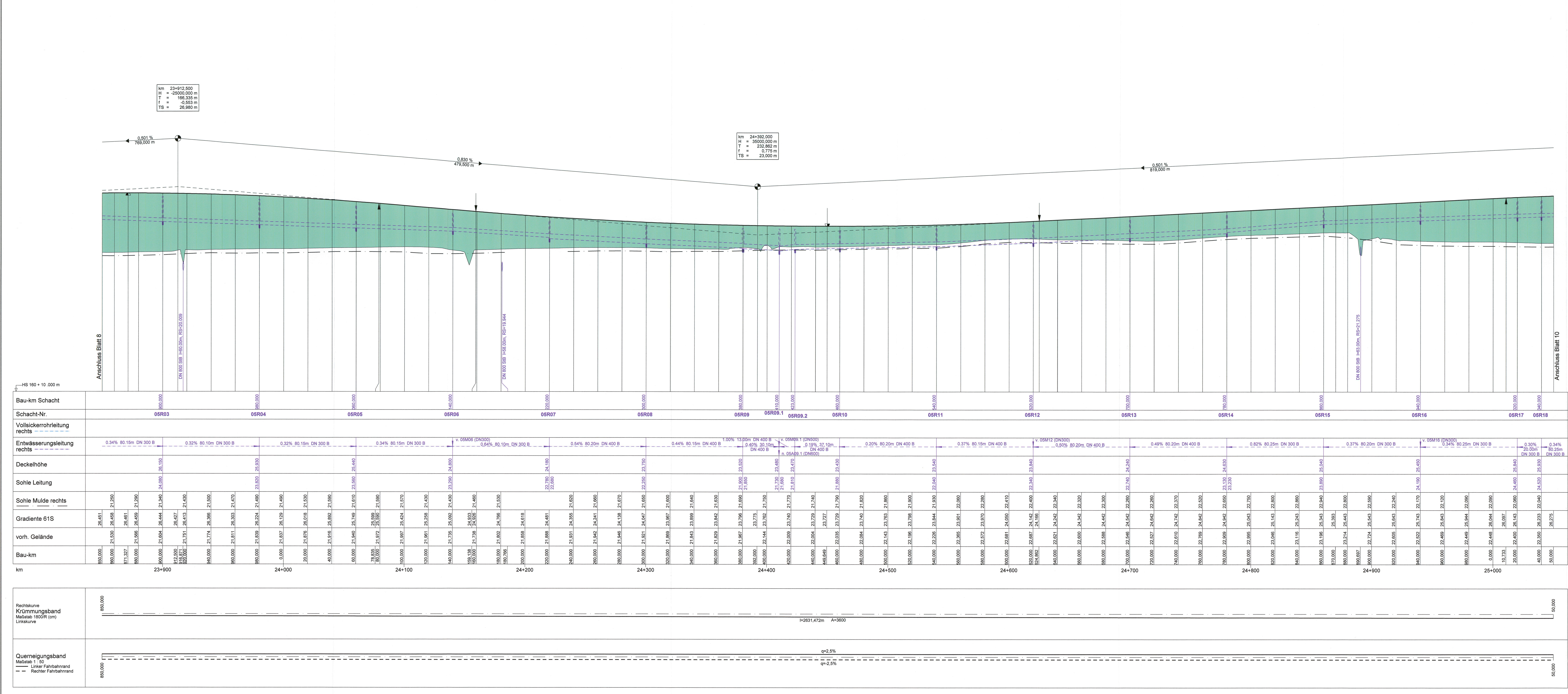




Zeichenerklärung

	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Damm
	Einschnitt
	Sohle Mulde links
	Sohle Mulde rechts
	Oberkante Planum
	Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
	Entwässerungsleitung links mit Schacht
	Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
	Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
	Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

1. Verlängerung Rohrdurchlass (Lindrehmbach) Bau-km 24+890.897		11/2011	Kollmann
Nr. Art der Änderung		Datum	Name

M MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH SCHWERIN Ludwigstraße 72 · 19057 Schwerin · Telefon: 0385-59990 · Telefax: 0385-5971127 E-Mail: info@merkel-engineer.de	gez. Krüger Schwerin, den 06.09.2009 Dessau
merkel INGENIEUR CONSULT Bismarckstr. 1 · 24105 Kiel · Telefon: 0431-230010 · Telefax: 0431-2300120	gez. Kollmann bearb. 06/2009 gez. 06/2009 gepr. 06/2009
Macklenburg Berchold	

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. 8
Straße: BAB A 20		Blatt Nr. 9R
Nächster Ort: Hartenholm		Bau-km
Betr.-km:		Datum
bearbeitet		Zeichen
gezeichnet		
geprüft		06/2009
Holtmann		

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Achse 61
Teil A		Bau-km 23+850.000 - 25+050.000
A 7 bis B206 westlich Wittenborn		Maßstab 1:1.000 / 100
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20		
Luth Lübeck, den 29.06.2009		

Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009	
Anlage: 8.0	Deckblatt
Blatt: 9R	