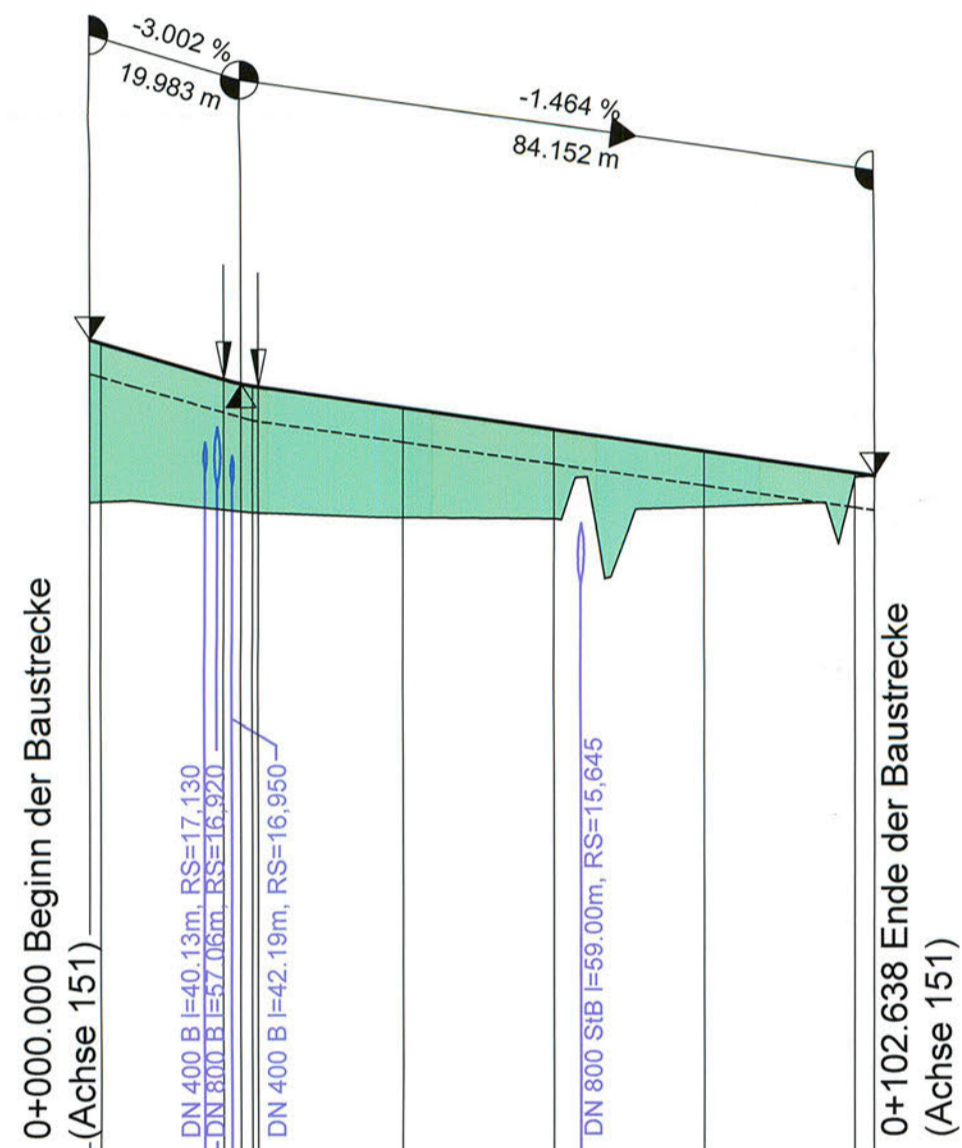


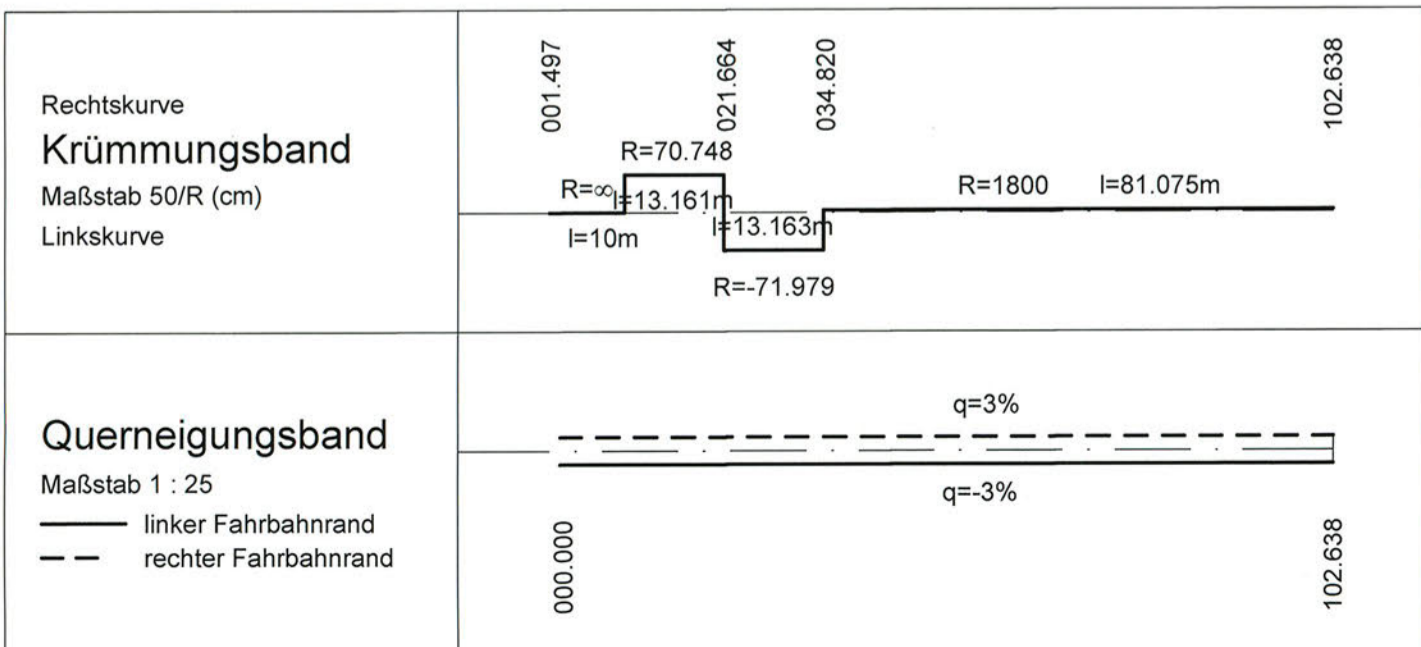
km = 0-001.497
TS = 18.881 m

km = 0+018.486
H = 300.000 m
T = 2.307 m
f = 0.009 m
TS = 18.281 m

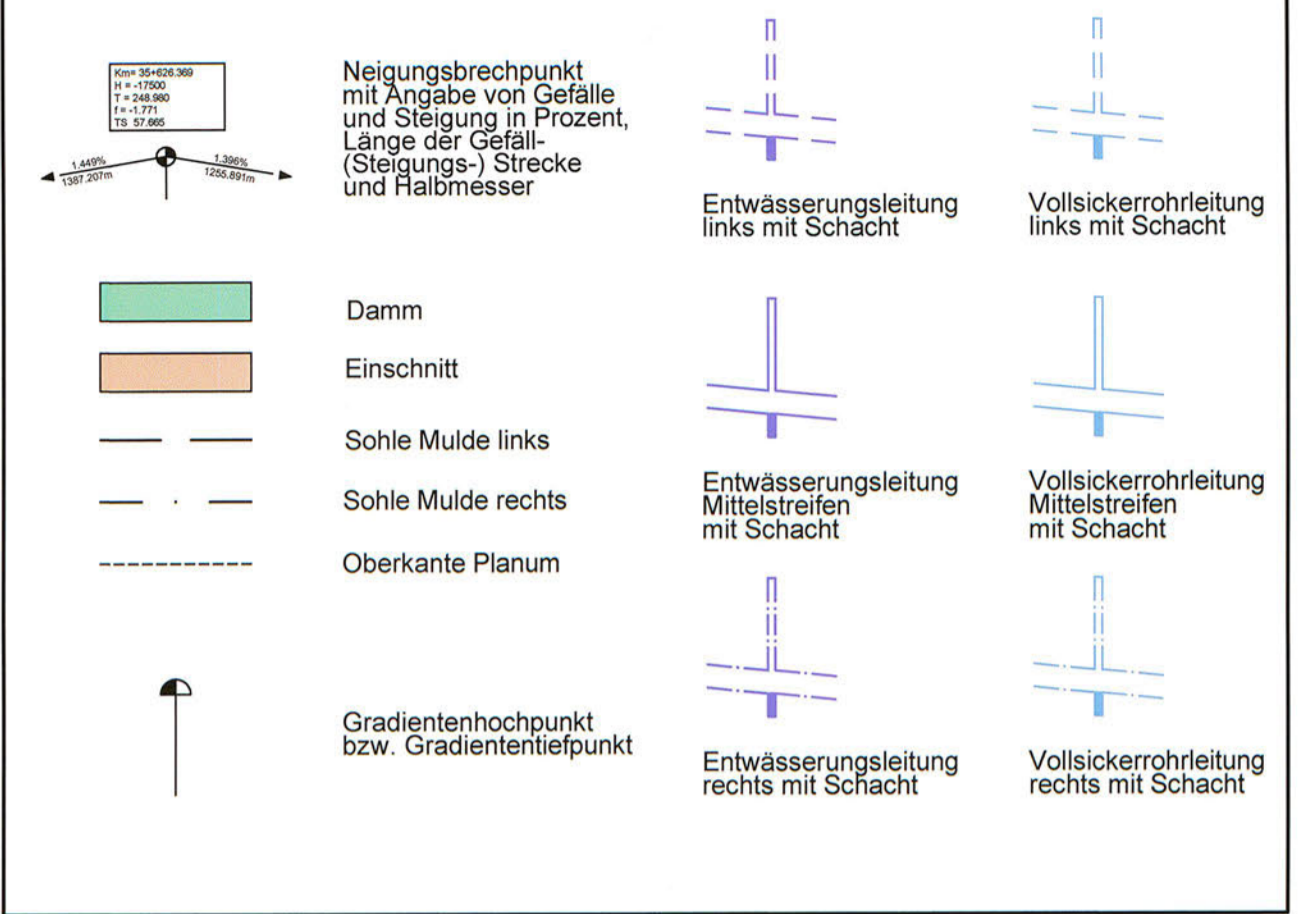
km = 0+102.638
TS = 17.049 m



km	0+000	0+050	0+100
Gradiente 151	18.881	17.966	17.049
vorh. Gelände	16.745	16.527	17.038
Bau-km	1.497	40.000	102.638



Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Achse 151, Anbindung an neue Zufahrt RRB 1	11/2011	Goldschmidt

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19081 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

merkel MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

P:106096100/CADIENTWPLANPLANHP_06.09/ H15110.28m² 05.04.2011
gez. Krüger
Schwerin, den 04/2011 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	04/2011	Goldschmidt
gez.	04/2011	Brunner
gepr.	04/2011	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: BAB A 20 Betr.-km:
Nächster Ort: Hartenholm

Unterlage Nr. 8.3
Blatt Nr. 5
Bau-km

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan
Achse 151
Gradiente 151
Bau-km 0+000.000 - 0+115.902
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth
Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Planfeststellungsbehörde

gez. Quirnbach

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.3
Blatt: 5 **Deckblatt**