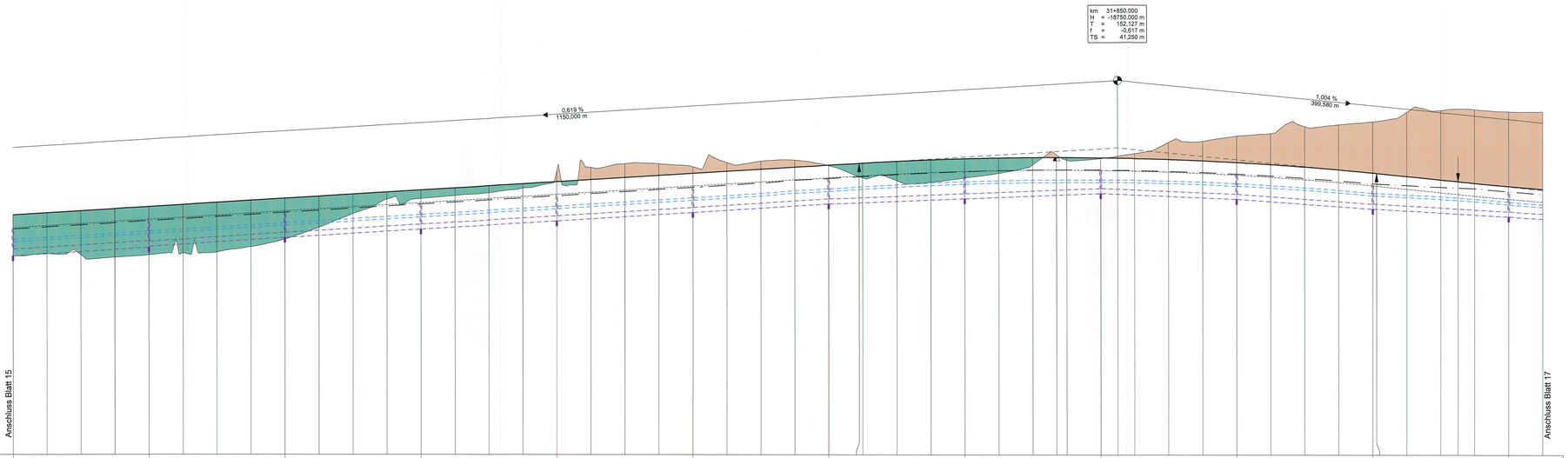
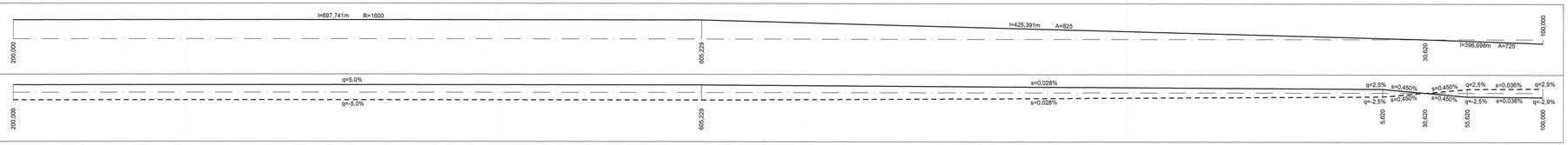
Zeichenerklärung

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle in Prozent, Horizontalkrümmungsradius und Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Radmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht



Bau-km Schacht	300,000	380,000	460,000	540,000	620,000	700,000	780,000	860,000	940,000	1020,000	1100,000	1180,000
Schacht-Nr.	08R13	08R14	08R15	08R16	08R17	08R18	08R19	08R20	08R21	09R01	09R02	09R03
Vollsickerrohrleitung rechts		79.15m DN 150 PE	79.20m DN 150 PE	79.20m DN 150 PE	79.10m DN 150 PE	79.20m DN 150 PE	79.20m DN 150 PE	79.40m DN 150 PE	79.55m DN 150 PE	79.70m DN 150 PE	79.90m DN 150 PE	80.00m DN 150 PE	80.25m DN 150 PE
Entwässerungsleitung rechts		0.63% 79.15m DN 400 B	0.67% 79.20m DN 300 B	0.63% 79.20m DN 300 B	0.62% 79.10m DN 300 B	0.63% 79.20m DN 300 B	0.66% 79.20m DN 300 B	0.40% 79.40m DN 300 B	0.40% 79.55m DN 300 B	0.44% 79.70m DN 300 B	0.73% 79.90m DN 300 B	0.68% 80.00m DN 300 B	0.67% 80.25m DN 300 B
Deckelhöhe	36,390	36,890	37,060	37,880	38,370	38,870	39,400	39,830	39,930	39,650	39,100	38,650
Sohle Leitung	34,790	35,290 / 35,500	35,660	36,380	36,870	37,370	37,890	38,210	38,530	38,150	37,600	37,150
Sohle Mulde rechts	36,390	36,520	36,640	36,780	36,890	37,010	37,140	37,260	37,380	37,510	37,630	37,760	37,889	38,000	38,130	38,250	38,370	38,500	38,620	38,750	38,870	39,000	39,130	39,300	39,400	39,550	39,650	39,750	39,830	39,930	39,930	39,850	39,780	39,680	39,570	39,430	39,280	39,100	39,010	38,910	38,830	38,650	38,490
Gradiente 61S	37,226	37,349	37,473	37,597	37,721	37,845	37,969	38,092	38,216	38,340	38,464	38,588	38,712	38,835	38,959	39,083	39,207	39,331	39,455	39,578	39,702	39,826	39,949	40,074	40,197	40,308 / 40,321	40,432	40,532	40,590	40,637	40,652	40,668	40,667	40,649	40,633	40,611	40,551	40,470	40,368	40,244	40,099	39,932	39,745 / 39,719	39,544	39,343	39,144	38,959	38,788
vorh. Gelände	34,802	34,694	34,870	34,720	34,858	34,966	35,023	35,337	35,789	36,460	37,302	38,173	38,206	38,385	38,829	39,846	40,048	40,272	40,269	40,087	40,344	40,429	40,491	40,165	39,457	39,288	39,197	39,451	39,725	40,240	40,662	40,551	40,470	40,368	40,244	42,501	42,609	42,793	43,350	43,471	43,516	43,385	43,388
Bau-km	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	760,000	780,000	800,000	820,000	840,000	860,000	880,000	900,000	920,000	940,000	960,000	980,000	1000,000	1020,000	1040,000	1060,000	1080,000	1100,000	0,000 / 2,617	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000

km 31+200 | 31+300 | 31+400 | 31+500 | 31+600 | 31+700 | 31+800 | 31+900 | 32+000 | 32+100



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/59960 , Telefax: 0385/5977127
Krüger Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/539310 , Telefax: 0431/537299

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 16R
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Segeberg, Gradiente 61S
Bau-km 31+200.000 - 32+100.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 16R

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Inhalte der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach