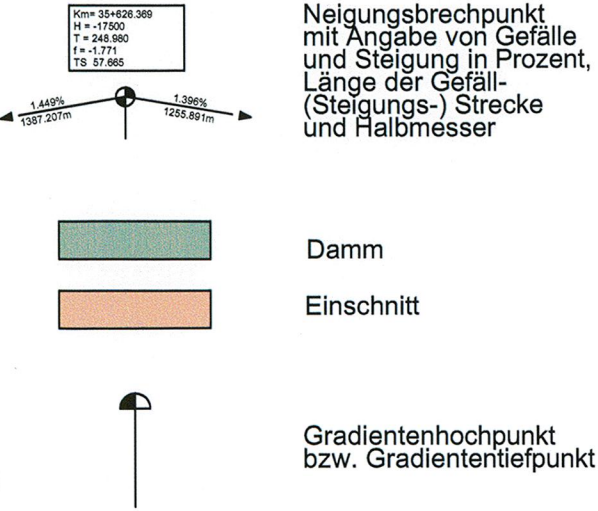


BW 6.01	A 20 (Achse 61) Bau-km 16+323.463
	Schmalfelder Au (Achse 150) und 2 Wirtschaftswege (Achse 100 und Achse 115) Bau-km 0+417.091 (Achse 100)
Kreuzungswinkel = 100 gon LS = 65.00 m (20/25/20 m) LH = 4.50 m Breite zw. d. Geländern = 2x15.75 m LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101	
MLC 50/50-100 STANAG 2021	

BW 6.02	L 234 (Achse 190) Bau-km 0+665.055
	A 20 (Achse 61) Bau-km 17+543.091
Kreuzungswinkel = 81.0134 gon LS = 2x26.00 m LH = 4.70 m Breite zw. d. Geländern = 12.25 m LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101	
MLC 30/30-100 STANAG 2021	

Zeichenerklärung

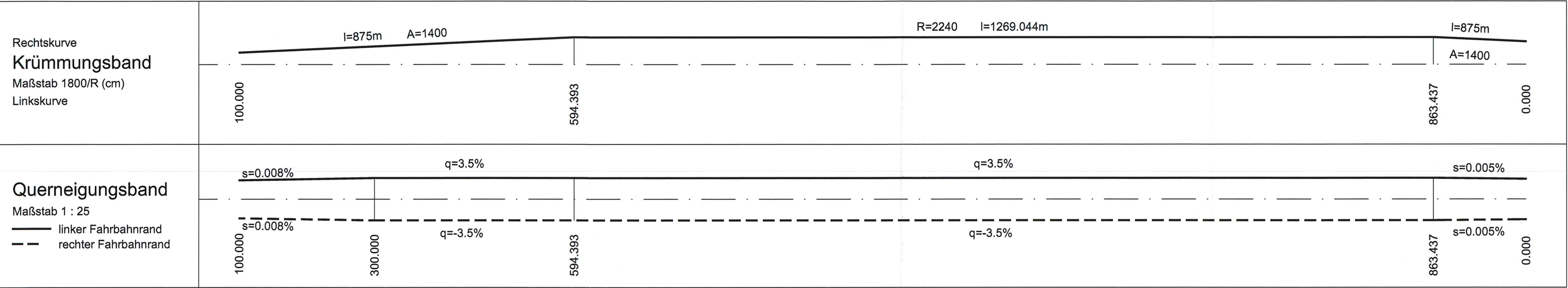
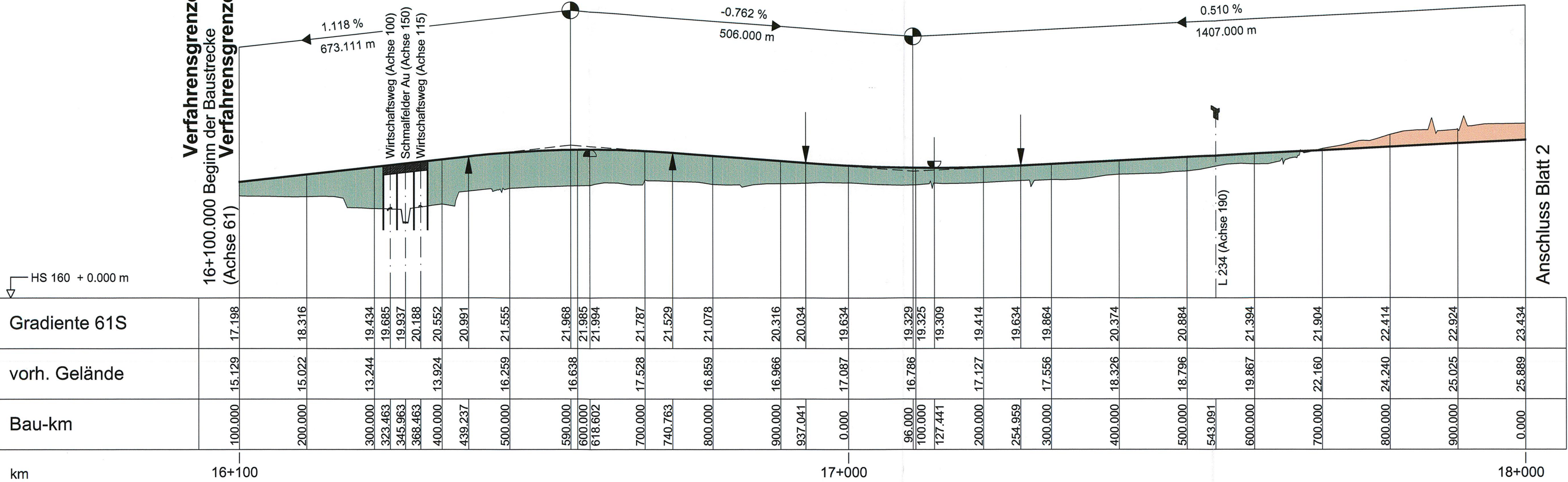


Verfahrensgrenze Teil B
16+100.000 Beginn der Baustrecke
(Achse 61)

Verfahrensgrenze Teil A

km = 16+590.000
H = 16040.000 m
T = 150.763 m
f = 0.709 m
TS = 22.677 m

km = 17+096.000
H = 25000.000 m
T = 158.959 m
f = 0.505 m
TS = 18.823 m



 M ECKLENBURGISCHES I NGENIEURBÜRO FÜR V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127	P:\06096100\CADIENTPLAN\UHP_06_091 UHP_1rel 0.31m² 24.06.2009	
	Krüger Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer	
 merkel INGENIEUR CONSULT Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269	bearb.	06/2009 Goldschmidt
	gez.	06/2009 Brunner
	gepr.	06/2009 Lass

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. 4 Blatt Nr. 1R Bau-km	
Straße : BAB A 20 Nächster Ort: Hartenholm		Datum	Zeichen
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	06/2009 Heitmann
		Übersichtshöhenplan BAB A20 Achse 61 Rifa Bad Segeberg, Gradiente 61S Bau-km 16+100.000 - 18+000.000 Maßstab 1 : 5.000 / 500	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009			
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009			
Anlage: 4 Blatt: 1R			