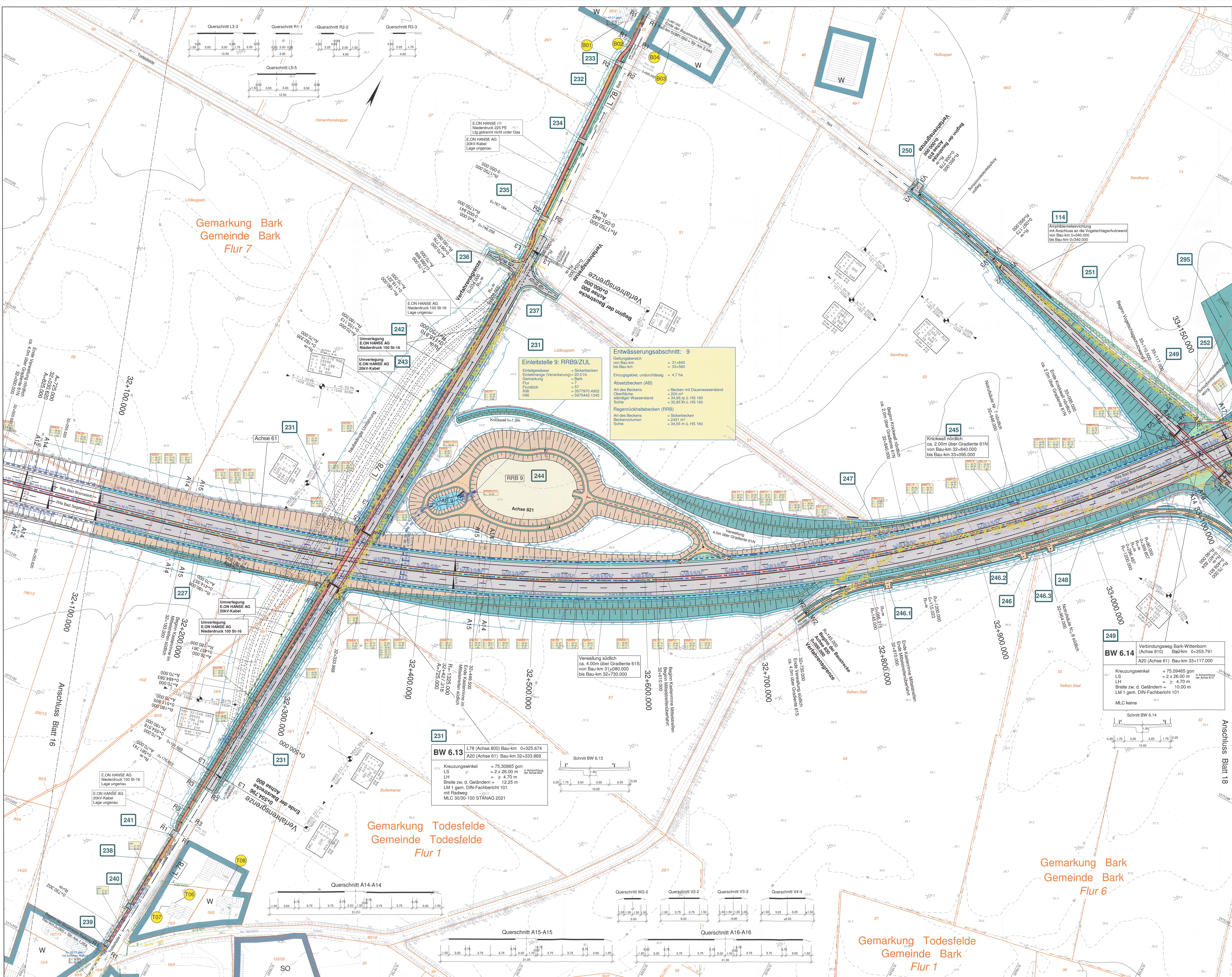




Zeichenerklärung

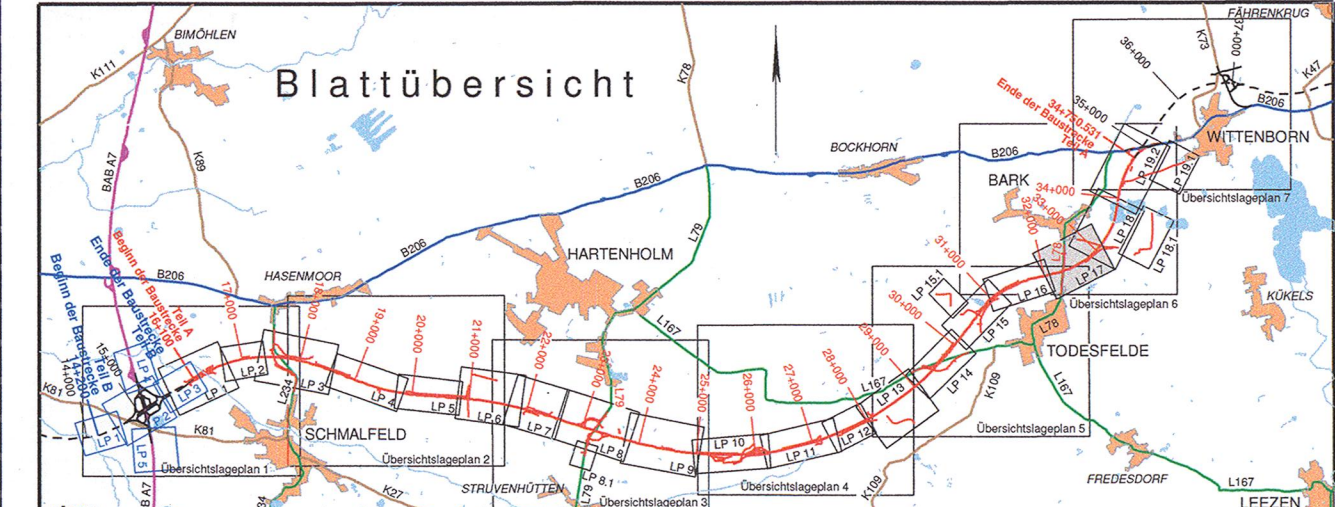
Dammboschung	Geländegleichung/Flussrichtung
Bergraben	Notgebäude
Flussbegrenzung	Entsiegelung
Fahrbahn	Baum fällen
Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)	Gebäudebruch
Fahrbahn	Fließrichtung
Standstreifen	Schicht Nr.
Einzelverkehrsfläche mit Ablauf	0 = Deckhöhe
Einzelverkehrsfläche	1 = 21.01
Geh- und Radweg	2 = 1.52
Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)	Flurgrenze
Betonpflaster	Gemarkungsgrenze
Betonpflaster	Gemeindegrenze
Gewässer	Flurstücksgrenze
Verwallung	Lärmschutz
Bodenaustausch	Gebäudeerhalten
Amphibienleiteinrichtung	passieren Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist.
Wildleiteinrichtung	laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruchs)
Eingriffsgrenze	Zahl der zu schützenden Störwerke
Grenze der baubedingten Flächenanspruchnahme	Mittelwert Tag/Nacht
passive Schutzzone	laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruchs)
geplante Entwässerung mit Kontrollhaube und Fließrichtung	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
geplante Vollversickerung mit Schacht und Fließrichtung	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
Tiefpunkt / Hochpunkt	Gewerbegebiet
Fahrbahnquerung	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
Nagelschreckpunkt	Ver- und Entsorgung
mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent (Steigung) Strecke und Radmesser	80

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	Druckrohrleitung
Gasleitung	Gasleitung
Fernwärmeleitung, der Deutsche Telekom	Fernwärmeleitung, der Deutsche Telekom
Fernwärmeleitung, der Deutsche Telekom	Fernwärmeleitung, der Deutsche Telekom
Energieleitung	Energieleitung
Energiekabel	Energiekabel
Trinkwasserleitung	Trinkwasserleitung
Regenwasserleitung	Regenwasserleitung
Schmutzwasserleitung	Schmutzwasserleitung
Abwasserdruckleitung	Abwasserdruckleitung

Grundplan hergestellt: 09/2006		terrestrische Nachmessung durch:	
aphos Leipzig AG		Koordinatensystem:	
Prager Straße 17		Gauß-Krüger	
04103 Leipzig		Vermessungsamt GEMA SCHWENK	
		Aufnahme: 28.04.2006	
		Feldwegsch: 07/2006	
		Kontrollstand: 18.07.2005	
		Aufnahme: 02.08.2007	
		durch: Döcker / Detmann	

6.	Ergänzung Amphibienleiteinrichtung	07/2016	Kölmann
5.	Anpassung an neue Bauteile B 208	01/2015	Kölmann
4.	Bau 1 Teil Einstele (Gemarkung, Flur 1)	01/2015	Kölmann
3.	Achse 830, Auffahren neu Flur-Stück Nr. 55, 53	11/2011	Kölmann
2.	Umräumung Glas- und 20kV-Leitung (gemäß zur L78)	11/2011	Kölmann
1.	Bauleitung Umleitung BW 6.13 (L78)	11/2011	Kölmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



M ECKLENBURGISCHES I NGENIEURBÜRO FÜR V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	
Merkel Ingenieur-Consult		gez. Krüger	

Strassenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: BAB A 20
Nächster Ort: Hartenholm

Betr.-km: 17

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 34+750.531

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20
gez. Löh

Löbbeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 17

Deckblatt

Unterlage Nr.
Blatt Nr.
Bau-km:

Datum
Zeichen

beurteilt
gezeichnet
geprüft

06/2009
Haltmann

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 32+100.000 - 33+150.000
Maßstab 1:1.000

Festgestellt mit Beschluss
Az: 405 - 553.32 - A20 - G111
Dieser Feststellungsplan ist Bestandteil des vor-
geschriebenen Beschlusses. Für die Angabe der Rechts-
grundlagen und des Beschlusses sind auf den Plan-
feststellungsplan verwiesen.
Nst. den 27.06.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
Projektgruppe A20
gez. Olschky