

km 0+028,000
 H = 1000,000 m
 T = 6,000 m
 f = 0,018 m
 TS = 22,452 m

km 0+000,000
 TS = 23,012 m

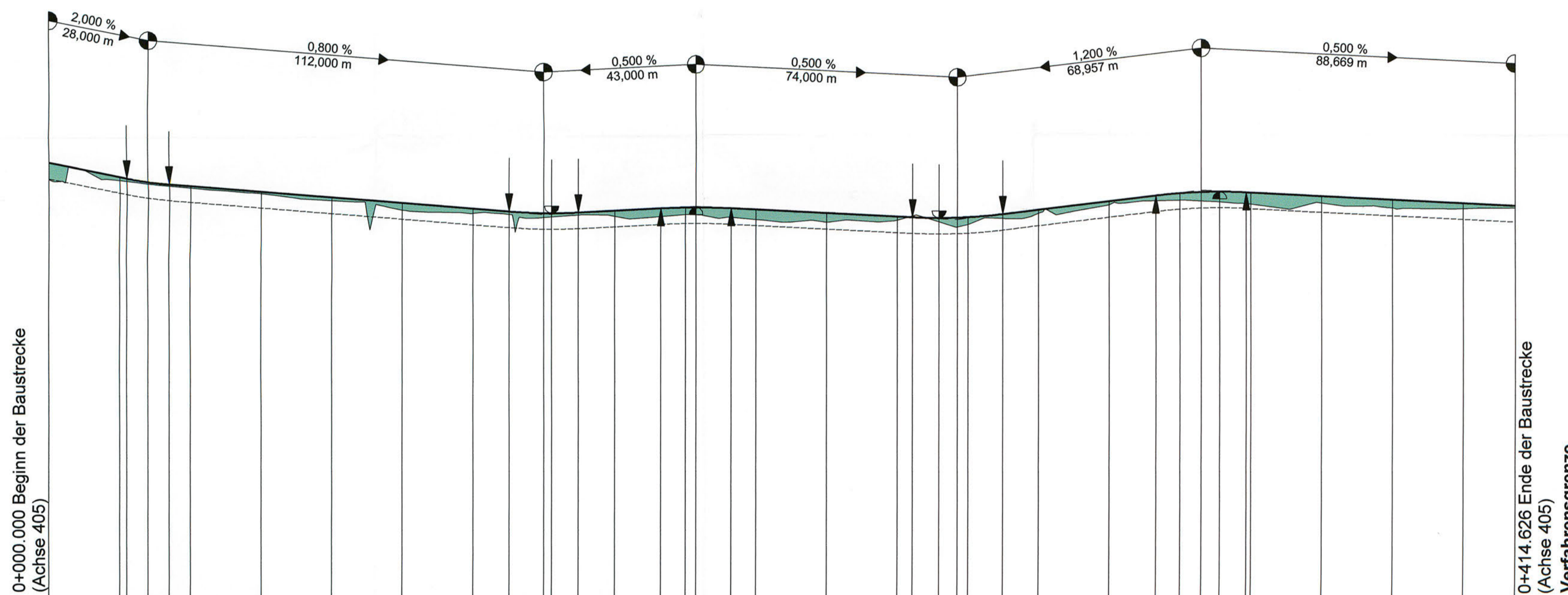
km 0+140,000
 H = 1500,000 m
 T = 9,750 m
 f = 0,032 m
 TS = 21,556 m

km 0+183,000
 H = -2000,000 m
 T = 10,000 m
 f = -0,025 m
 TS = 21,771 m

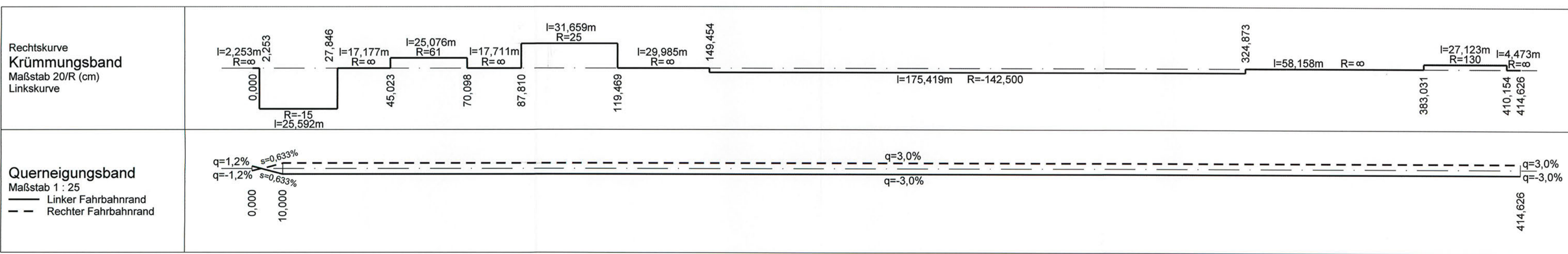
km 0+257,000
 H = 1500,000 m
 T = 12,750 m
 f = 0,054 m
 TS = 21,401 m

km 0+325,957
 H = -1500,000 m
 T = 12,750 m
 f = -0,054 m
 TS = 22,228 m

km 0+414,626
 TS = 21,785 m



km	0+000	20,000	22,000	22,572	22,470	22,404	22,356	60,000	80,000	100,000	120,000	130,250	140,000	142,250	149,750	160,000	173,000	180,000	183,000	193,000	200,000	220,000	240,000	244,250	251,750	257,000	260,000	269,750	280,000	300,000	313,207	320,000	324,873	331,207	338,707	340,000	360,000	380,000	400,000	414,626			
Gradiente 405	23,012	22,612	22,572	22,470	22,404	22,356	22,196	22,036	21,876	21,716	21,634	21,587	21,586	21,604	21,656	21,721	21,743	21,746	21,721	21,686	21,566	21,486	21,464	21,446	21,455	21,468	21,554	21,677	21,917	22,075	22,141	22,174	22,183	22,164	22,158	22,058	21,958	21,858	21,785				
vorh. Gelände	22,545	22,519	22,572	22,470	22,404	22,302	22,140	21,946	21,678	21,580	21,463	21,497	21,541	21,541	21,405	21,323	21,388	21,464	21,446	21,455	21,267	21,554	21,677	21,820	21,944	21,944	21,831	21,677	21,820	21,944	21,944	21,831	21,677	21,820	21,944	21,944	21,831	21,677	21,820	21,944	21,944	21,831	21,677
Bau-km	0,000	20,000	22,000	22,572	22,470	22,404	22,356	60,000	80,000	100,000	120,000	130,250	140,000	142,250	149,750	160,000	173,000	180,000	183,000	193,000	200,000	220,000	240,000	244,250	251,750	257,000	260,000	269,750	280,000	300,000	313,207	320,000	324,873	331,207	338,707	340,000	360,000	380,000	400,000	414,626			



Zeichenerklärung

	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser		Entwässerungsleitung links mit Schacht		Vollsickerröhrlleitung links mit Schacht
	Damm		Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht		Vollsickerröhrlleitung Mittelstreifen mit Schacht
	Einschnitt		Entwässerungsleitung rechts mit Schacht		Vollsickerröhrlleitung rechts mit Schacht
	Sohle Mulde links		Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht		Vollsickerröhrlleitung Mittelstreifen mit Schacht
	Sohle Mulde rechts		Entwässerungsleitung rechts mit Schacht		Vollsickerröhrlleitung rechts mit Schacht
	Oberkante Planum		Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht		Vollsickerröhrlleitung Mittelstreifen mit Schacht
	Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH SCHWERIN <small>Ludwigkuster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/2971127</small>	<small>F:\STRASSEN\MECKLENBURG\11_265958\WP-405_PLAF_0.300.dwg vom 26.06.2009</small> Krüger Geschäftsführer							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. 06/2009</td> <td>Köllmann</td> </tr> <tr> <td>gez. 06/2009</td> <td>Mecklenburg</td> </tr> <tr> <td>gepr. 06/2009</td> <td>Berthold</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Zeichen	bearb. 06/2009	Köllmann	gez. 06/2009	Mecklenburg	gepr. 06/2009
Datum	Zeichen							
bearb. 06/2009	Köllmann							
gez. 06/2009	Mecklenburg							
gepr. 06/2009	Berthold							

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. 8.3 Blatt Nr. 16 Bau-km								
Straße: BAB A 20 Nächster Ort: Hartenholm	Betr.-km:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>06/2009 Heitmann</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet		gezeichnet		geprüft	06/2009 Heitmann
Datum	Zeichen									
bearbeitet										
gezeichnet										
geprüft	06/2009 Heitmann									
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Höhenplan Achse 405 Gradiente 405 Bau-km 0+000.000 - 0+414.626 Maßstab 1 : 1.000 / 100								
Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn		Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347								

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lübeck, den 29.06.2009	Festgestellt mit Beschluss vom 27.04.2017 Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11 Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen. Kiel, den 27.04.2017 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein -Planfeststellungsbehörde- gez. Quimbach
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009	Anlage: 8.3 Blatt: 16