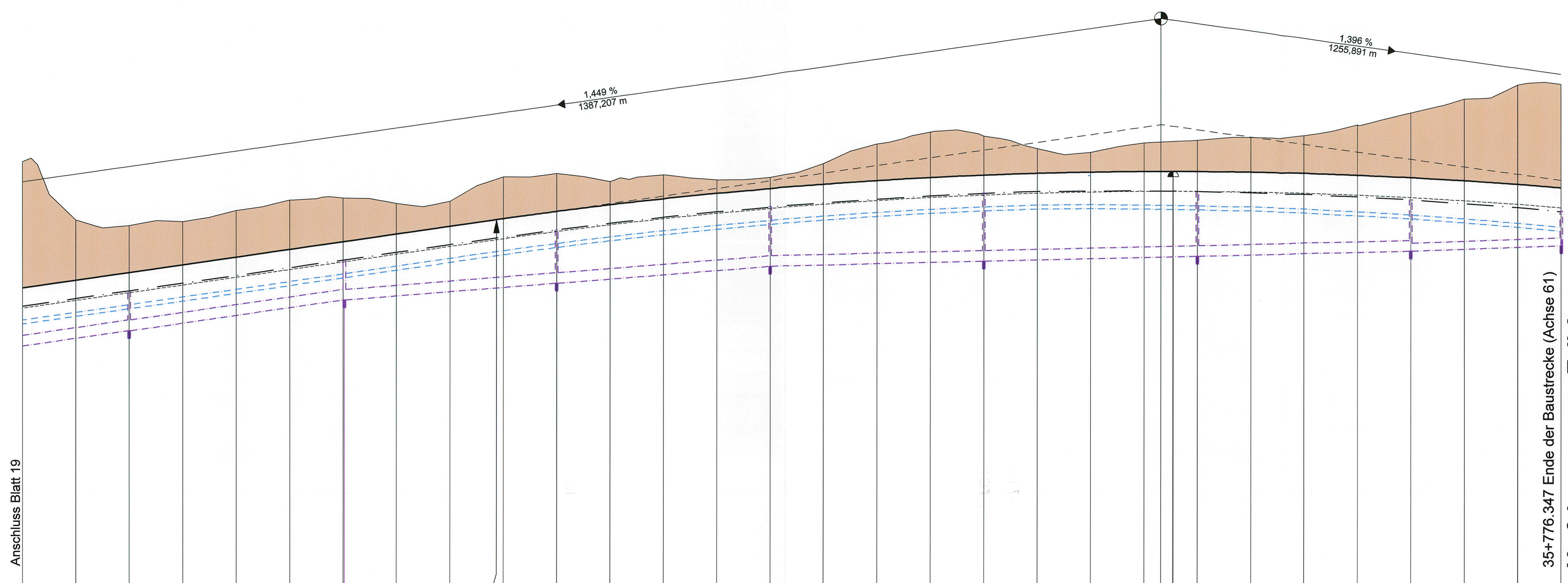


km 35+626.369  
 H = -17500.000 m  
 T = 248.980 m  
 r = -1,771 m  
 TS = 57.865 m

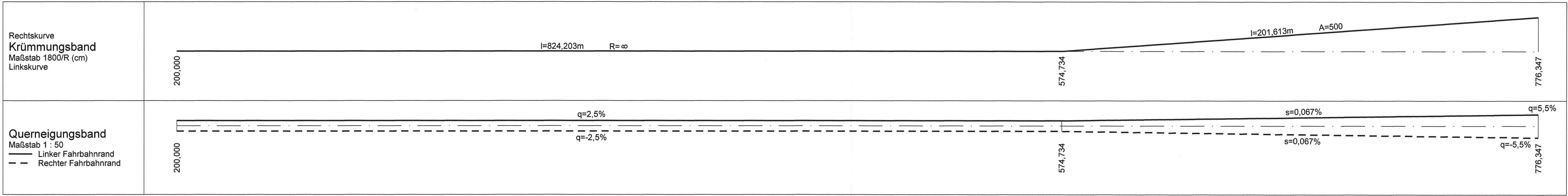


Anschluss Blatt 19

35+776.347 Ende der Baustrecke (Achse 61)  
 Verfahrensgrenze Teil A

HS 160 + 40.000 m

Bau-km Schacht	240,000		320,500		400,000		480,000		560,000		640,000		720,000		776,347	
Schacht-Nr.	10R21		10R22		10R23		10R24		10R25		10R26		10R27		10R28	
Vollsickerrohrleitung rechts	80,00m DN 150 PE		80,00m DN 150 PE		80,00m DN 150 PE		80,00m DN 150 PE		80,00m DN 150 PE		79,90m DN 150 PE		79,45m DN 150 PE		55,75m DN 150 PE	
Entwässerungsleitung rechts	1,45% 80,00m DN 400 B		1,45% 80,00m DN 400 B		0,79% 80,00m DN 400 B		0,81% 80,00m DN 400 B		0,25% 80,00m DN 400 B		0,24% 79,90m DN 400 B		0,25% 79,45m DN 400 B		v. 10M28 (DN300) 0,36% 55,75m DN 300 B	
Deckelhöhe	51,370		52,530		53,670		54,550		55,070		55,140		54,830		54,400	
Sohle Leitung	49,870		51,030		51,660		52,310		52,510		52,700		52,900		53,100	
Sohle Mulde rechts	50,790	51,080	51,370	51,660	51,950	52,240	52,530	52,820	53,110	53,400	53,690	53,980	54,270	54,560	54,850	55,140
Gradiente 61S	51,487	51,777	52,066	52,356	52,646	52,936	53,226	53,515	53,805	54,095	54,385	54,675	54,965	55,255	55,545	55,835
vorh. Gelände	56,245	54,046	53,836	53,980	54,404	54,792	54,874	54,669	54,740	54,805	54,857	54,894	54,927	54,958	54,970	54,970
Bau-km	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000
km	35+200		35+300		35+400		35+500		35+600		35+700					



**Zeichenerklärung**

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**M ECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN**  
 Ludwigsplatz Chaussee 72 · 19061 Schwerin · Telefon: 0385/28960 · Telefax: 0385/987127

**merkel INGENIEUR CONSULT**  
 Birkenallee 1 · 24105 Kahl · Telefon: 0431/33010 · Telefax: 0431/337269

F: STRASSENBAU MECKLENBURG 11\_289908  
 HP: 416-200\_PLAF\_13.05.09\_vom\_17.07.2009

Krüger  
 Schwin, den 06/2009 Datum Zeichen  
 bearb. 06/2009 Köllmann  
 gez. 06/2009 Mecklenburg  
 gepr. 06/2009 Berchtold

**Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein**

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:  
 Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8  
 Blatt Nr. 20R  
 Datum  
 Zeichen

**Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg**

**Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn**

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20  
 Achse 61  
 Rifa Bad Segeberg, Gradiente 61S  
 Bau-km 35+200,000 - 35+776.347  
 Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein  
 Niederlassung Lübeck  
 Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

**Planfeststellungsunterlage**  
 vom 29.06.2009

Anlage: 8.0  
 Blatt: 20R

Entfällt  
 Siehe Deckblatt