

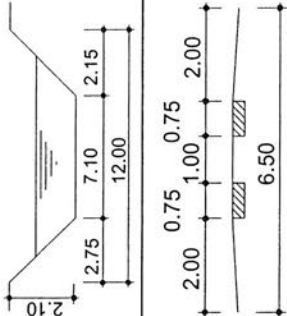
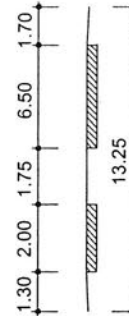


Verzeichnis der Brücken und anderen Ingenieurbauwerke

für den

**Neubau der A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg
Teil A
A 7 bis B 206 westlich Wittenborn**

von Bau-km 16+100 bis Bau-km 35+776.347

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg A 7 bis B 206 westlich Wittenborn						Anhang 1	Blatt-Nr. 1
Nr.	Bauwerksbezeichnung	Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Brücken über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Andere Kunstbauwerke Hauptabmessungen	Bemerkungen Grundsatz der Kostenteilung
1	BW Nr. 6.01 im Zuge der A 20 über die Schmalfelder Au und zwei Wirtschaftswege	16+323,463	 2.75 7.10 2.15 12.00 2.10 0.75 0.75 1.00 2.00 2.00 6.50	$B = 2 \times 15,75 \text{ m}$ $LS = 20 / 25 / 20 \text{ m}$ $LH \geq 4,50 \text{ m}$ $Krwi = 100,0000 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			
2	BW Nr. 6.02 im Zuge der L 234 mit Radweg über die A 20	17+543,091	 1.30 2.00 1.75 6.50 1.70 13.25	$B = 12,25 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 81,0134 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 30/30-100 STANAG 2021 mit Radweg			



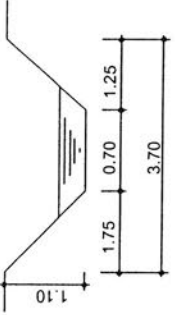
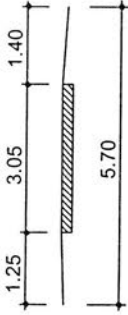
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 2

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse		
3	BW Nr. 6.03 im Zuge der A 20 über die Tierquerung Schmalfelder Moor	19+709,479		$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LS = 12,00 \text{ m}$ $LH \geq 3,00 \text{ m}$ $K_{rwi} = 97,4230 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			
4	BW Nr. 6.04 im Zuge des Verbindungsweges „Auf der Schanze“ über die A 20	20+967,200			$B = 10,00 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $K_{rwi} = 94,6860 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC: keine		



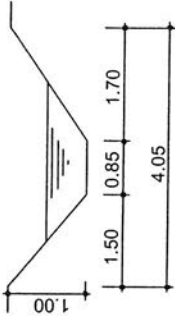
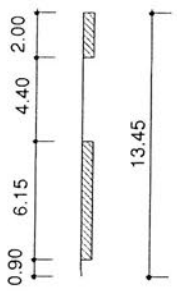
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 3

Bauwerksbezeichnung		Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer			in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
5	BW Nr. 6.05 im Zuge der A 20 über die Kleintierquerung Hartenholmer Moor / Struvenhüttener Moor	21+666,787		$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LS = 7,50 \text{ m}$ $LH \geq 2,50 \text{ m}$ $Krwi = 99,9700 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			
6	BW Nr. 6.06 im Zuge der Landesstraße L79 mit Radweg über die A20	23+193,082			$B = 12,25 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 81,66477 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 mit Radweg MLC 30/30-100 STANAG 2021		



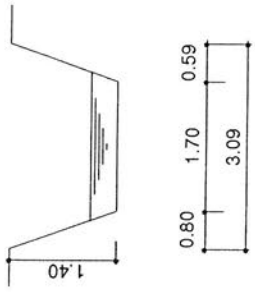
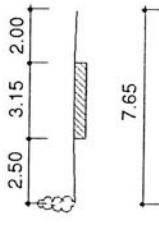
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 4

Bauwerksbezeichnung		Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer			in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
7	BW Nr. 6.07 im Zuge der A20 über die Mühlenau mit Kleintierquerung	23+730,000		$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LS = 10,50 \text{ m}$ $LH \geq 3,00 \text{ m}$ $Krwi = 100 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			
8	BW Nr. 6.08 im Zuge des Verbindungsweges Voßhöhlen- Struvenhütten über die A20	25+780,000			$B = 10,00 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 80 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC keine		



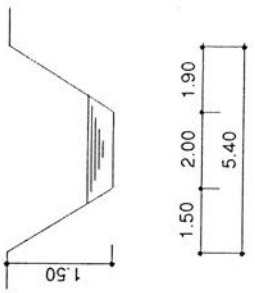
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 5

Bauwerksbezeichnung		Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer			in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse		
9	BW Nr. 6.09 im Zuge der A20 über die Buenwischbek mit Tierquerung und Wirtschaftsweg	27+154,800		$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LS = 18,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,50 \text{ m}$ $K_{rwi} = 100 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			
10	BW Nr. 6.10 Grünbrücke Todesfelde	28+900,000			$B = 79,90 \text{ m}$ $LS = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $K_{rwi} = 100 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC keine		



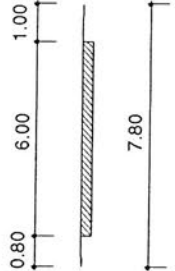
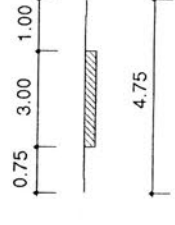
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 6

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
11	BW Nr. 6.11 im Zuge der Landesstraße L167 über die A20	29+435,000			B = 10,50 m LS = 2 x 28,00 m LH ≥ 4,70 m K_{rw}i = 70 gon LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 30/30-100 STANAG 2021		Grundsatz der Kostenteilung
12	BW Nr. 6.12 im Zuge des Wirtschaftsweges zur Erschließung der Teichkläranlage über die A20	30+660,000			B = 6,00 m LS = 2 x 26,00 m LH ≥ 4,70 m K_{rw}i = 90 gon LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC keine		



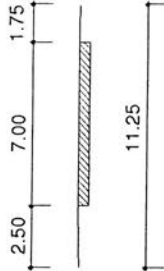
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 7

Bauwerksbezeichnung		Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
						in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Lichte Klasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Lichte Klasse		
13	BW Nr. 6.13 im Zuge der Landesstraße L78 mit Radweg über die A20			32+333,868			B = 12,25 m LS = 2 x 26,00 m LH ≥ 4,70 m Krwi = 75,30865 gon LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 30/30-100 STANAG 2021		Grundsatz der Kostenteilung
14	BW Nr. 6.14 im Zuge des Verbindungsweges Bark-Wittenborn über die A20			33+117,000			B = 10,00 m LS = 2 x 26,00 m LH ≥ 4,70 m Krwi = 75,09465 gon LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC keine		



Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 8

Bauwerksbezeichnung		Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer			in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
15	BW Nr. 6.15 im Zuge der Bundesstraße B206 über die A20	34+977,402			$B = 12,25 \text{ m}$ $LS = 19\text{m}/2 \times 24\text{m}/19\text{m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $K_{rwi} = 47,97736 \text{ gon}$ $LM 1 \text{ gem.}$ DIN Fachbericht 101 MLC 30/30-100 STANAG 2021		
16	Vogelschlagschutz wand 1	33+110,500 bis 33+975,000				H= 4,00 m autobahnseitig schallab- sorbierend	
17	Vogelschlagschutz wand 2	33+134,000 bis 33+975,000				H= 4,00 m autobahnseitig schallab- sorbierend	

