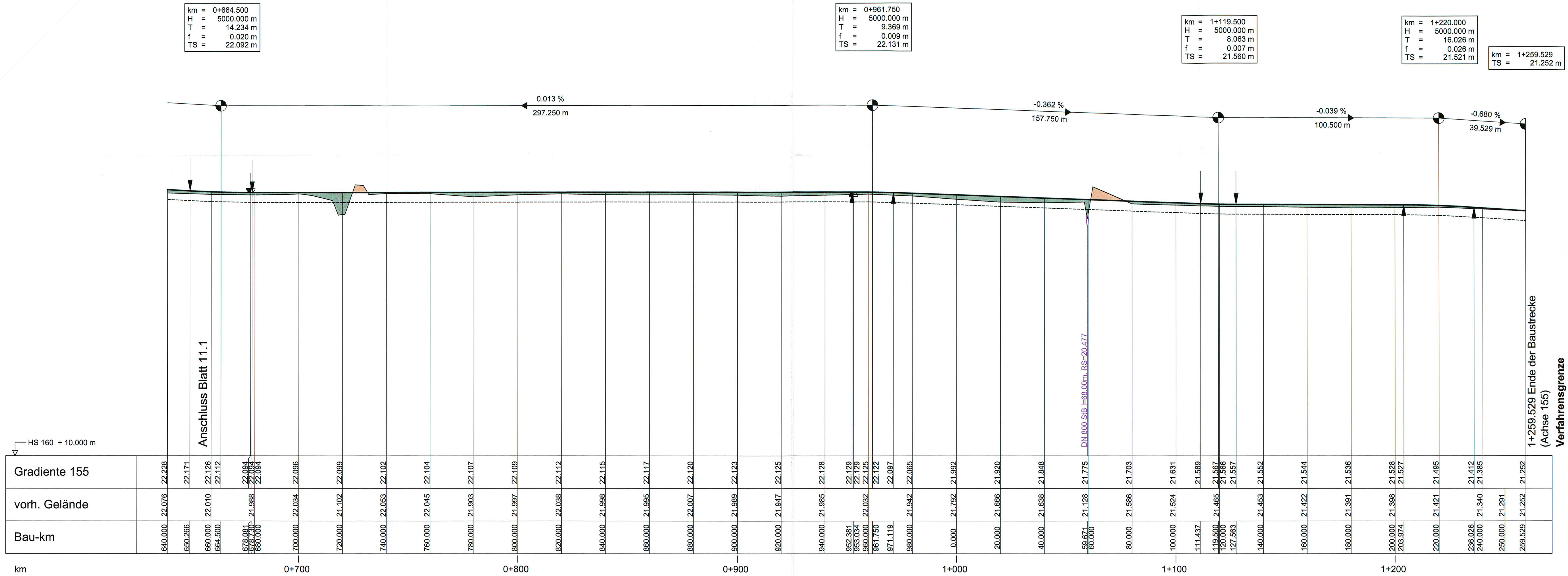
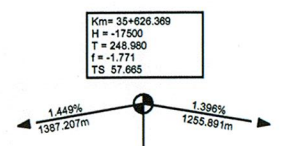




Zeichenerklärung



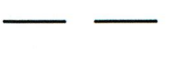
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Gefälle
und Steigung in Prozent,
Länge der Gefälle-
(Steigungs-) Strecke
und Halbmesser



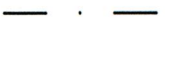
Damm



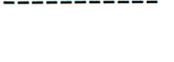
Einschnitt



Sohle Mulde links



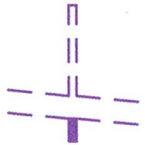
Sohle Mulde rechts



Oberkante Planum



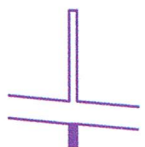
Gradientenhochpunkt
bzw. Gradiententiefpunkt



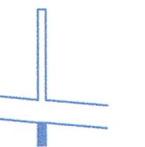
Entwässerungsleitung
links mit Schacht



Vollsickerrohrleitung
links mit Schacht



Entwässerungsleitung
Mittelstreifen
mit Schacht



Vollsickerrohrleitung
Mittelstreifen
mit Schacht



Entwässerungsleitung
rechts mit Schacht



Vollsickerrohrleitung
rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN		P:\060209\100\CAD\ENTWPLAN\PLANWP_06.09. H155\0.42m	
	Ludwigsluster Chaussee 72 · 19061 Schwerin · Telefon: 0385/39960 · Telefax: 0385/397127		Schwerin, den 06/2009	
	MERKEL INGENIEUR CONSULT		bearb. 06/2009 Goldschmidt	
	Blumenkallen 1 · 24105 Kiel · Telefon: 0431/339310 · Telefax: 0431/337269		gez. 06/2009 Brunner	
		gepr. 06/2009 Lass		

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. 8.3 Blatt Nr. 12.2 Bau-km	
Straße : BAB A 20 Nächster Ort: Hartenholm		Betr.-km: Datum Zeichen	
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	06/2009 Heitmann
		Höhenplan Achse 155 Gradiente 155 Bau-km 0+650.266 - 1+259.529	
		Maßstab 1 : 1.000 / 100	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009			
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009			
Anlage: 8.3 Blatt: 12.2			