Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Packlagen
- Rinne/Leitungsrinne Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Entwässerungsrinne mit Ablauf
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Betonspurbahn
- Asphaltspurbahn
- Gewässer
- Verwallung
- Bodenaustausch
- Amphibienleiteinrichtung
- Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- nachrichtlich passive Schutzeinrichtung
- geplante Entwässerungsrinne mit Geschwindigkeit und Fließrichtung
- geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht und Fließrichtung
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-strecke in Meter, Strecke und Radiusmesser
- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Notgehbahn
- Entsiegelung
- Baum fällen
- Gebäudeabbruch
- Fließrichtung
- Schacht Nr. (K = Kontrollschacht)
  - D = Durchmesser
  - B = 21.60
  - T = Schachttiefe
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze

Lärmschutz

- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist.
- laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
- Zahl der zu schützenden Stockwerke
- Mittelungspegel Tag/Nacht in dB (A)
- laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
- reines und allgemeines Wohn-gebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Ver- und Entsorgung
- Nr. Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	
Gasleitung	Gasleitung (neue Erdmengen)
Fernmeldeleitg. der Deutsche Telekom	Fernmeldeleitg. der Deutsche Telekom
Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom
Energieleitung	Energieleitung
Energiekabel	Energiekabel (neue Erdmengen)
Trinkwasserleitung	Trinkwasserleitung (neue Erdmengen)
Regenwasserleitung	Regenwasserleitung (neue Erdmengen)
Schmutzwasserleitung	Schmutzwasserleitung (neue Erdmengen)
Abwasserdruckrohrleitung	Abwasserdruckrohrleitung (neue Erdmengen)

Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 13

Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 12

Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 11

Anschlussstelle L79/A20

BW 6.06 L79 (Achse 400) Bau-km 0+391.861
A20 (Achse 61) Bau-km 23+193.082

Kreuzungswinkel = 81.66477 gon
LS = 2 x 26.00 m Achse/Kante der Achse 401
LH = ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 12.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg
MLC 30/30-100 STANAG 2021

Schnitt BW 6.06

BW 6.07 A20 (Achse 61) Bau-km 23+730.000
Kleintierquerung Mühlenau (Achse 440) Bau-km 0+074.799

Kreuzungswinkel = 100 gon
LS = 10.50 m Achse/Kante der Achse 440
LH = ≥ 3.00 m
Breite zw. d. Geländern = 2 x 16.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
MLC 50/50-100 STANAG 2021

Schnitt BW 6.07

Einleitstelle 4: RRB4/AUSL

Einleitgewässer	= Graben Nr. 325
Einleitmenge gedrosselt	= 3,22 l/s
Gemarkung	= Hartenholm
Flur	= 11
Flurstück	= 1/2
RW	= 3589790,6414
HW	= 5972516,7639

Entwässerungsabschnitt: 4

Gültungsbereich von Bau-km	= 21+665
bis Bau-km	= 23+730
Einzugsgebiet, undurchlässig	= 5,37 ha

Absetzbecken (AB)

Art des Beckens	= Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche ständiger Wasserstand	= 120 m²
Sohle	= 21,50 m ü. HS 160 = 16,50 m ü. HS 160

Regenrückhaltebecken (RRB)

Art des Beckens	= Trockenbecken
Stauvolumen	= 2.000 m³
Sohle	= 21,25 m ü. HS 160
Einleitmenge , gedrosselt	= 3,22 l/s
Einleitgewässer	= Graben 325

Querschnitt A1-1 · Querschnitt A2-2 · Querschnitt A3-3 · Querschnitt L3-3 · Querschnitt L4-4 · Querschnitt L5-5 · Querschnitt W2-2 · Querschnitt W5-5 · Querschnitt AS2-2 · Querschnitt AS3-3 · Querschnitt AS6-6 · Querschnitt AS7-7 · Querschnitt A4-4 · Querschnitt AS5-5 · Querschnitt AS8-8 · Querschnitt AS1-1 · Querschnitt AS4-4 · Querschnitt A5-5

Anschluss Blatt 7 · Anschluss Blatt 8.1 · Anschluss Blatt 9

Rifa Bad Bramstedt · Rifa Bad Segeberg

Achse 400 · Achse 401 · Achse 402 · Achse 403 · Achse 404 · Achse 410 · Achse 411 · Achse 412 · Achse 413 · Achse 414 · Achse 415 · Achse 421 · Achse 431 · Achse 440 · Achse 441 · Achse 442 · Achse 443 · Achse 444 · Achse 445 · Achse 446 · Achse 447 · Achse 448 · Achse 449 · Achse 450 · Achse 451 · Achse 452 · Achse 453 · Achse 454 · Achse 455 · Achse 456 · Achse 457 · Achse 458 · Achse 459 · Achse 460 · Achse 461 · Achse 462 · Achse 463 · Achse 464 · Achse 465 · Achse 466 · Achse 467 · Achse 468 · Achse 469 · Achse 470 · Achse 471 · Achse 472 · Achse 473 · Achse 474 · Achse 475 · Achse 476 · Achse 477 · Achse 478 · Achse 479 · Achse 480 · Achse 481 · Achse 482 · Achse 483 · Achse 484 · Achse 485 · Achse 486 · Achse 487 · Achse 488 · Achse 489 · Achse 490 · Achse 491 · Achse 492 · Achse 493 · Achse 494 · Achse 495 · Achse 496 · Achse 497 · Achse 498 · Achse 499 · Achse 500 · Achse 501 · Achse 502 · Achse 503 · Achse 504 · Achse 505 · Achse 506 · Achse 507 · Achse 508 · Achse 509 · Achse 510 · Achse 511 · Achse 512 · Achse 513 · Achse 514 · Achse 515 · Achse 516 · Achse 517 · Achse 518 · Achse 519 · Achse 520 · Achse 521 · Achse 522 · Achse 523 · Achse 524 · Achse 525 · Achse 526 · Achse 527 · Achse 528 · Achse 529 · Achse 530 · Achse 531 · Achse 532 · Achse 533 · Achse 534 · Achse 535 · Achse 536 · Achse 537 · Achse 538 · Achse 539 · Achse 540 · Achse 541 · Achse 542 · Achse 543 · Achse 544 · Achse 545 · Achse 546 · Achse 547 · Achse 548 · Achse 549 · Achse 550 · Achse 551 · Achse 552 · Achse 553 · Achse 554 · Achse 555 · Achse 556 · Achse 557 · Achse 558 · Achse 559 · Achse 560 · Achse 561 · Achse 562 · Achse 563 · Achse 564 · Achse 565 · Achse 566 · Achse 567 · Achse 568 · Achse 569 · Achse 570 · Achse 571 · Achse 572 · Achse 573 · Achse 574 · Achse 575 · Achse 576 · Achse 577 · Achse 578 · Achse 579 · Achse 580 · Achse 581 · Achse 582 · Achse 583 · Achse 584 · Achse 585 · Achse 586 · Achse 587 · Achse 588 · Achse 589 · Achse 590 · Achse 591 · Achse 592 · Achse 593 · Achse 594 · Achse 595 · Achse 596 · Achse 597 · Achse 598 · Achse 599 · Achse 600 · Achse 601 · Achse 602 · Achse 603 · Achse 604 · Achse 605 · Achse 606 · Achse 607 · Achse 608 · Achse 609 · Achse 610 · Achse 611 · Achse 612 · Achse 613 · Achse 614 · Achse 615 · Achse 616 · Achse 617 · Achse 618 · Achse 619 · Achse 620 · Achse 621 · Achse 622 · Achse 623 · Achse 624 · Achse 625 · Achse 626 · Achse 627 · Achse 628 · Achse 629 · Achse 630 · Achse 631 · Achse 632 · Achse 633 · Achse 634 · Achse 635 · Achse 636 · Achse 637 · Achse 638 · Achse 639 · Achse 640 · Achse 641 · Achse 642 · Achse 643 · Achse 644 · Achse 645 · Achse 646 · Achse 647 · Achse 648 · Achse 649 · Achse 650 · Achse 651 · Achse 652 · Achse 653 · Achse 654 · Achse 655 · Achse 656 · Achse 657 · Achse 658 · Achse 659 · Achse 660 · Achse 661 · Achse 662 · Achse 663 · Achse 664 · Achse 665 · Achse 666 · Achse 667 · Achse 668 · Achse 669 · Achse 670 · Achse 671 · Achse 672 · Achse 673 · Achse 674 · Achse 675 · Achse 676 · Achse 677 · Achse 678 · Achse 679 · Achse 680 · Achse 681 · Achse 682 · Achse 683 · Achse 684 · Achse 685 · Achse 686 · Achse 687 · Achse 688 · Achse 689 · Achse 690 · Achse 691 · Achse 692 · Achse 693 · Achse 694 · Achse 695 · Achse 696 · Achse 697 · Achse 698 · Achse 699 · Achse 700 · Achse 701 · Achse 702 · Achse 703 · Achse 704 · Achse 705 · Achse 706 · Achse 707 · Achse 708 · Achse 709 · Achse 710 · Achse 711 · Achse 712 · Achse 713 · Achse 714 · Achse 715 · Achse 716 · Achse 717 · Achse 718 · Achse 719 · Achse 720 · Achse 721 · Achse 722 · Achse 723 · Achse 724 · Achse 725 · Achse 726 · Achse 727 · Achse 728 · Achse 729 · Achse 730 · Achse 731 · Achse 732 · Achse 733 · Achse 734 · Achse 735 · Achse 736 · Achse 737 · Achse 738 · Achse 739 · Achse 740 · Achse 741 · Achse 742 · Achse 743 · Achse 744 · Achse 745 · Achse 746 · Achse 747 · Achse 748 · Achse 749 · Achse 750 · Achse 751 · Achse 752 · Achse 753 · Achse 754 · Achse 755 · Achse 756 · Achse 757 · Achse 758 · Achse 759 · Achse 760 · Achse 761 · Achse 762 · Achse 763 · Achse 764 · Achse 765 · Achse 766 · Achse 767 · Achse 768 · Achse 769 · Achse 770 · Achse 771 · Achse 772 · Achse 773 · Achse 774 · Achse 775 · Achse 776 · Achse 777 · Achse 778 · Achse 779 · Achse 780 · Achse 781 · Achse 782 · Achse 783 · Achse 784 · Achse 785 · Achse 786 · Achse 787 · Achse 788 · Achse 789 · Achse 790 · Achse 791 · Achse 792 · Achse 793 · Achse 794 · Achse 795 · Achse 796 · Achse 797 · Achse 798 · Achse 799 · Achse 800 · Achse 801 · Achse 802 · Achse 803 · Achse 804 · Achse 805 · Achse 806 · Achse 807 · Achse 808 · Achse 809 · Achse 810 · Achse 811 · Achse 812 · Achse 813 · Achse 814 · Achse 815 · Achse 816 · Achse 817 · Achse 818 · Achse 819 · Achse 820 · Achse 821 · Achse 822 · Achse 823 · Achse 824 · Achse 825 · Achse 826 · Achse 827 · Achse 828 · Achse 829 · Achse 830 · Achse 831 · Achse 832 · Achse 833 · Achse 834 · Achse 835 · Achse 836 · Achse 837 · Achse 838 · Achse 839 · Achse 840 · Achse 841 · Achse 842 · Achse 843 · Achse 844 · Achse 845 · Achse 846 · Achse 847 · Achse 848 · Achse 849 · Achse 850 · Achse 851 · Achse 852 · Achse 853 · Achse 854 · Achse 855 · Achse 856 · Achse 857 · Achse 858 · Achse 859 · Achse 860 · Achse 861 · Achse 862 · Achse 863 · Achse 864 · Achse 865 · Achse 866 · Achse 867 · Achse 868 · Achse 869 · Achse 870 · Achse 871 · Achse 872 · Achse 873 · Achse 874 · Achse 875 · Achse 876 · Achse 877 · Achse 878 · Achse 879 · Achse 880 · Achse 881 · Achse 882 · Achse 883 · Achse 884 · Achse 885 · Achse 886 · Achse 887 · Achse 888 · Achse 889 · Achse 890 · Achse 891 · Achse 892 · Achse 893 · Achse 894 · Achse 895 · Achse 896 · Achse 897 · Achse 898 · Achse 899 · Achse 900 · Achse 901 · Achse 902 · Achse 903 · Achse 904 · Achse 905 · Achse 906 · Achse 907 · Achse 908 · Achse 909 · Achse 910 · Achse 911 · Achse 912 · Achse 913 · Achse 914 · Achse 915 · Achse 916 · Achse 917 · Achse 918 · Achse 919 · Achse 920 · Achse 921 · Achse 922 · Achse 923 · Achse 924 · Achse 925 · Achse 926 · Achse 927 · Achse 928 · Achse 929 · Achse 930 · Achse 931 · Achse 932 · Achse 933 · Achse 934 · Achse 935 · Achse 936 · Achse 937 · Achse 938 · Achse 939 · Achse 940 · Achse 941 · Achse 942 · Achse 943 · Achse 944 · Achse 945 · Achse 946 · Achse 947 · Achse 948 · Achse 949 · Achse 950 · Achse 951 · Achse 952 · Achse 953 · Achse 954 · Achse 955 · Achse 956 · Achse 957 · Achse 958 · Achse 959 · Achse 960 · Achse 961 · Achse 962 · Achse 963 · Achse 964 · Achse 965 · Achse 966 · Achse 967 · Achse 968 · Achse 969 · Achse 970 · Achse 971 · Achse 972 · Achse 973 · Achse 974 · Achse 975 · Achse 976 · Achse 977 · Achse 978 · Achse 979 · Achse 980 · Achse 981 · Achse 982 · Achse 983 · Achse 984 · Achse 985 · Achse 986 · Achse 987 · Achse 988 · Achse 989 · Achse 990 · Achse 991 · Achse 992 · Achse 993 · Achse 994 · Achse 995 · Achse 996 · Achse 997 · Achse 998 · Achse 999 · Achse 1000

Grundplan hergestellt: 09/2006 — terrestrische Nachmessung durch:

aphos Leipzig AG, Prager Straße 17, 04103 Leipzig — Koordinatensystem: Gauß-Krüger — Aufnahme: 28.04.2006, Feldvergleich: 07/2006, Katasterstand: 18.07.2005

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN — Koordinatensystem: Gauß-Krüger — Aufnahme: 02.08.2007 durch: Dochan / Dettmann

Nr.	Datum	Name
3.	Darstellung Gewässerquerschnitt freie Strecke	11/2011 Köllmann
2.	Abwasserdruckrohrltg. PWC-Anlage (Parallel L79, Richtung Struvenhütten)	11/2011 Köllmann
1.	Überfahrt Mühlenau neu, Bau-km 23+630 (bzgl. A20)	11/2011 Köllmann
Nr.	Art der Änderung	Datum Name

Blattübersicht

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN — Schwerin, den 29.09.2009

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

merkel INGENIEUR CONSULT — MERKEL INGENIEUR CONSULT, Bremsteder 1, 24558 Kisdorf, Telefon 04193/9599, Telefax 04193/97268

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Bett.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage-Nr. 7 · Blatt-Nr. 8 · Bauabschn.

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 22+600 - 23+850.000
Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lübeck, den 29.06.2009

UNGÜLTIG! Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 8

Deckblatt