BW 6.11	L167 (Achse 700) Bau-km 0+387.763 A20 (Achse 61) Bau-km 29+435.000

Kreuzungswinkel = 70 gon
LS = 2 x 28.00 m in Achsrichtung der Achse 700
LH = ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 10.50 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC 30/30-100 STANAG 2021

km 29+650,000
H = 260000,000 m
T = 180,721 m
f = 0,063 m
TS = 34,630 m
0,500 %
1525,000 m
0,639 %
610,000 m
Anschluss Blatt 13
verl. L167 (Achse 700)
vorh. L167
Anschluss Blatt 15

HS 160 + 19 .000 m

Bau-km Schacht / Schacht-Nr. / Deckelhöhe / Sohle Leitung

Bau-km Schacht	Schacht-Nr.	Deckelhöhe	Sohle Leitung
120,000	07R26	31,660	30,060 30,160
200,000	07R27	32,060	30,560 30,660
213,300	07R27.1	32,130	30,630
280,000	07R28	32,460	30,960
360,000	07R29	32,860	31,360
450,000	07R30	33,320	31,760 31,860
540,000	07R31	33,780	32,280
620,000	07R32	34,220	32,720
700,000	07R33	34,670	33,170 33,270
780,000	07R34	35,160	33,740
860,000	07R35	35,640	34,200
940,000	07R36	36,170	34,670
020,000	07R37	36,670	35,270
100,000	07R38	37,160	35,530

Vollsickerrohrleitung rechts

Entwässerungsleitung rechts — · — · — · —

0.35% 80.30m DN 500 B
0.50% 80.25m DN 400 B
v. 07M27 (DN300)
0.53% 13.200m DN 400 B
0.49% 67.00m DN 400 B
0.50% 80.25m DN 400B
0.44% 90.25m DN 400 B
v. 07M30 (DN300)
0.58% 90.30m DN 400 B
0.55% 80.30m DN 400 B
0.56% 80.25m DN 400 B
v. 07M33 (DN300)
0.59% 80.20m DN 300 B
0.57% 80.25m DN 300 B
0.59% 80.15m DN 300 B
v. 07M36 (DN300)
0.75% 80.20m DN 300 B
0.32% 80.30m DN 300 B
0.34% 80.00m DN 300 B

Bau-km	Sohle Mulde rechts —— · —— · ——	Gradiente 61S	vorh. Gelände
100,000	29,680	31,878	30,186
120,000	29,680	31,978	29,751
140,000	29,980	32,078	30,338
160,000	30,350	32,178	30,100
180,000	29,900	32,278	30,170
200,000	29,920	32,379	30,218
220,000	30,020	32,479	30,362
240,000	30,180	32,579	30,557
260,000	30,280	32,679	30,654
280,000	30,360	32,779	30,712
300,000	30,460	32,879	30,771
320,000	30,520	32,979	30,759
340,000	30,560	33,079	30,748
360,000	30,560	33,179	30,744
380,000	30,610	33,279	30,802
400,000	30,730	33,379	30,937
420,000		33,479	30,963
435,000		33,554	
440,000		33,579	30,922
460,000		33,679	30,944
469,279		33,726	
480,000		33,780	31,010
500,000	30,780	33,881	31,057
520,000	30,860	33,985	31,150
540,000	30,900	34,089	31,194
560,000	30,920	34,196	31,209
580,000	30,950	34,303	31,303
600,000	31,100	34,413	31,436
620,000	31,280	34,524	31,434
633,800		34,601	
640,000	31,480	34,636	31,942
650,000		34,693	
660,000	31,740	34,750	31,331
680,000	30,990	34,866	31,666
700,000	31,420	34,983	31,637
720,000	31,310	35,101	31,970
740,000	31,450	35,221	31,662
760,000	31,560	35,343	31,751
780,000	31,548	35,466	31,760
800,000	31,530	35,591	31,766
820,000	31,560	35,717	31,823
830,721		35,785	
840,000	31,640	35,845	31,932
860,000	31,680	35,973	31,958
880,000	31,640	36,101	31,916
900,000	31,610	36,228	31,960
920,000	31,640	36,356	32,038
940,000	31,690	36,484	32,042
960,000	31,810	36,612	32,079
980,000	31,880	36,740	32,546
0,000	31,610	36,868	32,030
20,000	31,600	36,996	31,737
40,000	31,500	37,123	31,658
60,000	31,440	37,251	31,694
63,279		37,272	
80,000	31,460	37,373	31,781
100,000	31,510	37,479	31,859
120,000	31,550	37,568	31,933
140,000	31,600	37,640	32,008
150,000		37,670	

km 29+100 29+200 29+300 29+400 29+500 29+600 29+700 29+800 29+900 30+000 30+100

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve

100,000
l=4382,608m R=-4925
669,915
l=812,183m A=2000
150,000

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
—— Linker Fahrbahnrand
— — Rechter Fahrbahnrand

100,000
q=2,5%
q=-2,5%
150,000

Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
🟩 Damm
🟧 Einschnitt
— — Sohle Mulde links
—— · — Sohle Mulde rechts
- - - - - - - - - - Oberkante Planum
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
Entwässerungsleitung links mit Schacht
Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
HP-61S-14R / 0.84m² vom 16.07.2009
Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

merkel INGENIEUR CONSULT
MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 14R
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Segeberg, Gradiente 61S
Bau-km 29+100.000 - 30+150.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 14R