BW 6.03	A 20 (Achse 61) Bau-km 19+709.479 Tierquerung Schmalfelder Moor (Achse 390) Bau-km 0+025.066

Kreuzungswinkel = 97.423 gon
LS ≡ 12.00 m
LH ≡ 3.00 m
(in Achsrichtung der Achse 61)
Breite zw. d. Geländern = 2x16.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC 50/50-100 STANAG 2021

km = 18+950.000
H = 24900.000 m
T = 186.862 m
f = 0.701 m
TS = 21.530 m
-1.000 %
447.000 m
0.501 %
1112.000 m
Anschluss Blatt 3
vorh. Wirtschaftsweg
DN 800 StB l=49.00m, RS=19,620
DN 800 StB l=53.00m, RS=19.428
DN 800 StB l=55.00m, RS=19.407
vorh. Wirtschaftsweg
Tierquerung Schmalfelder Moor (Achse 390)
Anschluss Blatt 5
HS 160 + 12.000 m

Schacht-Nr.	Bau-km Schacht	Vollsickerrohrleitung links	Entwässerungsleitung links	Deckelhöhe	Sohle Leitung
02L04	734.997		0.67% 74.97m DN 300 B	23.445	21.690
02L05	809.990		0.34% 79.93m DN 300 B	22.727	21.190
02L06	889.990		0.25% 79.88m DN 300 B	22.171	20.920
02L07	969.990		0.25% 79.82m DN 300 B	21.913	20.720
02L08	49.986		n. 02M08 (DN 500) 0.20% 79.78m DN 400 B	21.902	20.520 20.520 20.520
02L09	129.998		0.34% 79.73m DN 400 B	22.146	20.680
02L10	210.009		0.50% 79.68m DN 400 B	22.584	20.950
02L11	290.011		0.50% 79.66m DN 300 B	22.984	21.350 21.450
02L12	369.993		0.50% 79.69m DN 300 B	23.385	21.850
02L13	450.006		0.50% 37.91m DN 300 B	23.786	22.250
02L13.1	488.065		0.50% 11.88m DN 300 B	23.836	22.440
02L13.2	500.000		0.50% 29.89m DN 300 B	23.982	22.500
02L14	529.998		0.50% 79.68m DN 300 B	24.186	22.650
02L15	609.993		0.50% 49.85m DN 300 B	24.587	23.050
02L16	660.042		0.74% 37.98m DN 300 B	24.837	23.300
02L17	698.174			25.027	23.580
03L01	726.364		0.32% 43.61m DN 300 B	25.169	24.030
03L02	770.154		0.24% 49.78m DN 300 B	25.390	23.890
03L03	820.137		0.25% 79.69m DN 300 B	25.640	23.770

Bau-km	Sohle Mulde links	Gradiente	vorh. Gelände
600.000	22.961	24.862	22.417
620.000	22.032	24.727	21.447
640.000	21.354	24.576	21.332
660.000	20.957	24.410	21.387
680.000	20.620	24.227	20.838
691.759		24.112	
700.000	20.490	24.030	20.666
720.000	20.373	23.830	20.618
740.000	20.393	23.630	20.583
760.000	20.521	23.430	20.617
763.138		23.399	
780.000	20.642	23.236	20.659
800.000	20.804	23.057	20.301
808.300		22.989	20.659
820.000	20.792	22.895	20.452
840.000	20.832	22.749	20.680
860.000		22.618	20.578
861.300			
880.000	20.835	22.504	20.622
900.000	20.869	22.406	20.623
920.000	21.042	22.324	20.606
940.000	20.990	22.258	20.558
950.000		22.231	
960.000	20.841	22.208	20.847
980.000	20.777	22.174	20.902
0.000	20.703	22.157	20.850
12.138		22.154	
20.000	20.703	22.155	20.839
40.000	20.672	22.169	20.872
60.000	20.655	22.200	20.891
80.000	20.665	22.246	20.903
100.000	20.674	22.309	20.922
120.000	20.695	22.387	20.963
136.862		22.466	
140.000	20.735	22.482	20.951
160.000	20.749	22.582	20.983
180.000	20.518	22.682	20.845
195.689			
200.000	20.338	22.782	20.512
220.000	20.536	22.882	20.719
240.000	21.153	22.983	21.413
260.000	20.736	23.083	20.863
280.000	20.679	23.183	20.866
300.000	20.641	23.283	20.868
320.000	20.629	23.383	20.871
340.000	20.534	23.484	20.794
360.000	20.451	23.584	20.690
380.000	20.405	23.684	20.605
400.000		23.784	20.600
420.000	20.392	23.884	20.594
440.000	20.251	23.984	20.550
456.500		24.067	20.894
460.000	20.296	24.085	20.559
480.000	20.562	24.185	20.602
500.000	20.616	24.285	20.599
520.000	20.302	24.385	20.494
540.000	20.231	24.485	20.389
560.000	20.170	24.585	20.355
580.000	20.204	24.686	20.335
600.000	20.241	24.786	20.371
620.000	20.219	24.886	20.455
640.000	20.225	24.986	20.534
660.000	20.300	25.086	20.541
680.000	20.360	25.187	20.544
700.000		25.287	20.511
709.479		25.334	
720.000		25.387	20.493
740.000	20.642	25.487	20.690
760.000	20.743	25.587	20.871
780.000	20.845	25.687	21.038
800.000	20.937	25.788	21.137
820.000	20.871	25.888	21.232
840.000	20.811	25.988	21.313
850.000	20.817	26.038	21.313

km 18+600 18+700 18+800 18+900 19+000 19+100 19+200 19+300 19+400 19+500 19+600 19+700 19+800

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve

l=875m A=1400
600.000
738.437
l=490m A=1400
228.437
R=-4000 l=767.225m
850.000

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
—— linker Fahrbahnrand
– – rechter Fahrbahnrand

s=0.005%
s=0.005%
600.000
s=0.45%
s=0.45%
713.437
738.437
763.437
q=2.5%
q=-2.5%
850.000

Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Entwässerungsleitung links mit Schacht

Vollsickerrohrleitung links mit Schacht

🟩 Damm

🟧 Einschnitt

— — Sohle Mulde links

— · — Sohle Mulde rechts

------- Oberkante Planum

Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht

Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung rechts mit Schacht

Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

P:\06096100\CAD\ENTWPLAN\PLAN\HP_06.09\Plan4L\ 1.00m² 24.06.2009
Schwerin, den 06/2009 Krüger Geschäftsführer

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Neubecker
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 4L
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Bramstedt, Gradiente 61N
Bau-km 18+600.000 - 19+850.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 4L