Zeichenerklärung

Dammböschung	Geländeangleichung/ Rekultivierung
Bankett, Entwässerungsrinne, Standstreifen	Notgehbahn
Fahrbahn	Entsiegelung
Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)	Baum fällen
Fahrbahn	Gebäudeabbruch
Standstreifen, Entwässerungsrinne mit Ablauf, Bankett, Entwässerungsmulde	Fließrichtung
Einschnittsböschung	Schacht Nr. (05L09.1, D = 23.43, S = 21.91, T = 1.52) D = Deckelhöhe, S = Sohlhöhe, T = Schachttiefe
Geh- und Radweg	
Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)	Flurgrenze
Betonspurbahn unbefestigt, Betonspurbahn	Gemarkungsgrenze
Gewässer	Gemeindegrenze
	Flurstücksgrenze
Verwallung	Lärmschutz
Bodenaustausch	Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
Amphibienleiteinrichtung	laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
Wildleiteinrichtung	Zahl der zu schützenden Stockwerke
Eingriffsgrenze	Mittelungspegel Tag/Nacht in dB (A)
Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme	laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
nachrichtlich passive Schutzeinrichtung	
geplante Entwässerungsltg. mit Kontrollschacht und Fließrichtung	W reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht und Fließrichtung	M Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
Tiefpunkt / Hochpunkt	G Gewerbegebiet
Fahrbahnquerneigung	S Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser	V Ver- und Entsorgung
	80 Nr. Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	
Gasleitung	Gasleitung
Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom	Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom
Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom
Energiefreileitung	Energiefreileitung
Energiekabel	Energiekabel
Trinkwasserleitung	Trinkwasserleitung
Regenwasserleitung	Regenwasserleitung
Schmutzwasserleitung	Schmutzwasserleitung
Abwasserdruckrohrleitung	Abwasserdruckrohrleitung

Grundplan hergestellt: 09/2006		terrestrische Nachmessung durch:	
aphos Leipzig AG, Prager Straße 17, 04103 Leipzig	Koordinatensystem: Gauß-Krüger; Aufnahme: 28.04.2006; Feldvergleich: 07/2006; Katasterstand: 18.07.2005	Mecklenburgisches Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH Schwerin, Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127	Koordinatensystem: Gauß-Krüger; Aufnahme: 02.08.2007 durch: Dochan / Dettmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3.	Achse 850, neuer Querschnitt und Flächenbefestigung Kieswerk	11/2011	Köllmann
2.	Auffahrt neu Flur-Stück-Nr. 17 (Bau-km 34+658) nördlich	11/2011	Köllmann
1.	B206 Bau-km 0+487, Fl-St 83/4 baubedingte Flächeninanspruchnahme entfällt	11/2011	Köllmann

Blattübersicht

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

F:\ZEICHNER\STRATIS\265958_PF_11_MEC
LP_A20_PF_06_DD / 0.89m² vom 27.09.2012
gez. Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: BAB A 20 Betr.-km:
Nächster Ort: Hartenholm

Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 19
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 34+000.000 - 35+200.000

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Entfällt
Siehe Deckblatt

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 19

Deckblatt