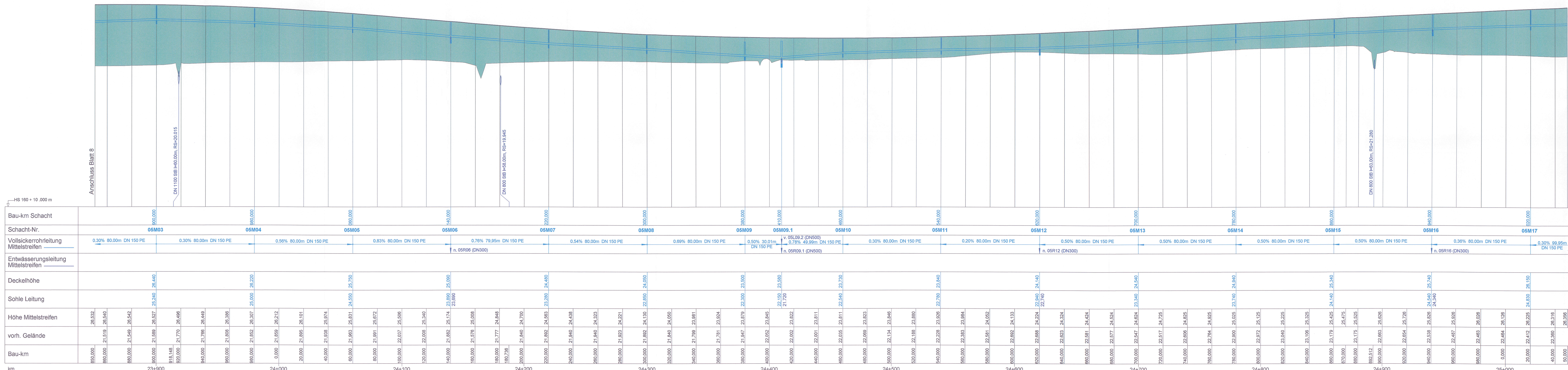


Zeichenerklärung

	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Damm
	Einschnitt
	Sohle Mulde links
	Sohle Mulde rechts
	Oberkante Planum
	Gradientenhochpunkt bzw. Gradientenliefpunkt
	Entwässerungsleitung links mit Schacht
	Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
	Vollsickerröhreleitung links mit Schacht
	Vollsickerröhreleitung rechts mit Schacht

3.	Anpassung an neues Bauende B 206	01/2015	Köllmann
2.	Neudimensionierung Rohrdurchlass Bau-km 23+918.148	09/2013	Köllmann
1.	Verlängerung Rohrdurchlass (Lindrehmbach) Bau-km 24+892.512	11/2011	Köllmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN

MERKEL INGENIEUR CONSULT

Flächen- und Höhenplan
Vollsickerröhreleitung
Schwerin, den 08.09.2009

gez. Krüger
Datum
Zeichen

bearb. 06/2009 Köllmann
gez. 06/2009 Mecklenburg
gepr. 06/2009 Berchtold

**Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein**

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

**Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg**

**Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn**

Bau-km: 16+100.000 bis 34+750.531

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

gez. Lüth
Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 9M

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 9M
Bau-km

Datum
Zeichen

bearbeitet
gezeichnet
geprüft 06/2009 Heilmann

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Mittelstreifen
Bau-km 23+850.000 - 25+050.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbe-
zeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechts-
grundlagen und deren Fundstellen wird auf den Plan-
feststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Oltmanns