Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Rasen
- Rad/Seitenraumstreifen
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Schleppenrinne/Rinne mit Ablauf
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Betonspurbahn
- Asphaltspurbahn
- Betonrandbahn
- Gewässer
- Verwallung
- Bodenaustausch
- Amphibienleiteinrichtung
- Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme nachrichtlich
- passive Schutzeinrichtung
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefällestrecke und Radiusmesser
- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Notgehbahn
- Entsiegelung
- Baum fällen
- Gebäudeabbruch
- Fließrichtung
- Schacht Nr.
  D = Durchmesser
  B = Bodenhöhe
  T = Schachttiefe
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstückgrenze
- Lärmschutz
- Gebäudestreifen erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
- laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
- Zahl der zu schützenden Stockwerke
- Mittlungspegel Tag/Nacht in dB (A)
- laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Ver- und Entsorgung
- 80 Nr. Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	Gasleitung
Gasleitung	Gasleitung neue Einbindungen
Fernmeldeleitung, der Deutsche Telekom	Fernmeldeleitung, der Deutsche Telekom
Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom neue Einbindungen
Energieleitung	Energieleitung
Energiekabel	Energiekabel neue Einbindungen
Trinkwasserleitung	Trinkwasserleitung
Regenwasserleitung	Regenwasserleitung neue Einbindungen
Schmutzwasserleitung	Schmutzwasserleitung neue Einbindungen
Abwasserdruckrohrleitung	Abwasserdruckrohrleitung neue Einbindungen

Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 13

Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 12

Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 11

Anschlussstelle L79/A20

Anschluss Blatt 7

Anschluss Blatt 8.1

Anschluss Blatt 9

BW 6.06 — L79 (Achse 400) Bau-km 0+391.861; A20 (Achse 61) Bau-km 23+193.082

Kreuzungswinkel = 81,66477 gon
LS = 2 x 26,00 m bis Achse 407
LH = ≥ 4,70 m
Breite zw. d. Geländern = 12,25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg
MLC 30/30-100 STANAG 2021

Schnitt BW 6.06

BW 6.07 — A20 (Achse 61) Bau-km 23+730.000; Kleintierquerung Mühlenau (Achse 440) Bau-km 0+074.799

Kreuzungswinkel = 100 gon
LS = 10,50 m zu Achse 440
LH = ≥ 3,00 m
Breite zw. d. Geländern = 2 x 16,25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
MLC 50/50-100 STANAG 2021

Schnitt BW 6.07

Einleitstelle 4: RRB4/AUSL

Einleitgewässer	= Graben Nr. 325
Einleitmenge gedrosselt	= 3,22 l/s
Gemarkung	= Hartenholm
Flur	= 11
Flurstück	= 1/2
RW	= 3569790,5414
HW	= 5972518,7839

Entwässerungsabschnitt: 4

Gelltungsbereich von Bau-km	= 21+665
bis Bau-km	= 23+730
Einzugsgebiet, undurchlässig	= 5,37 ha

Absetzbecken (AB)

Art des Beckens	= Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche ständiger Wasserstand	= 120 m²
Sohle	= 21,50 m ü. HS 160
	= 18,50 m ü. HS 160

Regenrückhaltebecken (RRB)

Art des Beckens	= Trockenbecken
Beckenvolumen	= 1.200 m³
	= 21,25 m ü. HS 160
Einleitmenge , gedrosselt	= 3,22 l/s
Einleitgewässer	= Graben 325

Einzelne Kolkmatratze nordöstlich

kombinierte Blend- und Kollisionsschutzeinrichtung nördlich und südlich jeweils h = 2,00m, Gesamthöhe = 4,00m über Gradiente von Bau-km 23+698,000 bis Bau-km 23+764,000

Amphibienleiteinrichtung nördlich von Bau-km 23+218,000 bis Bau-km 24+365,000

Amphibienleiteinrichtung südlich von Bau-km 23+218,000 bis Bau-km 24+420,000

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 404 Bau-km 0+000,000

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 421 Bau-km 0+000,000

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 403 Bau-km 0+000,000

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 440 Bau-km 0+000,000

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 441 Bau-km 0+000,000

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 442 Bau-km 0+000,000

Querschnitt A1-1 · Querschnitt A2-2 · Querschnitt A3-3 · Querschnitt A2-2 · Querschnitt L3-3 · Querschnitt L5-5 · Querschnitt AS6-6 · Querschnitt AS7-7 · Querschnitt L4-4 · Querschnitt W2-2 · Querschnitt W5-5 · Querschnitt A4-4 · Querschnitt AS5-5 · Querschnitt AS8-8 · Querschnitt AS1-1 · Querschnitt AS4-4 · Querschnitt A5-5

Grundplan hergestellt: 09/2006 — terrestrische Nachmessung durch:

aphos Leipzig AG, Prager Straße 17, 04103 Leipzig — Koordinatensystem: Gauß-Krüger — Aufnahme: 28.04.2006, Feldvergleich: 07/2006, Katasterstand: 18.07.2005

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN — Koordinatensystem: Gauß-Krüger — Aufnahme: 02.06.2007 durch: Dochan / Dettmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
12.	Anpassung Text Gewässerquerschnitt BW 6.07 (HW 10)	09/2015	Köllmann
11.	Anpassung an neuen Baustrde B 206	01/2015	Köllmann
10.	Anpassung der Kattenkirchen-Bereich Gewässer Mühlenau	01/2015	Köllmann
9.	Text zur komb. Blend-u.Kollisionsschutzeinrichtung -über Gradiente- ergänzt	01/2014	Köllmann
8.	Achse 404, 405, Aufbahnen neu FS-BAK, 1/2, 3YH, 15#09 (WW/W 302)	01/2014	Köllmann
7.	Anordnung kombinierte Blend-u.Kollisionsschutzeinrichtung am BW 6.07	09/2013	Köllmann
6.	Durchlass DN 800 in DN 1100/1112 Meuterdh (Mühlenau) (WW/An. 145.1)	09/2013	Köllmann
5.	Durchlass DN 300 in DN 400 (WW Achse 404 bei Bau-km 0+110)	09/2013	Köllmann
4.	Berichtigung Ende Gewässer-Nr. 2823	09/2013	Köllmann
3.	Darstellung Gewässerquerschnitt freie Strecke	11/2011	Köllmann
2.	Abwasserdruckrohrltg. PWC-Anlage (Parallel L79, Richtung Struvenhütten)	11/2011	Köllmann
1.	Überfahrt Mühlenau neu, Bau-km 23+650 (exakt. A20)	11/2011	Köllmann

Blattübersicht

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN — gez. Krüger — Bearb. am: 05/2009 — Datum: 05/2009 — Zeichen: Köllmann

merkel INGENIEUR CONSULT — Bearb.: 05/2009 Meckelburg; gez.: 05/2009; gepr.: 05/2009 Berchtold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr./-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage-Nr.: 7
Blatt-Nr.: 8
Bau-km: 23+850.000

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 34+750.531

bearbeitet: — Datum: — Zeichen:
gezeichnet:
geprüft: 09/2009 Heitmann

Lage- und Bauwerkslageplan
Bau-km 22+600 - 23+800.000

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20
gez. Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 8

Deckblatt

UNGÜLTIG! Siehe Deckblatt