

km 0+066,305
 H = -2540,000 m
 T = 66,241 m
 f = -0,864 m
 TS = 50,894 m

km 0+000,000
 TS = 50,088 m

1,216 %
 66,305 m

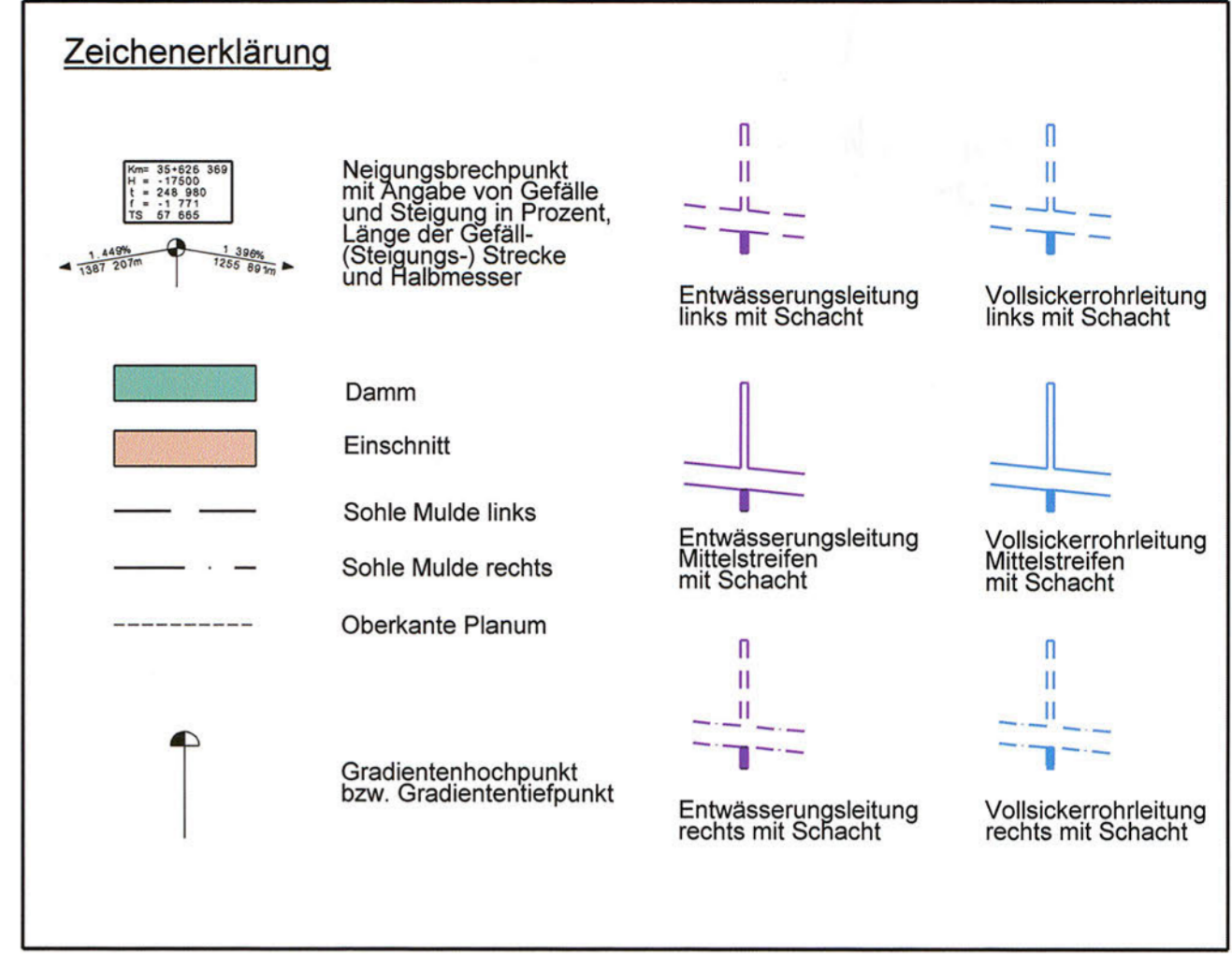
4,000 %
 83,781 m

km 0+150,087
 TS = 47,543 m

Verfahrensgrenze
 0+000,000 Beginn der Baustrecke
 (Achse 971)

0+150,087 Ende der Baustrecke
 (Achse 971)

Vollsickerrohrleitung Bau-km Schacht		18,150	50,000	71,710	77,370	97,170	98,580	121,380	134,360	140,480																		
Entwässerungsleitung Bau-km Schacht			50,620	71,710	77,370	97,170	98,580	121,380	132,010	134,360	147,410																	
Vollsickerrohrleitung Schacht-Nr.		10L20.4.2A	10L20.4.1A	10L20.4A	10L20.3A	10L20.1A	10L20.2A	10L20A																				
Entwässerungsleitung Schacht-Nr.			10L21.6	10L21.5	10L21.4	10L20.2	10L21.3	10L21.2																				
Vollsickerrohrleitung links				22.40m DN150 PE	27.09m DN150 PE	40.12m DN150 PE	13.88m DN150 PE				n. 10L21.1 (DN 150 PE)																	
Vollsickerrohrleitung rechts		0.64% 31.11m DN150 PE	0.70% 25.72m DN150 PE	2.41% 19.90m DN150 PE	3.32% 21.39m DN150 PE	4.61% 12.37m DN150 PE	3.85% 9.88m DN150 PE	3.85% 9.88m DN150 PE			n. 10L18 (DN 150 PE) RSE=46.07																	
Entwässerungsleitung links			2.41% 22.40m DN 400 B	2.40% 27.09m DN 300 B	2.42% 40.12m DN 300 B	1.01% 13.88m DN 300 B					n. 10L21.1 (DN 300 B)																	
Entwässerungsleitung rechts				3.60% 18.91m DN 300 B	3.59% 20.32m DN 300 B	3.69% 9.72m DN 300 B	3.66% 9.83m DN 300 B	3.66% 9.83m DN 300 B			v. 10L20A (DN150 PE) n. 10L18 (DN 300 B)																	
Vollsickerrohrleitung Deckelhöhe		48,950 50,050	48,750 50,010	48,570 49,660	48,570 49,660	48,090 49,180	47,380 48,710	46,800 47,920	46,260 47,450																			
Vollsickerrohrleitung Sohle Leitung		48,950	48,750	48,570	48,570	48,090	47,380	46,800	46,260	47,220	47,810																	
Entwässerungsleitung Deckelhöhe			48,130 49,830	47,590 49,730	47,650 49,360	46,940 49,190	46,970 48,830	46,240 48,120	45,890 47,870	45,970 48,000	45,310 47,220																	
Entwässerungsleitung Sohle Leitung			48,130	47,590	47,650	46,940	46,970	46,240	45,890	45,970	45,310																	
Sohle Mulde links		49,360	49,456	49,551	49,658	49,711	49,657	49,484	49,271	48,727	48,396	48,053	47,731															
Sohle Mulde rechts		49,566	49,630	49,662	49,686	49,711	49,386	49,212	49,949	48,697	48,406	48,075	47,685	47,244	47,119													
Gradiente 971		50,088	50,089	50,190	50,253	50,276	50,276	50,276	50,276	50,276	50,276	50,276	50,276	50,276	50,276													
vorh. Gelände		50,088	50,209	50,333	50,446	50,551	50,641	50,670	50,110	50,030	49,440	49,711	49,976	49,386	49,212	49,949	48,338	48,046	48,715	48,075	48,345	47,685	48,244	47,946	47,546	47,543		
Bau-km		0.000	0.064	10.000	20.000	30.000	30.947	40.000	50.000	60.000	66.305	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	132.547	140.000	150.000	150.087						
km		0+000							0+100																			



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSAU GMBH SCHWERIN
 Ludwigsplaster Chaussee 72 · 19061 Schwerin · Telefon: 0385/39960 · Telefax: 0385/3977127

merkel INGENIEUR CONSULT
 Bismarkallee 1 · 24105 Kiel · Telefon: 0431/339310 · Telefax: 0431/337289

F:\STRASSEM\MECKLENBURG\11_265958\HP-971-B206_PLA\F\03.km\	25.06.2009	Krüger	Geschäftsführer
Schwerin, den 06/2009	Datum	Zeichen	
bearb.	06/2009	Köllmann	
gez.	06/2009	Mecklenburg	
gepr.	06/2009	Berthold	

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
 Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr.
 Blatt Nr.
 Bau-km

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan
 Provisorische Anbindung der A 20 an die B 206
 Achse 971, Gradiente 971
 Bau-km 0+000,000 - 0+150,087
 Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig - Holstein
 Niederlassung Lübeck
 Projektgruppe A20

Lüth
 Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
 vom 29.06.2009

Anlage: 8.2
 Blatt: 15

UNGÜLTIG!
 Siehe Deckblatt!

