

Zeichenerklärung

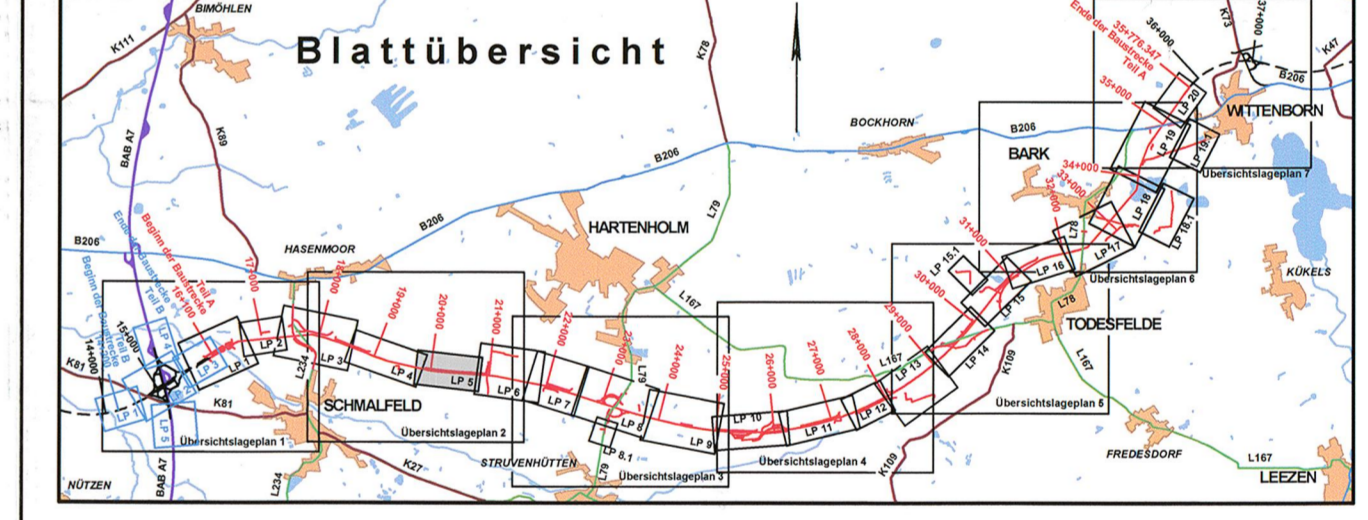
	Dammböschung		Geländeeigung/Reliefflächigkeit
	Entwässerungsrinne		Notgebahn
	Fahrbahn		Entbelegung
	Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)		Baum fällen
	Fahrbahn		Gebäudeabruch
	Standstreifen		Fließrichtung
	Entwässerungsrinne mit Ablauf		Schicht Nr. D = Deckhöhe S = Schichttiefe T = Schichttiefe
	Einschnittsböschung		Flurgrenze
	Geh- und Radweg		Gemarkungsgrenze
	Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)		Grundstücksgrenze
	Betonpflaster		Verwallung
	Entwässerungsrinne		Bodenaustausch
	Gewässer		Amphibienleiteinrichtung
	Wildleiteinrichtung		Eingriffsgrenze
	Grenzlinie		Grenzlinie der baubedingten Flächenanspruchnahme
	Grenzlinie der baubedingten Flächenanspruchnahme		gestaute Entwässerung mit Kontrollschacht und Fließrichtung
	gestaute Entwässerung mit Schacht und Fließrichtung		gestaute Entwässerung mit Schacht und Fließrichtung mit Schicht und Fließrichtung
	Tiefpunkt / Hochpunkt		Fahrbahnneigung
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmessung		W
	W		M
	G		S
	V		80
	80		

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

	vorhandene Leitungen		geplante Leitungen
	Druckrohrleitung		Gasleitung
	Gasleitung		Fernmeldekabel der Deutsche Telekom
	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom		Energiefreileitung
	Energiefreileitung		Energiekabel
	Energiekabel		Trinkwasserleitung
	Trinkwasserleitung		Regenwasserleitung
	Regenwasserleitung		Schmutzwasserleitung
	Schmutzwasserleitung		Abwasserdruckrohrleitung
	Abwasserdruckrohrleitung		

Grundplan hergestellt: 09/2006	terrestrische Nachmessung durch: MERKEL INGENIEUR CONSULT	Koordinatensystem: Gauß-Krüger	Koordinatensystem: Gauß-Krüger
aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Aufnahme: 28.04.2006 Feldvergleich: 07/2006 Katasterstand: 18.07.2005	Auftrag: 28.04.2006	Aufnahme: 23.08.2007

4. Darstellung Gewässerquerschnitt freie Strecke	11/2011	Goldschmidt
3. Achse 106, Bauende angepasst	11/2011	Goldschmidt
2. Amphibienleiteinrichtung ergänzt, Bau-km 20+599 - 21+241	11/2011	Goldschmidt
1. Fernmeldekabel Flurstück-Nr. 73, 21, Eigentümer / Brunnen Flurstück-Nr. 11, Flur 4	11/2011	Goldschmidt



MERKEL INGENIEUR CONSULT Ingenieurbüro für Verkehrsplanung	Prüfung: 04.02.2009 Prüfer: G. Krogg
bearb.: 06/2009	Zeichen: Goldschmidt
gepr.: 06/2009	Bruner
gepr.: 09/2009	Lass

Straßenbauverwallung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr.: 7
Straße: BAB A 20 Nächster Ort: Hartenholm		Blatt Nr.: 5
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B 206 westlich Wittborn		Bau-km
Bau-km: 19+850,000 bis 20+850,000		Datum
Bau-km: 16+100 bis 35+778,347		Zeichen

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20	Lüth Lübeck, den 29.06.2009
---	--------------------------------

Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009	Lage- und Bauwerksplan Bau-km 19+850,000 - 20+850,000 Maßstab 1:1.000
Anlage: 7	Blatt: 5 Deckblatt

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!