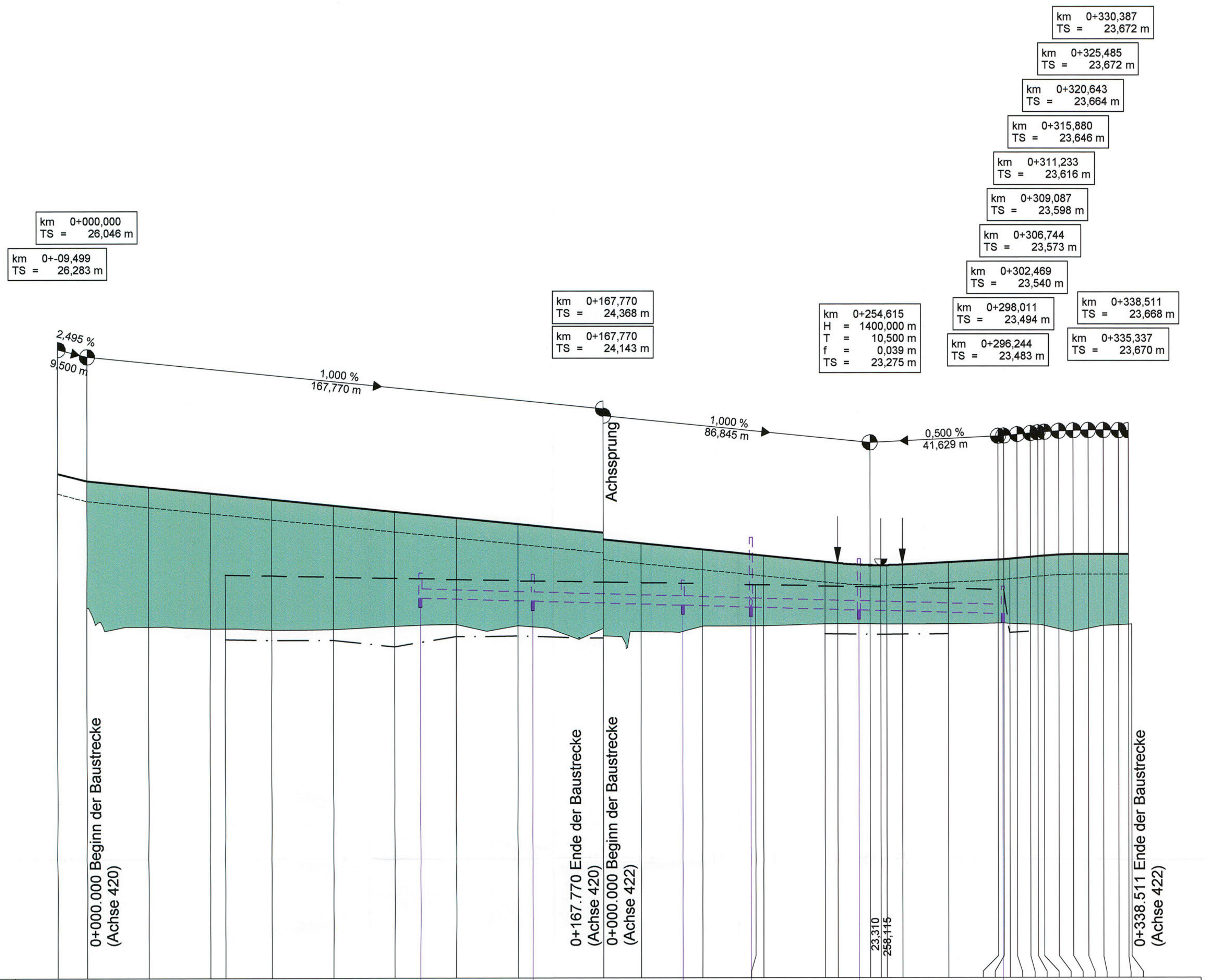
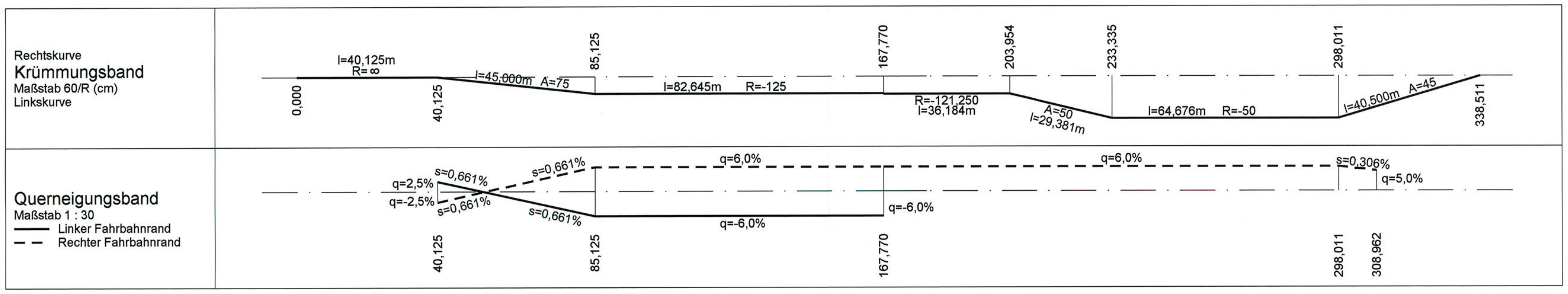


Bau-km Schacht	108,320 144,750 193,660 215,950 251,060 297,740
Schacht-Nr.	RRB4/16 RRB4/15 RRB4/14 RRB4/8 RRB4/7 RRB4/2
Entwässerungsleitung links – – – – – – –	0.30% 33,27m DN 300 B 0.30% 45.33m DN 300 B 0.30% 21.92m DN 300 B 0.30% 32.29m DN 300 B v. RRB4/9 (DN 300 B) 0.30% 40.00m DN 300 B n. RRB4/1 (DN 300 B)
Deckelhöhe	23,070 23,030 22,830 24,210 23,520 22,630
Sohle Leitung	22,260 22,160 22,030 21,960 21,870 21,750
Sohle Mulde links	23,010 22,980 22,940 22,900 22,860 22,820 22,770 22,760 22,680 22,680 22,640 22,600 22,560 22,520 21,400 21,180
Sohle Mulde rechts	20,930 20,900 20,900 20,690 21,020 21,040 20,970 21,100 21,080 21,100
Gradiente 420/422	26,283 26,046 25,846 25,646 25,446 25,246 25,046 24,846 24,646 24,368 24,143 24,021 23,821 23,621 23,421 23,380 23,314 23,311 23,327 23,402 23,483 23,494 23,515 23,540 23,573 23,598 23,616 23,646 23,664 23,672 23,672 23,670 23,668
vorh. Gelände	21,958 21,332 21,266 21,230 21,246 21,352 21,407 21,364 21,265 21,035 21,171 21,338 21,356 21,418 21,411 21,417 21,424 21,401 21,409
Bau-km	-9,500 0,000 20,000 40,000 44,868 60,000 80,000 100,000 120,000 140,000 167,770 180,000 200,000 217,467 220,000 240,000 244,115 254,615 260,000 265,115 280,000 296,244 298,011 300,000 302,469 306,744 309,087 311,233 315,880 320,643 325,485 330,387 335,337 338,511 339,511
km	0+000 0+100 0+200 0+300



Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Km= 35+626.369
H = -17500
t = 248.980
f = -1.771
TS 57.665
1.449%
1387.207m
1.396%
1255.891m

🟩 Damm

🟧 Einschnitt

— — Sohle Mulde links

—— · — Sohle Mulde rechts

---------- Oberkante Planum

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung links mit Schacht

Vollsickerrohrleitung links mit Schacht

Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht

Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht

Entwässerungsleitung rechts mit Schacht

Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
HP-420-422_PLAF / 0.42m² 22.06.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8.1
Blatt Nr. 3
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20

Achse 420 / Achse 422
Gradiente 420 / Gradiente 422
Bau-km 0+000.000 - 0+338.511
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 8.1
Blatt: 3