

Emissionspegel nach RLS-90

Fahrfstreifen- Teilstück (lfd-Nr.)	DTV Kfz/d	Lkw-Anteil		Geschwind. V _{Lkw} km/h	Str.-Gattung (A/B/L/K/V/G)	stdl. Verkehrsst. M _{tags} Kfz/h	M _{nachts} Kfz/h	Str.-Steigung g %	D _{StrO} dB(A)	v-Korrektur D _{v,tags} dB(A)	Mittelungspegel L _{m,T} ⁽²⁵⁾ dB(A)	Emissionspegel L _{m,E,tags} dB(A)							
		P _{tags} %	P _{nachts} %																
S01, A7-L79	23067	15,0	26,0	130	80	A	0,014	1384,0	322,9	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	1,4	0,9	72,2	67,3	71,6	66,3
S02, L79-K73	21582	16,0	28,0	130	80	A	0,014	1294,9	302,1	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	1,4	0,8	72,1	67,3	71,4	66,1
S21, Rampe Nord	3465	11,0	9,0	70	70	A	0,014	207,9	48,5	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,1	63,3	56,6	59,3	52,4
S22, Tangente Nord	2165	11,0	9,0	70	70	A	0,014	129,9	30,3	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,1	61,2	54,5	57,3	50,4
S 23, Schleife Nord	1300	11,0	9,0	70	70	A	0,014	78,0	18,2	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,1	59,0	52,3	55,0	48,2
S24, Rampe Süd	3416	11,0	10,0	70	70	A	0,014	205,0	47,8	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,0	63,2	56,7	59,2	52,7
S25, Tangente Süd	1300	11,0	9,0	70	70	A	0,014	78,0	18,2	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,1	59,0	52,3	55,0	48,2
S 26, Schleife Süd	2116	11,0	9,0	70	70	A	0,014	127,0	29,6	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,1	61,1	54,4	57,2	50,3
S30, Zu-/Ausf. Bus	225	100,0	100,0	70	70	A	0,032	13,5	7,2	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-0,8	-0,8	58,2	55,5	55,5	52,7
S31, Zu-/Ausf. Pkw	250	20,0	20,0	70	70	A	0,032	15,0	8,0	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-1,5	-1,5	53,3	50,5	49,8	47,0

DECKBLATT

Festgestellt mit Beschluss J.1-3
vom 27.04.2017

Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11

Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbereiteten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

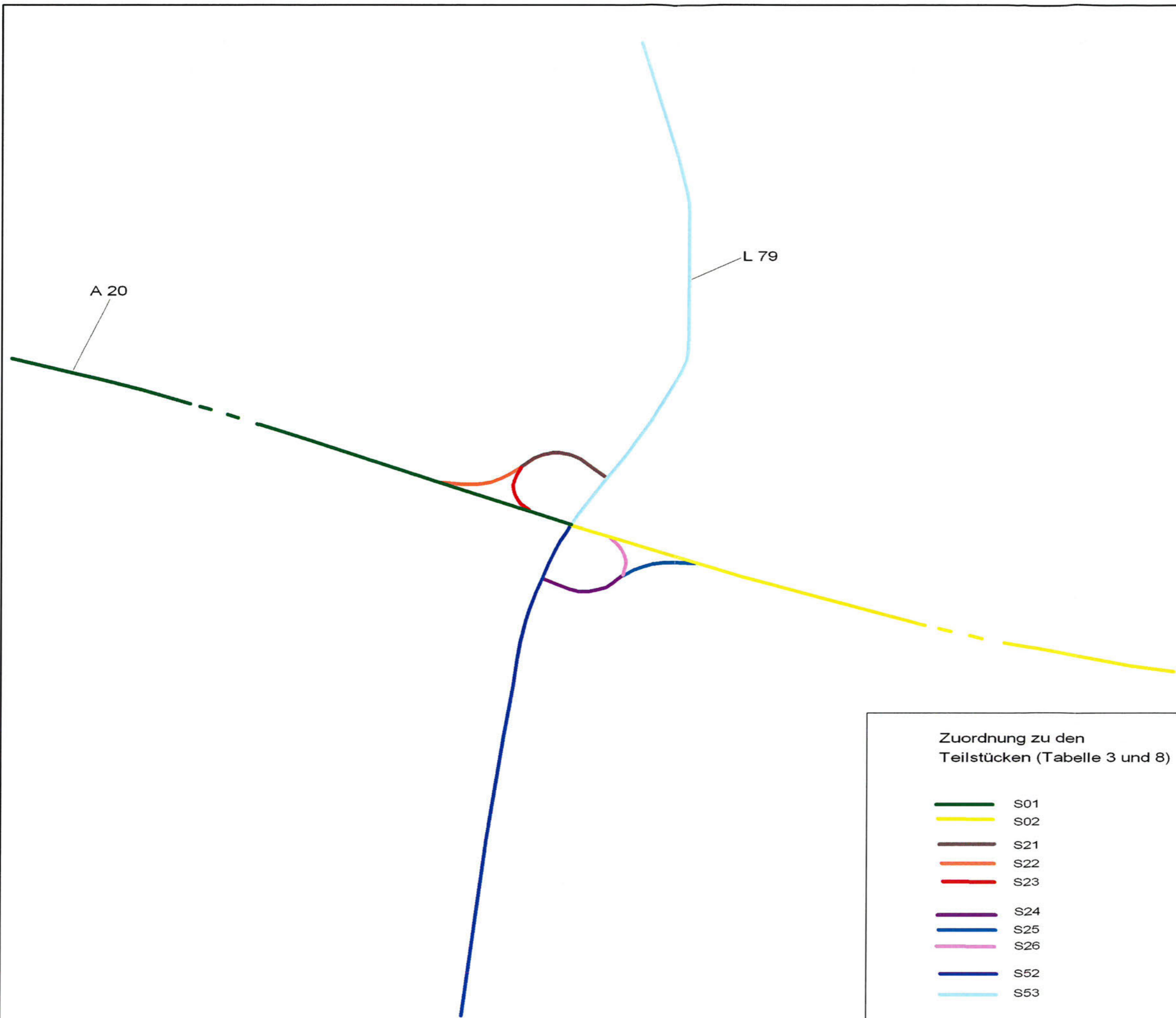
Kiel, den 27.04.2017

Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Quirnbach

S50, L 234	1881	6,0	5,0	70	70	L	0,008	112,9	15,0	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,5	-2,6	59,6	50,6	55,1	46,0
S51, L 234	2277	7,0	5,0	70	70	L	0,008	136,6	18,2	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,3	-2,6	60,6	51,4	56,3	46,8
S53, L 79 Hartenh.	3069	12,0	8,0	70	70	L	0,008	184,1	24,6	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-1,9	-2,2	62,9	53,4	59,0	49,2
S52, L 79 Struvenh.	6930	9,0	7,0	70	70	L	0,008	415,8	55,4	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,1	-2,3	65,9	56,7	61,8	52,4
S55, L 78	2376	11,0	8,0	70	70	L	0,008	142,6	19,0	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,2	61,6	52,3	57,7	48,1
S56, B 206	4554	10,0	10,0	70	70	L	0,011	273,2	50,1	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,0	-2,0	64,3	56,9	60,2	52,9
S54, L 167	891	18,0	12,0	70	70	L	0,011	53,5	9,8	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-1,6	-1,9	58,5	50,2	54,9	46,3

DECKBLATT



A 20

L 79

Darstellung
 Die Teilstücke der Straßenabschnitte entsprechen den lfd. Nr. in Tabelle 3 und 8.



Auftr.: 06LM090
Anlage: 11.2, Bl. 3
März 2009
M 1: 10000

Projekt
 Neubau der BAB 20
 A7-B206 westl. Wittenborn

Emissionsbänder

Auftraggeber
 Straßenbauverwaltung
 Schleswig-Holstein

Auftragnehmer
 TÜV NORD Umweltschutz
 Geschäftsst. Rostock
 Trelleborger Str. 15
 18107 Rostock

Zuordnung zu den Teilstücken (Tabelle 3 und 8)

	S01
	S02
	S21
	S22
	S23
	S24
	S25
	S26
	S52
	S53