BW 6.01

A 20 (Achse 61) Bau-km 16+323.463
Schmalfelder Au (Achse 150) und
2 Wirtschaftswege (Achse 100 und Achse 115)
Bau-km 0+417.091 (Achse 100)

Kreuzungswinkel = 100 gon
LS = 65.00 m (20/25/20 m)
LH = 4.50 m
Breite zw. d. Geländern = 2x15.75 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC 50/50-100 STANAG 2021

Gemarkung Schmalfeld
Gemeinde Schmalfeld
Flur 15

Gemarkung Schmalfeld
Gemeinde Schmalfeld
Flur 16

Gemarkung Schmalfeld
Gemeinde Schmalfeld
Flur 14

Schnitt BW 6.01

Schnitt BW 6.01

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 150 0+449.695

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 115 0+354.138

Verfahrensgrenze Teil A
Ende der Baustrecke Achse 61 0+791.531
Verfahrensgrenze Teil B
Beginn der Baustrecke Achse 100 0+000.000

Verfahrensgrenze Teil A
Ende der Baustrecke Achse 61 0+791.531
Verfahrensgrenze Teil B
16+100.000 Beginn der Baustrecke Achse 61

0+000.000 Beginn der Baustrecke Achse 150 Verfahrensgrenze

Blendschutzeinrichtung nördlich
h = 1.60m
von Bau-km 16+276.000
bis Bau-km 16+470.000

Blendschutzeinrichtung südlich
h = 1.60m
von Bau-km 16+250.000
bis Bau-km 16+437.000

Achse 61

Böschungsunterkante bei temporärer Dammauflast

E.ON HANSE AG 0,4KV-Kabel

Umverlegung E.ON HANSE AG, 0,4KV-Kabel 8

Deutsche Telekom AG FM-Freileitung 9

Rtfa Bad Bramstedt

Rtfa Bad Segeberg

Schmalfelder Au

Poggenhorn

Neue Blöcken

Deesbeek

Altes Land

Menselwiese

Beim Schanzgraben

Seelandskoppel

Bramstedter Landstraße

Anschluss Blatt 2

Querschnitt A10-10

Querschnitt A11-11

Querschnitt A21-21

Querschnitt A23-23 (Mittelstreifenüberfahrt)

Querschnitt W1-1

Querschnitt W2-2

Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Bankett
- Entwässerungsrinne
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Schutzplanke
- Entwässerungsrinne mit Ablauf
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Betonspurbahn unbefestigt
- Betonspurbahn
- Gewässer
- Verwallung
- Bodenaustausch
- Amphibienleiteinrichtung
- Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- nachrichtlich
- passive Schutzeinrichtung
- geplante Entwässerungsltg. mit Kontrollschacht und Fließrichtung
- DN150 PE
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steig-)ge-) Strecke und Radhesser
- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Notgehbahn
- Entsiegelung
- Baum fällen
- Gebäudeabbruch
- Fließrichtung
- DN300 S — Schacht Nr. D = Deckelhöhe S = Sohlhöhe T = Schachttiefe
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze
- Lärmschutz: Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
- laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
- Zahl der zu schützenden Stockwerke
- Mittelungspegel Tag/Nacht in dB (A)
- laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
- W — reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M — Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G — Gewerbegebiet
- S — Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- V — Ver- und Entsorgung
- 80 — Nr. im Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	
Gasleitung	Gasleitung, neue Einordnungen
Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom	Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom, neue Einordnungen
Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom, neue Einordnungen
Energiefreileitung	Energiefreileitung
Energiekabel	Energiekabel, neue Einordnungen
Trinkwasserleitung	Trinkwasserleitung, neue Einordnungen
Regenwasserleitung	Regenwasserleitung, neue Einordnungen
Schmutzwasserleitung	Schmutzwasserleitung, neue Einordnungen
Abwasserdruckrohrleitung	Abwasserdruckrohrleitung, neue Einordnungen

Grundplan hergestellt: 09/2006
aphos Leipzig AG
Prager Straße 17
04103 Leipzig
Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Aufnahme: 28.04.2006
Feldvergleich: 07/2006
Katasterstand: 18.07.2005

terrestrische Nachmessung durch:
MERKEL INGENIEUR CONSULT VERMESSUNG GMBH
Bismarckallee 1 · 24105 Kiel
Telefon: 0431/33810 · Telefax: 0431/37299
Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Aufnahme: 23.08.2007
durch: Brückner/ Fließner

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Blattübersicht

MIV ECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lothringerstraße 7/2 .. 19061 Schwerin .. Telefon: 0385/59845 .. Telefax: 0385/5877127

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

merkel INGENIEUR CONSULT
MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 .. 24105 Kiel .. Telefon: 0431/33810 .. Telefax: 0431/37299

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr.: 7
Blatt Nr.: 1
Bau-Soll:

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heilmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg
Teil A
A 7 bis B 206 westlich Wittenborn
Bau-km: 16+100 bis 35+776.347

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 16+100.000 - 16+750.000
Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20
Lüth
Lübeck, den 29.06.2009

UNGÜLTIG! Siehe Deckblatt

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 1