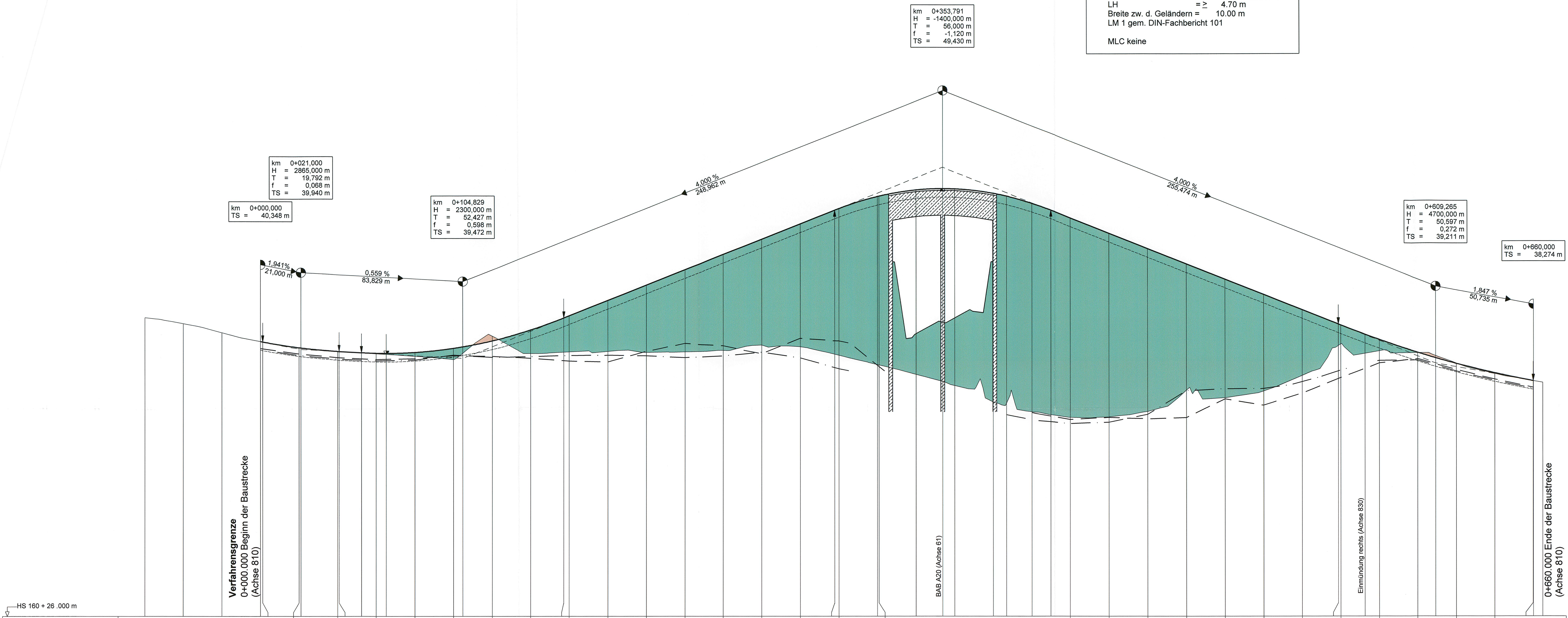
BW 6.14

BW 6.14	Verbindungsweg Bark-Wittenborn (Achse 810) Bau-km 0+353.791
	A20 (Achse 61) Bau-km 33+117.000

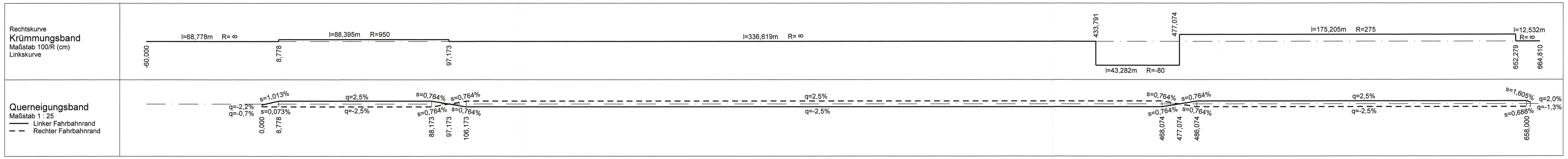
Kreuzungswinkel = 75.09465 gon
LS = 2 x 26.00 m in Achsrichtung der Achse 810
LH = ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 10.00 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC keine



Bau-km	Sohle Mulde links	Sohle Mulde rechts	Gradiente 810	vorh. Gelände
-60,000				41,593
-40,000				41,283
-20,000				40,807
0,000		39,950	40,348	40,348
1,208			40,324	
20,000	39,700	39,620	40,021	40,025
21,000			40,008	
40,000	39,510	39,440	39,834	39,833
40,792			39,829	
52,402			39,765	
60,000	39,410	39,340	39,735	39,713
65,256			39,729	
80,000	39,450	39,380	39,776	39,578
100,000	39,610	39,640	39,991	39,401
104,829			40,069	
120,000	39,580	39,520	40,380	40,632
140,000	39,470	39,560	40,943	39,719
157,256			41,569	
160,000	39,320	39,610	41,678	39,802
180,000	39,270	39,620	42,478	39,819
200,000	39,830	39,590	43,278	39,773
220,000	40,240	39,500	44,078	39,797
240,000	40,120	39,600	44,878	39,875
260,000	39,710	39,790	45,678	40,160
280,000	40,510	39,480	46,478	40,066
297,791			47,190	
300,000	40,370	38,910	47,277	39,620
320,000			47,902	39,133
320,791	39,030	38,500	47,921	
340,000			48,242	38,623
353,791			48,310	
360,000			48,296	38,040
380,000			48,065	37,184
386,791		36,510	47,921	
400,000			47,547	36,671
409,791			47,190	
420,000	36,260	36,050	46,782	36,371
440,000	36,370	36,120	45,982	36,395
460,000	36,300	36,530	45,182	36,680
480,000	36,360	37,780	44,382	37,797
500,000	37,340	37,870	43,582	37,402
520,000	37,010	37,880	42,782	37,753
540,000	37,640	38,170	41,982	38,559
558,668			41,235	
560,000	38,450	38,840	41,182	40,201
572,525			40,701	
580,000	39,210	39,340	40,430	39,842
600,000	39,440	39,370	39,763	39,748
609,265			39,483	
620,000	38,860	38,780	39,182	39,196
640,000	38,360	38,290	38,685	38,647
659,862			38,277	
660,000			38,274	
664,810				38,186

km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600



Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser (Km= 35+626.369, H = -17500, t = 248.980, f = -1.771, TS 57.665; 1.449% 1387.207m; 1.396% 1255.891m)
- 🟩 Damm
- 🟧 Einschnitt
- — — Sohle Mulde links
- —— · — Sohle Mulde rechts
- - - - - - - Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
HP-810_PLAF / 0.67m² vom 24.06.2009
Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8.2
Blatt Nr. 11
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan
Achse 810
Gradiente 810
Bau-km 0+000.000 - 0+660.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.2
Blatt: 11