Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

P:\06096100\CAD\ENTWPLAN\PLAN\HP_06.09\Plan3R\ 0.89m² 24.06.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Neubecker
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 3R
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20

Achse 61
Rifa Bad Segeberg, Gradiente 61S
Bau-km 17+400.000 - 18+600.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 3R