 m TS = 22.385 m	km = 0+352.635 H = 2000.000 m T = 15.178 m f = 0.058 m TS = 21.850 m	km = 0+395.158 H = 2000.000 m T = 10.937 m f = 0.030 m TS = 22.250 m	km = 0+412.731 TS = 22.223 m
---------------------------------	---	--	---	---	--	--	---------------------------------



km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Sohle Graben rechts	21.570	21.519	21.467	21.416	21.365
Gradiente 310	22.477	22.451	22.428	22.390	22.337
vorh. Gelände	22.477	21.672	21.848	21.957	21.962
Bau-km	0.000	6.029	9.798	13.567	18.064



Zeichenerklärung

	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser		Entwässerungsleitung links mit Schacht		Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
	Damm		Sohle Mulde links		Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
	Einschnitt		Sohle Mulde rechts		Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht
	Sohle Mulde links		Oberkante Planum		Entwässerungsleitung links mit Schacht
	Sohle Mulde rechts		Entwässerungsleitung links mit Schacht		Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
	Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt		Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht		Vollsickerrohrleitung links mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN <small>Ludwigsluster Chaussee 72 · 19061 Schwerin · Telefon: 0385/99960 · Telefax: 0385/997127</small>	<small>P:106096100/CAD/ENTWPLAN/PLAN/HP_06.09/13101.0.34m²</small> Krüger <small>Schwerin, den 06/2009</small>	<small>24.08.2009</small> <small>Geschäftsführer</small>
	MERKEL INGENIEUR CONSULT <small>Bismarckallee 1 · 24105 Kiel · Telefon: 0431/339310 · Telefax: 0431/337269</small>	<small>bearb. 06/2009</small> <small>gez. 06/2009</small> <small>gepr. 06/2009</small>

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. 8.3 Blatt Nr. 14 Bau-km
Straße: BAB A 20 Nächster Ort: Hartenholm	Betr.-km:	Datum Zeichen
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		bearbeitet gezeichnet geprüft Heitmann
Höhenplan Achse 310 Gradiente 310 Bau-km 0+000.000 - 0+412.731 Maßstab 1 : 1.000 / 100		Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009		Festgestellt mit Beschluss vom 27.04.2017 Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11 Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbereiteten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen. Kiel, den 27.04.2017 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein -Planfeststellungsbehörde- gez. Quirnbach
Anlage: 8.3 Blatt: 14		