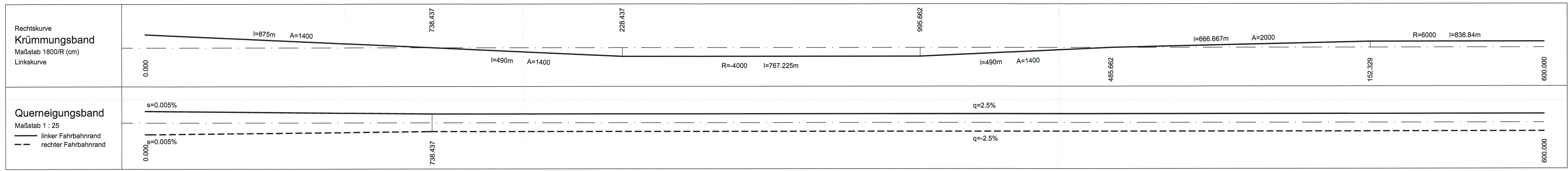
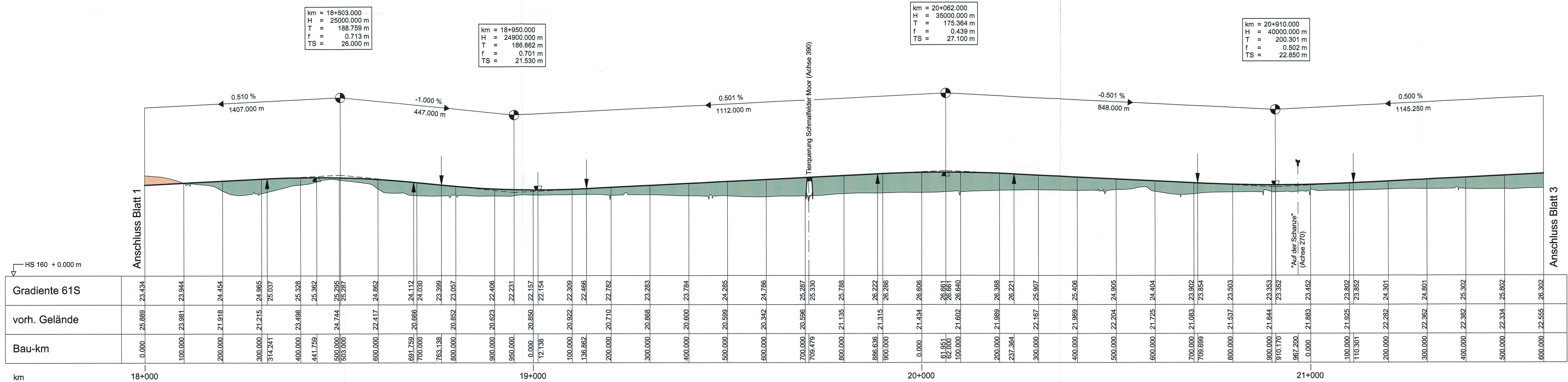


BW 6.03	A 20 (Achse 61) Bau-km 19+709.479	
	Tierquerung Schmalfelder Moor (Achse 390)	Bau-km 0+025.066
Kreuzungswinkel = 97.423 gon		
LS = 12.00 m		
LH = 3.00 m		
Breite zw. d. Geländern = 2x16.25 m		
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101		
MLC 50/50-100 STANAG 2021		

BW 6.04	Verbindungsweg "Auf der Schanze" (Achse 270) Bau-km 0+242.520	
	A 20 (Achse 61) Bau-km 20+967.200	
Kreuzungswinkel = 94.686 gon		in Achserichtung der Achse 270
LS = 2x26,00 m		
LH = 4,70 m		
Breite zw. d. Geländern = 10,00 m		
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101		
MLC keine		



Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Damm

Einschnitt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Nr.		Art der Änderung	Datum	Name
MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN				
bearb.		06/2009	Goldschmidt	
gez.		06/2009	Brunner	
gepr.		06/2009	Lass	

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20**
Nächster Ort: **Hartenholm**

Betr.-km:

Unterlage Nr. **2R**

Datum

Zeichen

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: **4**
Blatt: **2R**

Nachrichtlich