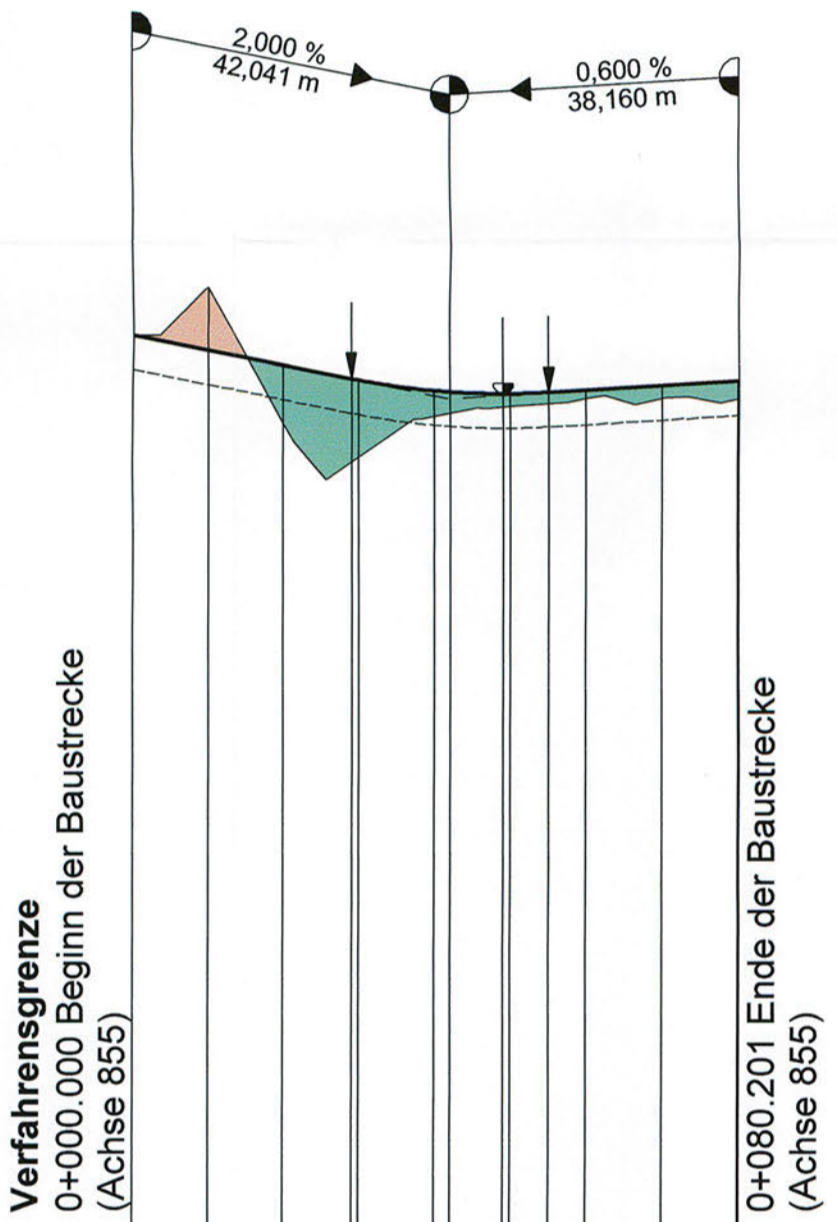
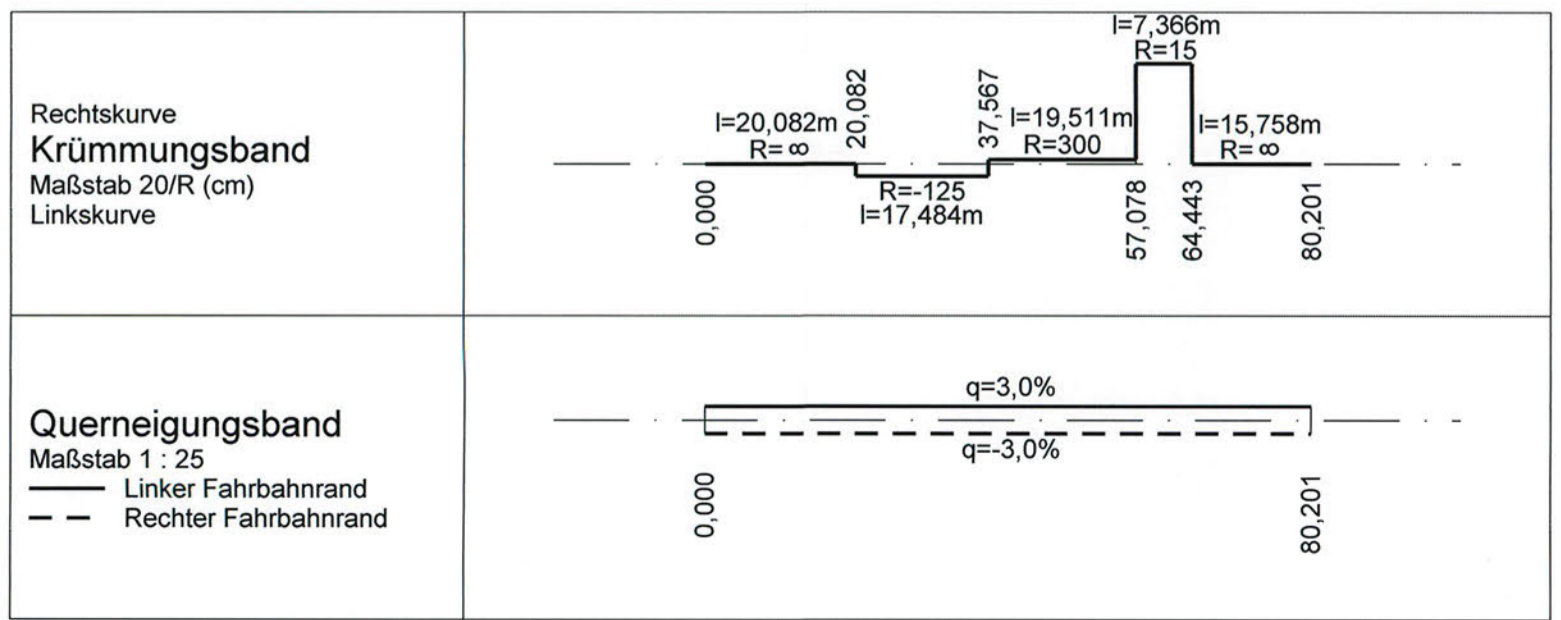


| | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|
| km 0+000,000 TS = 41,492 m | km 0+042,041 H = 1000,000 m T = 13,000 m f = 0,085 m TS = 40,651 m | km 0+080,201 TS = 40,880 m |
|-------------------------------|--|-------------------------------|



| km | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 0+1000 | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradiente 855 | 41,492 | 41,292 | 41,092 | 40,911 | 40,892 | 40,752 | 40,736 | 40,711 | 40,712 | 40,729 | 40,759 | 40,819 | 40,879 | 40,880 |
| vorh. Gelände | 41,492 | 42,106 | 40,330 | 39,891 | 40,416 | 40,736 | 40,548 | 40,653 | 40,647 | 40,640 | 40,879 | 40,879 | 40,879 | 40,880 |
| Bau-km | 0,000 | 10,000 | 20,000 | 29,041 | 30,000 | 40,000 | 42,041 | 49,041 | 50,000 | 55,041 | 60,000 | 70,000 | 80,000 | 80,201 |



Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Damm

Einschnitt

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Oberkante Planum

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung links mit Schacht

Vollsickerrohrleitung links mit Schacht

Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht

Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht

Entwässerungsleitung rechts mit Schacht

Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

merkel INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

F: STRASSEN MECKLENBURG\11_265956\ HP-855_PLAF / 0.20m² vom 28.06.2009
Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

| | | |
|--------|---------|-------------|
| | Datum | Zeichen |
| bearb. | 06/2009 | Köllmann |
| gez. | 06/2009 | Mecklenburg |
| gepr. | 06/2009 | Berchtold |

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. **8.3**
Blatt Nr. **33**
Bau-km
Datum
Zeichen

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

bearbeitet
gezeichnet
geprüft 06/2009 Heitmann

Höhenplan
Achse 855
Gradiente 855
Bau-km 0+000.000 - 0+080.201
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth
Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: **8.3**
Blatt: **33**

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017

Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11

Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Quilmbach