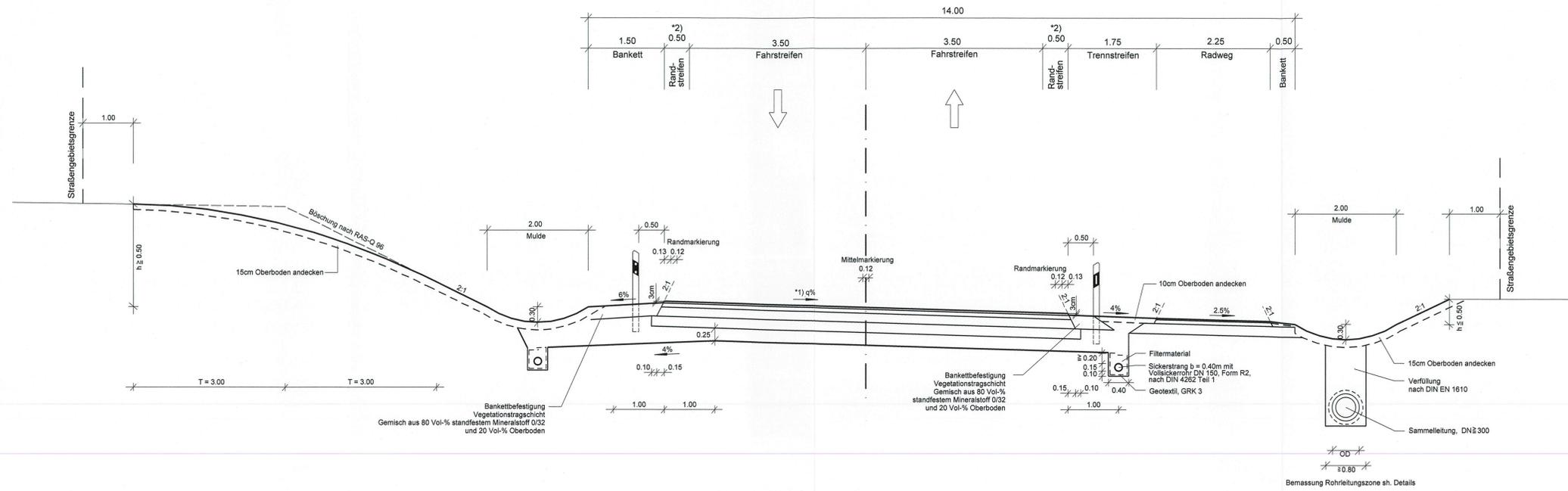


Provisorische Anbindung der A 20 an die B 206 (Achse 970)

RQ 10,5

\*1) Querneigung siehe Rampenband im Höhenplan

\*2) analog vorh. Querschnitt B 206



Aufbau gem. RStO 01 in Bauklasse SV, Korrekturwert  $D_{StO} = -2 \text{ dB(A)}$

75 cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Oberbau Radweg

30cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Abgekröpfte Bundesstraße B 206 (Achse 971)

RQ 10,5

Aufbau gem. RStO 01 in Bauklasse III, Korrekturwert  $D_{StO} = -2 \text{ dB(A)}$

65 cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Nr.	Bezeichnung Straßenbau entfällt	11/2011	Köllmann
	Art der Änderung	Datum	Name

	P:\ZEICHNER\STRAB\200909_P11_MEK RD_A20B206_P1AF_06_2011.dwg vom 28.09.2012 gez. Krüger Schweiß, den 06/2009 Datum Zeichner	
		MERKEL INGENIEUR CONSULT Bismarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon 0431/330910, Telefax 0431/337269 bearb. 06/2009 Köllmann gez. 06/2009 Mecklenburg gepr. 06/2009 Berchtold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. Blatt Nr. Bau-km	
Straße: BAB A 20 Betr.-km: Nächster Ort: Hartenholm		Datum Zeichen	
bearbeitet gezeichnet geprüft		06/2009 Heilmann	
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		Straßenquerschnitt RQ 10,5 Provisorische Anbindung der A20 an die B206 Maßstab 1:50	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009		UNGÜLTIG! Siehe Deckblatt!	
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009			
Anlage: 6 Blatt: 10		Deckblatt	